

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CDVZ

Événement :	atterrissage hors piste.
Cause identifiée :	confusion dans l'utilisation des commandes.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur Rolladen Schneider LS 1 D.
Date et heure :	dimanche 31 août 1997 à 18 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Montbeugny (03).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 64 ans, VV de 1996, 70 heures de vol dont 3 sur type et 3 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	non contributives à l'accident.

Circonstances

En finale, après avoir sorti le train, le pilote s'aperçoit qu'il se trouve sous le plan d'approche. Voulant rentrer les aérofreins qui sont à demi sortis, il se trompe de sens en manœuvrant la commande et les sort complètement. L'appareil perd de la hauteur. Le pilote, voyant qu'il ne pourra pas rejoindre le terrain, décide alors de se poser dans un champ labouré à 700 mètres avant le seuil de piste. Préoccupé par l'évitement d'une habitation, il ne voit pas une ligne téléphonique. Le planeur la touche avec l'intrados de l'aile gauche. Déséquilibré et freiné, il tombe et heurte un panneau de signalisation avec l'aile droite avant de s'immobiliser en cheval de bois. Le pilote a indiqué qu'il n'avait pas l'habitude de voler sur des planeurs à train escamotable. Il explique sa confusion par le fait qu'il venait de sortir le train et que le sens de cette manœuvre est l'inverse de celui des aérofreins.