



# **KESELAMATAN BERLALU-LINTAS: KEGAGALAN SISTEM PENGEREMAN PADA KENDARAAN ANGKUTAN UMUM**

Oleh :

**Drs. GEMILANG TARIGAN, M.B.A.**

Ketua Umum DPP APTRINDO

Jakarta, 21 Desember 2017





# APA ITU APTRINDO?

- ❖ **APTRINDO** adalah Asosiasi Pengusaha Truk Indonesia (*Indonesian Trucking Association-ITA*).
- ❖ Berdiri pada tanggal **19 Agustus 2014** di Sunlake Hotel Sunter Tanjung Priok Jakarta Utara oleh 48 Pengusaha Truk dari berbagai daerah di Indonesia.
- ❖ Anggota: saat ini memiliki 15 DPD yang sudah terbentuk, 6 DPC dan perwakilan 12 DPD, dengan kegiatan antara lain:
  - Pengusaha Truk yang *beroperasi dari dan ke pelabuhan*.
  - Pengusaha Truk distribusi barang diluar pelabuhan dan dari desa-Kab/Kota ke Provinsi (*dalam dan antar Provinsi*).

# Aktifitas Kendaraan Angkutan Barang



Angkutan Bahan Pokok



Angkutan Kebutuhan Air Kemasan



Angkutan Ekspor - Impor



Angkutan Bahan Baku Industri Lokal



Angkutan Bahan Baku Strategis



Angkutan Bahan Bakar



# Dasar Hukum Penyelenggaraan Angkutan Barang

**1**

**UNDANG UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**2**

**PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 74 TAHUN 2014 TENTANG ANGKUTAN JALAN**

**3**

**KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR KM. 69 TAHUN 1993 TENTANG PENYELENGGARAAN ANGKUTAN BARANG**

**4**

**SURAT KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT NOMOR: SK.725/AJ.302/DRJD/2004 TENTANG PENGANGKUTAN BAHAN BERACUN DAN BERBAHAYA (B3)**

**5**

**SURAT KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT NOMOR SK.4428/AJ.003/DRJD/2012 TANGGAL 19 DESEMBER 2012 TENTANG IZIN PENYELENGGARAAN ANGKUTAN ALAT BERAT**

# Tantangan Pengusaha Truk



**Infrastruktur Jalan**



**Konversi BBM**



**SDM**



**Peremajaan truk**



**Kebijakan, pungli, dll**



# Operasional Angkutan Barang



1 Perijinan Perusahaan Angkutan

2 Peraturan Operasional

3 Kendaraan

4 Konsumen

5 SDM

6 Muatan

7 Infrastruktur

8 BBM



# Peraturan Operasional Standar Muatan

## KEUR

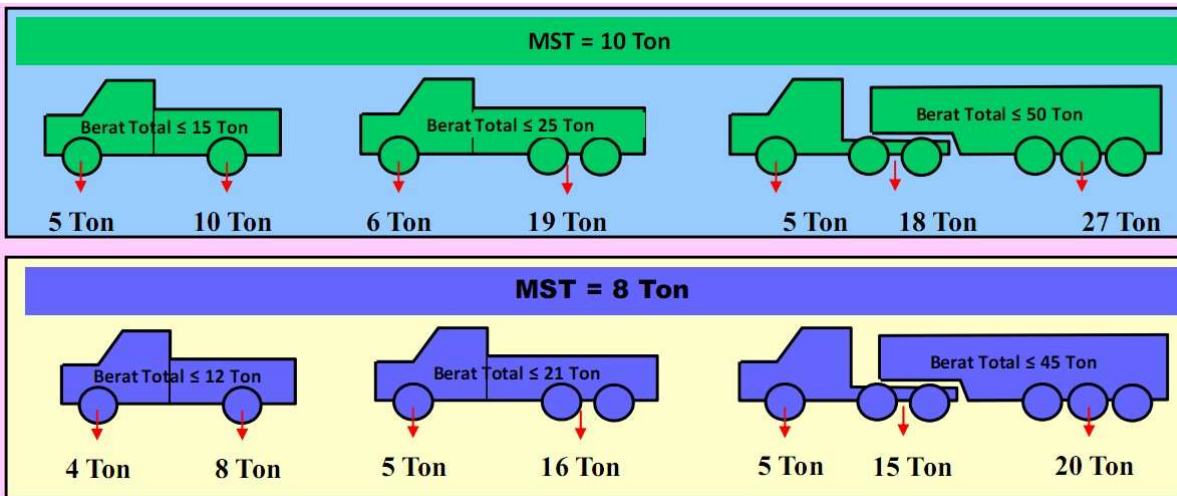


Konfigurasi sumbu	Jumlah sumbu	Jenis	JBI Kelas II	JBI Kelas III
1 - 1	2	Truk Engkel	12 ton	12 ton
1 - 2	2	Truk Besar	16 ton	14 ton
1 - 2.2	3	Truk Tronton	22 ton	20 ton
1.1 - 2.2	4	Truk 4 sumbu	30 ton	26 ton
1 - 2 - 2.2	4	Trailer Engkle	34 ton	28 ton
1 - 2.2 - 2.2	5	Trailer Tronton	40 ton	32 ton
1 - 2.2 - 2.2.2	6	Trailer Tronton	43 ton	40 ton

## MST

UU No. 22 th 2009 Psl 19 :

