

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé G-JIMW

Evénement :	perte de contrôle au décollage.
Cause probable :	interventions non coordonnées sur les commandes de vol.

Conséquences et dommages : aéronef et deux voitures fortement endommagés.

Aéronef : hélicoptère Agusta Bell 206 B "Jet Ranger 2".

Date et heure : lundi 3 février 1997 à 16 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Albertville (73).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 2.

Titres et expérience : pilote 44 ans, TTH de 1996 délivré par la Grande-Bretagne , 180 heures de vol dont 122 sur type.

passager 53 ans, TTH de 1989, PPH de 1990, PL de 1976, environ 1200 heures de vol sur hélicoptère.

Conditions météorologiques : vent 250° / 06 kt, ciel clair.

Circonstances

Après décollage, en vol stationnaire à faible hauteur, l'appareil part en translation sur la droite. Le pilote, en place droite, contre ce déplacement par une action sur la commande de pas cyclique tout en appliquant une augmentation de pas général. Les mouvements autour des trois axes deviennent alors très désordonnés. L'appareil suit une trajectoire incontrôlée à basse hauteur et se couche finalement sur deux voitures en stationnement après avoir survolé la soute à carburant.

L'examen de l'épave n'a pas mis en évidence de défaillance pouvant être à l'origine de l'accident. Par contre, des traces de patin sont visibles sur le terrain à l'endroit où a débuté la perte de contrôle traduisant un choc très probablement à l'origine d'un effet de renversement dynamique.

Le pilote, inexpérimenté en montagne, avait demandé pour ce vol, l'assistance d'un autre pilote d'hélicoptère. Celui-ci, en place avant gauche, est intervenu sur les commandes pour reprendre le contrôle de l'hélicoptère. Cette tentative de reprise de contrôle à deux pilotes a pu induire des actions correctives trop fortes et leurs effets une divergence de mouvements rendant l'appareil incontrôlable.