

**Rekomendasi Segera**  
**Investigasi Kejadian Serius Pesawat Thrus S2R-T34 registrasi PK-ELN**  
**Di Airstrip Tajur Baras, Kalimantan Tengah**  
**Tanggal 13 Maret 2015**

Nomor : KNKT / 001 / I / IV / REK.KU / 2015

**1. Sinopsis**

Pada tanggal 13 Maret 2015 jam 14:30 WIB (05:30 UTC), pesawat Thrus S2R-T34 registrasi PK-ELN yang dioperasikan oleh PT. Elang Nusantara Air melakukan penerbangan pemupukan terhadap perkebunan kelapa sawit di sekitar Airstrip Tajur Baras, Waringin Timur, Kalimantan Tengah.

Penerbangan ini dilakukan oleh 2 (dua) pilot yang terdiri dari 1 (satu) pilot sebagai instruktur dan 1 (satu) pilot sebagai observer. Pilot *observer* duduk pada kursi depan, sedangkan instruktur pilot duduk pada duduk belakang. Pilot observer bertindak sebagai *pilot flying*, kecuali pada proses pendaratan.

Sesuai rencana, hari tersebut akan dilakukan penerbangan pemupukan dengan aturan terbang VFR (*Visual Flight Rules*).

Setelah melakukan penerbangan sebanyak 14 kali (*sortie*), pesawat mendarat di runway 18-36 Airstrip Tajur Baras dan berbelok ke arah kanan dari *runway center*. Pesawat berhenti pada koordinat 02° 04' 61'' LS dan 112° 26' 59'' BT karena terhalang oleh parit yang berada di sebelah kanan runway.

Kedua pilot tidak mengalami luka dan dapat keluar tanpa bantuan dari dalam pesawat.



Gambar 1. Sketsa arah pergerakan Pesawat Pk-ELN



Gambar 2. Kondisi Akhir Pesawat Pk-ELN

## 2. Informasi Kerusakan

Kerusakan yang terjadi pada pesawat antara lain:

- tail landing gear bengkok,
- main landing gear sebelah kanan patah,
- 3 bilah Propeller tertekuk,
- engine cowling mengalami *wrinkle*.

## 3. Awak Pesawat

Instruktur Pilot memiliki *Commercial Pilot License* (CPL) dan Pilot observer memiliki *Private Pilot License* (PPL) yang masih berlaku yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan.

## 4. Chief Pilot dan Instruktur

Saat ini posisi Chief Pilot untuk penerbangan pemupukan sesuai CASR 137 pada PT. Elang Nusantara Air belum terisi secara definitif.

Chief Pilot untuk penerbangan pemupukan, memiliki fungsi strategis antara lain:

- memastikan bahwa semua instruktur pilot dan assessor kompetensi, telah memiliki "*E Category Instructor Rating*" yang masih berlaku dan telah menyelesaikan *Training Initial* dan *Recurrent* yang diwajibkan sesuai ujian yang akan dilakukan (referensi dari PT. Elang Nusantara Air *Agriculture Manual* Revisi 0 tanggal 11 Agustus 2014, Section 8.3.1).

## 5. Wawancara dan Penelitian KNKT

KNKT telah melakukan wawancara dengan flight crew dan melakukan penelitian terkait dengan pengoperasian pesawat Thrush S2R-T34 untuk dual-pilot.

Informasi yang didapatkan bahwa pengendalian dan pengoperasian pesawat Thrush S4R-T34 dari kursi belakang relatif lebih sulit dan memerlukan training tersendiri.

## 6. Sertifikat Pesawat

Pesawat Thrush S2R-T34 registrasi PK-ELN ini disertifikasi sebagai sebuah pesawat pertanian dan penyemprot hama (*agriculture and pest control*) oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dengan Sertifikat Kelaikan Udara Khusus (Special Certificate of Airworthiness) No. 759/DKUPPU/PWT/II/2015 tanggal 24 Februari 2015, yang dioperasikan oleh PT. Elang Nusantara Air dengan Sertifikat Operator Pesawat Udara (*Air Operator Certificate*) AOC No. 135-053.

## 7. Rekomendasi Keselamatan

Walaupun proses investigasi masih berlangsung dan berdasarkan data dan informasi sementara yang diperoleh, Komite Nasional Keselamatan Transportasi memberikan rekomendasi segera kepada:

### 7.1. PT. Elang Nusantara Air

- a. Agar melakukan evaluasi program Training dan implementasinya bagi instruktur pilot yang akan menjalankan fungsinya sesuai kriteria pada *approved Agriculture Manual* terkait kemampuan teknis sesuai dengan rating atau tipe pesawat yang dioperasikan.
- b. Mengisi posisi Chief Pilot untuk penerbangan *agriculture* dan tidak melakukan operasi penerbangan *agriculture* sementara waktu sebelum posisi Chief Pilot tersebut terisi.

### 7.2. Direktorat Jenderal perhubungan Udara

- a. Memonitor dan mengawasi pelaksanaan rekomendasi KNKT pada butir 7.1. (a) dan (b) bagi PT. Elang Nusantara Air dan operator sejenis lainnya
- b. Melakukan review terkait pengoperasian pesawat jenis *agriculture* dengan sertifikasi AOC 135.

Jakarta, 8 April 2015

KOMITE NASIONAL  
KESELAMATAN TRANSPORTASI

Ketua,



TATANG KURNIADI