

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GENS

Événement :	atterrissage train rentré.
Cause identifiée:	ajustage de la trappe et du capotage moteur du train avant inadapté.

Conséquences et dommages : hélice, trappes de train, partie inférieure du fuselage endommagées.

Aéronef : avion SOCATA TB 20.

Date et heure : lundi 9 décembre 2002 à 16 h 40.

Exploitant : société.

Lieu : AD Lognes (77), piste 08 non revêtue, 1100 x 100 m, LDA 960 m.

Nature du vol : contrôle technique.

Personnes à bord : pilote + mécanicien.

Titres et expérience : pilote, 35 ans, CPL de 1992, 4215 heures de vol dont 500 sur type et 4 heures de vol dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent calme, visibilité 9000 mètres, OVC à 2000 pieds, température 0 °C, température du point de rosée -3,5 °C. QNH 1019 hPa.

Circonstances

Lors du vol de contrôle technique à l'issue d'une grande visite, le pilote sort le train d'atterrissage et constate son bon fonctionnement pendant ses manœuvres de sortie et de rentrée.

Il explique qu'au retour du vol, en vent arrière de la piste 08 de Lognes, il configure l'avion pour l'atterrissage. Il positionne la manette de train sur "sorti" et observe le non-verrouillage du train avant. Il teste le bon fonctionnement des ampoules des quatre voyants du train d'atterrissage. Il tente ensuite plusieurs manœuvres de sortie du train en suivant les procédures normale et de secours, sans succès. Un avion s'approche du TB 20, son pilote confirme que le train avant est partiellement sorti à mi-course. Le pilote du F-GENS décide de prolonger le vol d'environ trois heures afin de consommer le maximum de carburant. Après concertation avec le mécanicien à bord, il décide d'atterrir avec le train rentré sur la piste 08 non revêtue. Le service de secours est mis en alerte. L'avion s'immobilise sur la piste après avoir glissé une centaine de mètres sur la piste.

L'avion est mis sur vérins, les capots moteurs sont déposés et le train d'atterrissage peut sortir normalement.

(suite page suivante)

La trappe fixée sur le fût du train avant est déformée (voir schéma ci-après). Elle a endommagé une partie du capotage moteur en venant en contact avec celui-ci. La déformation de la trappe a empêché la sortie complète du train avant.

Les dommages constatés sont dus à un jeu insuffisant entre la trappe et le capot moteur lors du remontage.

Un service bulletin a été émis recommandant le remplacement de cette trappe par un modèle de dimensions inférieures.

