

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-PYSO*

<b>Evénement :</b>	atterrissage d'urgence manqué.
<b>Cause probable :</b>	sélection inadéquate des réservoirs.

**Conséquences et dommages :** deux blessés, aéronef fortement endommagé.  
**Aéronef :** avion Piel CP 1320 D (construction amateur), moteur Lycoming O-320 de 160 ch.  
**Date et heure :** jeudi 10 avril 1997 à 16 h 00.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** Tignieu-Jameysieu (38).  
**Nature du vol :** voyage.  
**Personnes à bord :** pilote + 1.  
**Titres et expérience :** pilote 70 ans, TT de novembre 1980, 320 heures de vol, toutes sur type, dont 4 h 40 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** non contributives à l'accident.

**Circonstances**

Après quinze minutes de vol, le moteur s'arrête brusquement. Le pilote décide de poser l'avion dans un champ labouré. A l'atterrissage l'appareil rebondit, la roue du train avant s'enfonce dans le sol meuble et l'avion se retourne.

Le vol précédent, d'une durée de deux heures, avait été effectué sur le réservoir central. Après une brève escale, le pilote a redécollé sur ce même réservoir, estimant la quantité de carburant restante suffisante. Les deux réservoirs d'ailes, quant à eux, étaient pleins, ce que les jauges attestaient.