Penetapan Kelas Jalan yang dikelompokkan dikelompokkan dalam beberapa kelas berdasarkan fungsi dan intensitas lalu lintas, guna kepentingan pengaturan jalan dan kelancaran lalu lintas dan daya dukung untuk menerima muatan sumbu terberat (MST) dan dimensi kendaraan



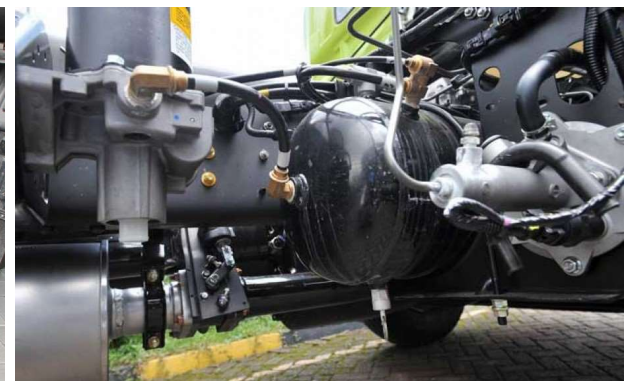
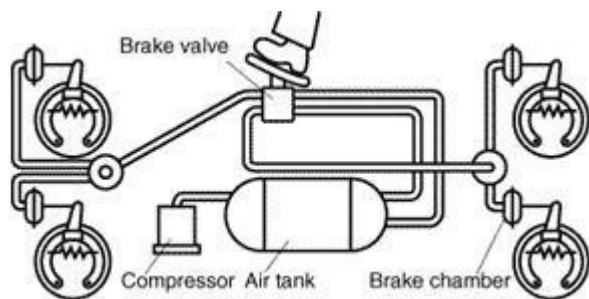


# Sistem Rem Kendaraan Angkutan Barang

Jenis Rem yang ada pada truk adalah:

A. Rem Tromol (Drum Brake system), yang bekerja menggunakan tromol rem

B. Rem Angin (Air Brake system), yang bekerja menggunakan piringan cakram





# Sistem Rem Kendaraan Angkutan Barang

## Sistem Rem (Break System)



### A. Fungsi

Sistem rem berfungsi untuk:

1. Mengurangi/memperlambat kecepatan dan menghentikan kendaraan
2. Memungkinkan parkir pada tempat yang menurun/menanjak
3. Sebagai alat pengaman dan menjamin pengendaraan yang aman

### B. Prinsip Rem

Prinsip rem adalah mengubah energi panas menjadi energi gerak. Rem bekerja disebabkan adanya **sistem gabungan penekanan melawan sistem gerak putar**. Efek pengereman (breaking effect) diperoleh dari adanya **gesekan yang ditimbulkan antara 2 objek/benda**.

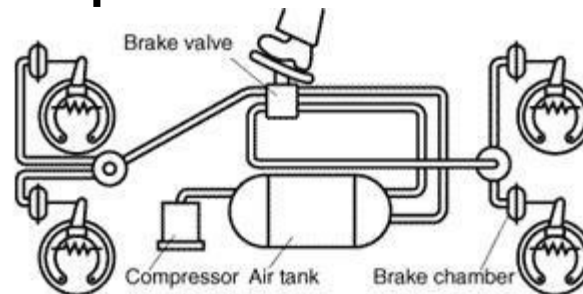




# Sistem Rem Kendaraan Angkutan Barang

## Penyebab Kegagalan Sistem Rem pada kendaraan

1. Selang minyak rem bocor, karena sudah habis umur teknisnya atau penyebab lain (benturan dengan benda lain)
2. Seal master rem bocor, karena umur teknis telah habis
3. Kanvas rem habis/aus
4. Kerusakan komponen di dalam Master rem





# Sistem Rem Kendaraan Angkutan Barang

## Penyebab Kecelakaan Lalu-lintas

1. Faktor manusia (human error)  
masalah bersumber dari pengemudi
2. Faktor sarana  
Faktor penyebab kecelakaan bersumber dari kendaraan yang bermasalah
3. Faktor Prasarana  
Faktor penyebab kecelakaan bersumber dari sarana jalan yang dilintasi (kondisi jalan yang kurang baik, kemiringan, dll)





# Prosedur standar untuk menghindari kegagalan fungsi rem pada kendaraan

## Corrective Actions

### Memperbaiki kualitas SDM dan Sarana Angkut (Kendaraan)

1. Memberikan training mengemudi yang benar kepada pengemudi truk
2. Melakukan perawatan dan pemeliharaan kendaraan secara berkala
3. Menjalankan prosedur Pre-Trip Inspection setiap hari sebelum truk dijalankan
4. Bekerjasama dengan instansi pemerintah terkait untuk memberikan penyuluhan bagi pengemudi mengenai keselamatan di jalan raya dan tindakan dalam kondisi darurat





# Prosedur standar untuk menghindari kegagalan fungsi rem pada kendaraan

## Corrective Actions

### Perbaiki Prasarana/Infrastruktur

1. Aktif memberikan masukan kepada instansi terkait dalam hal kondisi prasarana infrastruktur terutama yang merupakan jalur distribusi barang
2. Perlunya penetapan kelas jalan untuk jalur logistik
3. Penerbitan kebijakan terkait sarana dan prasarana melibatkan pelaku usaha angkutan





**Terima**



**Kasih**