

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PRIY

Evénement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause probable :	fuite de carburant.
Conséquences et dommages :	deux blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Jodel D 18 (construction amateur).
Date et heure :	dimanche 13 juillet 1997 à 19 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Bonnetan (33).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 42 ans, TT de 1986, 199 heures de vol dont 77 sur type et 5 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent variable 340° à 020° / 08 kt, rafales 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2500 pieds, SCT à 10 000 pieds, localement Cumulonimbus à 1800 pieds.

Circonstances

Après avoir fait le plein complet, le pilote effectue la visite prévol et décolle de l'aérodrome de Pons à destination de Peyrelevade. Le vol dure 1 h 20. L'après-midi, avant de redécoller vers Pons, il constate que la jauge d'essence indique la moitié. Trente minutes après le décollage, il rencontre des orages qu'il cherche à éviter. Après 2 h 30 de vol, alors qu'il est à quarante minutes de sa destination, la jauge indique 0. Le moteur a des ratés puis s'arrête. Lors de l'atterrissage en campagne, le pilote perd le contrôle de son appareil et celui-ci s'écrase dans un champ. Les réservoirs sont retrouvés vides.

De par sa conception, la jauge de l'appareil indique 0 dès que la quantité d'essence est inférieure à 25 litres. Lorsqu'elle indique la moitié, il reste environ 50 litres.

La quantité totale de carburant utilisable est de 77 litres.

Du 20 septembre 1996 au 15 juin 1997, date du vol précédent l'accident, la consommation moyenne enregistrée a été de 11,2 l / h.

Le 15 juin 1997, avant le vol à destination de Peyrelevade, le pilote avait dû ajouter 40 litres pour refaire le plein après un vol d'une durée de 2 h 37, ceci correspond à une consommation de 15,3 l / h.

Le jour de l'accident, le pilote a volé 3 h 50 et a vidé l'ensemble du réservoir, soit une consommation de 20,3 l / h. Cette même consommation se retrouve pour le vol aller (1 h 20 de vol et environ 27 litres consommés) et pour le vol retour (2 h 30 et 50 litres consommés).

Aucune fuite lors de la visite prévol ou sur les aires de stationnement n'a été détectée. En vol, aucune odeur d'essence n'a été décelée par le pilote ou le passager. Les bougies étaient propres et de couleur blanche.

Cet avion n'est pas pourvu de purge et la quantité restant dans le réservoir ne peut être contrôlée visuellement.