

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié PH-PEI

Evénement :	perte de contrôle en dernier virage, collision avec le sol.
Cause identifiée :	décision d'effectuer des évolutions inadaptées à l'intégration en circuit de piste.

Conséquences et dommages :	pilote et passager décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Braendli BX 2 Cherry multiaxe (construction amateur).
Date et heure :	dimanche 25 avril 2004 à 15 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Ciry-le-Noble, lieu-dit Azy, (71).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 64 ans, PPL de 1984 délivré par les Pays-Bas, environ 2 000 heures de vol, dont plusieurs centaines sur type.
Conditions météorologiques :	vent 010° / 14 à 25 kt, CAVOK, température 18 °C, QNH 1019 hPa.

Circonstances

Le pilote, propriétaire et constructeur de l'ULM, décolle à 11 h 30 de l'aérodrome de Leer-Nuttemoor (Allemagne) pour un vol à destination de Montceau-les-Mines (71). A l'arrivée, des pilotes, témoins au sol, expliquent qu'ils voient l'ULM s'intégrer directement dans le circuit de piste "en vent arrière rapprochée, à basse hauteur", au nord de l'aérodrome pour la piste 09. Ils estiment que sa vitesse est élevée. Ils le voient ensuite effectuer, à la fin de l'étape de base, un virage très serré sur la gauche en direction de la piste, puis partir en "tonneau déclenché", suivi d'une "vrille à plat" jusqu'à la collision avec le sol. L'ULM s'embrase et est détruit par l'incendie.

Le train et les volets sont retrouvés rentrés.