

ACCIDENT

survenu au motoplaneur immatriculé F-CEYR

Evénement :	atterrissage d'urgence manqué.
Cause identifiée :	demi-tour en montée initiale après arrêt moteur.

Conséquences et dommages :	instructeur et élève blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	motoplaneur Scheibe SF 28 A.
Date et heure :	jeudi 2 avril 1998 à 13 h 50.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Mantes (95).
Nature du vol :	vol d'instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- instructeur 51 ans, VV de 1979, 5471 heures de vol dont 250 sur le type et 3 dans les trois mois précédents ; - élève pilote 20 ans, 3 heures de vol.
Conditions météorologiques :	vent 200° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 1500 pieds, température 12 °C.

Circonstances

Au cours d'une séance d'entraînement en piste 22, après un touché-décollé, le moteur s'arrête en montée initiale. L'instructeur reprend les commandes pour faire un demi-tour et essaie d'atterrir sur l'aérodrome. L'aéronef s'écrase dans un champ, à quelques centaines de mètres de la piste.

Un cliché photographique montre que le filtre carburant du réservoir est recouvert de particules. Le circuit carburant a été nettoyé avant l'arrivée des enquêteurs. Il n'a donc pas été possible de déterminer l'origine du dépôt. Il est probable que la présence de ces particules a diminué le débit du carburant, et que cette diminution de débit a été suffisante pour provoquer l'arrêt du moteur.