

INCIDENT survenu à l'avion immatriculé F-GKLT

Evénement :	panne d'essence, atterrissage d'urgence en campagne.
Causes identifiées :	imprécision de l'indication d'avitaillement inscrite sur le carnet de route, recoupement incomplet des informations permettant de déterminer la quantité de carburant disponible.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Piper PA 28-181 « Archer 2 ».
Date et heure :	dimanche 27 juin 2004 à 18 h 43.
Exploitant :	club.
Lieu :	La Motte-Servolex (73), altitude : 800 pieds.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 25 ans, PPL de 2002, 59 heures de vol, 26 sur type et deux dans les trois mois précédents dont une sur type.
Conditions météorologiques :	AD Chambéry Aix-les-Bains : vent 250° / 03 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 6 600 pieds, température 28 °C, QNH 1020 hPa.

Circonstances

Le pilote explique qu'en longue finale, à une altitude de 2 900 pieds, pour la piste 36 de l'aérodrome de Chambéry Aix-les-Bains (73), le moteur ne délivre plus de puissance. Le pilote tente de le redémarrer, en vain. Il sélectionne le réservoir de carburant droit. Le moteur ne redémarre pas. Le pilote atterrit sans dommage dans un champ à trois kilomètres du seuil de la piste 36.

Le réservoir d'essence gauche est vide. Il reste dix litres de carburant dans le réservoir droit.

Le moteur démarre et fonctionne normalement après un ajout de carburant.

Le pilote précise qu'il a consulté le carnet de route de l'avion avant le vol. Il a constaté que le pilote précédent avait ajouté de l'essence avant un vol d'une heure et six minutes. Il a vérifié visuellement le niveau d'essence dans les réservoirs. Il a constaté que celui-ci était inférieur aux repères (languettes) situés dans les réservoirs. Il a ensuite observé que les indicateurs des jauges des réservoirs de droite et de gauche indiquaient respectivement « ½ » et « ¾ ».

La consommation moyenne d'essence retenue par le club pour cet avion est de quarante litres par heure.

