

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-GIPT**

<b>Événement :</b>	atterrissage manqué.
<b>Cause probable :</b>	approche non stabilisée.

**Conséquences et dommages :** aéronef légèrement endommagé.

**Aéronef :** avion Mooney M 20 K "Turbo Mooney".

**Date et heure :** samedi 8 février 1997 à 11 h 30.

**Exploitant :** société.

**Lieu :** altiport Courchevel (73), altitude 1941 m.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 3.

**Titres et expérience :** pilote 47 ans, TT de 1971, qualification montagne extension neige de 1986, 1027 heures de vol dont 23 sur type et 2 h 30 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent calme, visibilité supérieure à 10 km, ciel clair.

**Circonstances**

En provenance de Bordeaux, l'appareil se présente sur un angle de descente faible. Le pilote augmente la puissance pour corriger sa trajectoire en finale. L'avion touche durement le sol du train avant et de l'hélice au seuil de piste. Le train avant s'efface et l'appareil s'immobilise sur la pointe avant.

Le pilote avait déjà utilisé cet aérodrome ; son dernier atterrissage datait de février 1993.