

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GIJC

Evénement :	atterrissage en campagne.
Cause probable :	rupture en fatigue d'une bielle.

Conséquences et dommages :	moteur détruit.
Aéronef :	avion Mooney M 20 K, moteur TSIO-360 GB 3, 1072 heures de fonctionnement au 18 mai 1998.
Date et heure :	dimanche 7 juin 1998 à 11 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	L'Aubrière – Bosgouet (27).
Nature du vol :	entraînement IFR.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 59 ans, TT de 1957, 1450 heures de vol, 400 sur type dont 13 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	AD Rouen à 11 h 00 : vent 270° / 10 kt, visibilité 20 km, BKN à 2100 pieds, température 14,5 °C.

Circonstances

Trente cinq minutes après le décollage de Beauvais, en croisière vers Deauville au niveau de vol 40, le pilote entend un claquement violent provenant du moteur immédiatement suivi de fortes vibrations. Le moteur s'arrête et de l'huile est projetée sur le pare-brise. Après avoir informé l'organisme de contrôle et tenté en vain un démarrage, le pilote effectue avec succès un atterrissage en campagne.

Les premiers éléments de l'expertise en cours du moteur font apparaître la rupture en fatigue du corps d'une bielle.