

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BXJX

Événement :	atterrissage de précaution en campagne.
Cause identifiée :	erreur de cheminement.

Conséquences et dommages : train, hélice et moteur endommagés.
avion Robin DR 400 - 140.

Date et heure : jeudi 18 septembre 1997 à 19 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : L'Isle-d'Espagnac (16).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 2.

Titres et expérience : pilote 64 ans, TT de 1986, 267 heures de vol dont 78 sur type et 3 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : crépuscule, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle de Poitiers à 18 h 43 vers Ribérac. La navigation prévue doit se faire par cheminement le long de l'autoroute Poitiers - Angoulême. Le pilote se trompe d'autoroute et suit celle qui passe par Niort. Il s'aperçoit de l'erreur de navigation et prend un cap est. Le pilote rencontre une agglomération qu'il suppose être Angoulême. Ne voulant pas prendre le risque d'être surpris par la nuit, il décide de se poser sur un grand terrain praticable. Ce terrain est en fait l'ancien aérodrome d'Angoulême. Le pilote se présente en finale, le soleil couchant dans les yeux, et atterrit sur un champ labouré. L'aéronef heurte un chemin traversier et le train s'efface.

