

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-PKXC**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle à l'atterrissage.
<b>Cause identifiée :</b>	action inadaptée sur les commandes.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion Jodel D 119, train classique.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 31 mai 1998 à 19 h 20.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD l'Isle-en-Dodon (31) (privé), piste revêtue de 800 m.
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	- pilote 70 ans, BB de 1993, 551 heures dont 33 sur type et 14 dans les trois mois précédents, mention additionnelle pour l'utilisation de cet aérodrome. - passager 78 ans, TT de 1958, qualification ITT périmée depuis janvier 1997.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent secteur est / 02 à 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3300 pieds.

**Circonstances**

Après environ 20 minutes de vol, le pilote survole l'aérodrome de destination et se présente en finale 11. Au cours du roulement à l'atterrissage, avec l'accord du pilote, le passager reprend les commandes dans le but de remettre l'avion en ligne de vol. L'appareil effectue une embardée à gauche, puis un cheval de bois par la droite.

Tant le pilote que l'élève utilisaient souvent cet aérodrome.