

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GSRM

Événement :	atterrissage manqué.
Cause probable :	vitesse excessive en courte finale.

Conséquences et dommages : hélice, bâti moteur, train avant et plancher cabine endommagés.

Aéronef : avion Robin DR 400-200 R.

Date et heure : lundi 13 novembre 2000 à 13 h 45.

Exploitant : club.

Lieu : AD Romans (26), piste 24 non revêtue 735 x 50 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote, 58 ans, VV de 1978, 3873 heures de vol planeur et motoplaneur, TT de 1980, 140 heures de vol avion dont 19 sur type et 15 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent mesuré à Valence situé à vingt kilomètres du site de l'accident : 180° / 25 kt, rafales 38 kt.

Circonstances

Après avoir pris des renseignements météorologiques, le pilote décolle vers 12 h 40 de l'aérodrome de Romans pour un vol à destination d'Avignon. Rencontrant des conditions météorologiques défavorables aux environs de Montélimar, il décide de faire demi-tour. A l'atterrissage en piste 24 à Romans, l'avion touche le sol une première fois et rebondit. Il touche le sol une deuxième fois et le train avant s'efface. L'avion s'immobilise sur la piste soixante mètres plus loin.

Lorsqu'il a survolé l'aérodrome de Romans avant son intégration dans le circuit, le pilote a estimé que l'orientation du vent était proche de celle de la piste. Il a indiqué que la vitesse de l'avion en courte finale était importante et a ajouté que le premier rebond s'était produit sur une ondulation de la piste.