

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-BOKI**

<b>Evénement :</b>	collision avec arbres après décollage.
<b>Cause probable :</b>	appréciation erronée des performances au décollage.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote et passagers décédés, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin Jodel DR 220 A.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 10 août 1997 à 18 h 20.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Montrond (39), altitude de l'impact 590 m, à 500 m de l'AD de Champagnole, piste 10 en herbe, longueur disponible au décollage : 800 m, altitude du terrain 531 m.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 2.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 31 ans, BB de 1996, autorisation emport de passagers en vol local de juillet 1997, 61 heures de vol dont 16 sur type et cinq dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 360° / 06 à 10 kt, ciel clair, visibilité supérieure à 10 km, température 31 °C.

**Circonstances**

Après un décollage effectué face au nord, des témoins voient l'avion devenir instable au dessus de la forêt très proche de l'extrémité de piste (450 m) puis virer vers la droite et s'écraser dans les sapins.

Le calcul des performances au décollage et en montée de l'appareil, appliqué d'après le manuel de vol, à une piste en herbe, à la masse de l'avion, altitude du terrain et température du jour montre que les sapins de la forêt ne pouvaient pas être franchis.

En effet,

- la distance de décollage (passage des 15 m) est égale à 620 m
- la pente de montée optimale donnée par le manuel de vol est de 7, 2 %
- la hauteur maximale de franchissement est de 60 m après avoir parcouru une distance horizontale de 1250 m.

La lecture des courbes de niveau et la mesure de la hauteur de la cime des sapins indiquent que celle-ci est située à une altitude de 590 m (soit 60 m plus haut que la piste), ce qui correspond à la hauteur maximale de franchissement possible.

Nota : Les consignes particulières contenues dans la fiche du terrain de Champagnole (référence carte VAC) précisent : "Trouée Nord mal dégagée. Vérifier performances au décollage. Forêt de sapins engendrant des turbulences au nord de l'AD."

