

## ACCIDENT

### survenu à l'avion immatriculé F-PTRA

<b>Evénement :</b>	sortie latérale de piste à l'atterrissage sur un altiport.
<b>Cause probable :</b>	correction insuffisante des effets conjugués du moteur et d'une rafale de vent.

<b>Conséquences et dommages :</b>	hélice, train et aile gauches endommagés.
<b>Aéronef :</b>	avion Jodel DH 251, construction amateur train classique, moteur Lycoming O-320-D 2A de 160 Ch.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 23 mai 2003 à 15 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	altiport Peyresourde (65), piste 10 revêtue 340 x 20 m.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 53 ans, ATPL de 1989, qualification montagne de 1985, 16 345 heures de vol dont 48 sur type et 6 heures dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 330° / 10 à 17 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 29 °C.

### Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome de Saint-Girons pour un vol au-dessus des Pyrénées. Estimant que les conditions météorologiques sont favorables, il décide d'atterrir sur l'altiport de Peyresourde (voir carte VAC page suivante). Il atterrit puis redécolle face à l'ouest. Lors du deuxième atterrissage, alors que l'avion est posé "trois points", le pilote augmente la puissance afin d'atteindre la plate-forme supérieure. Bien qu'il pense avoir poussé le palonnier droit jusqu'à la butée, la trajectoire de l'avion dévie à gauche. L'aéronef sort de piste et heurte des cailloux.

Le pilote explique qu'il estimait que le vent soufflait du nord à une vitesse de cinq à dix nœuds et qu'au deuxième atterrissage la dérive en finale lui paraissait un peu plus importante que lors du premier.

La limite vent de travers démontrée de cet avion est de vingt-deux nœuds.

La piste présente un léger dévers à gauche.

# carte VAC de l'altiport de Peyresourde

