



**DATA INVESTIGASI  
KECELAKAAN LLAJ  
TAHUN 2010 – 2016**  
**(Database KNKT, 31 Oktober 2016)**

Oleh:  
Ketua Sub Komite  
Investigasi Kecelakaan LLAJ

Jakarta, 30 November 2016

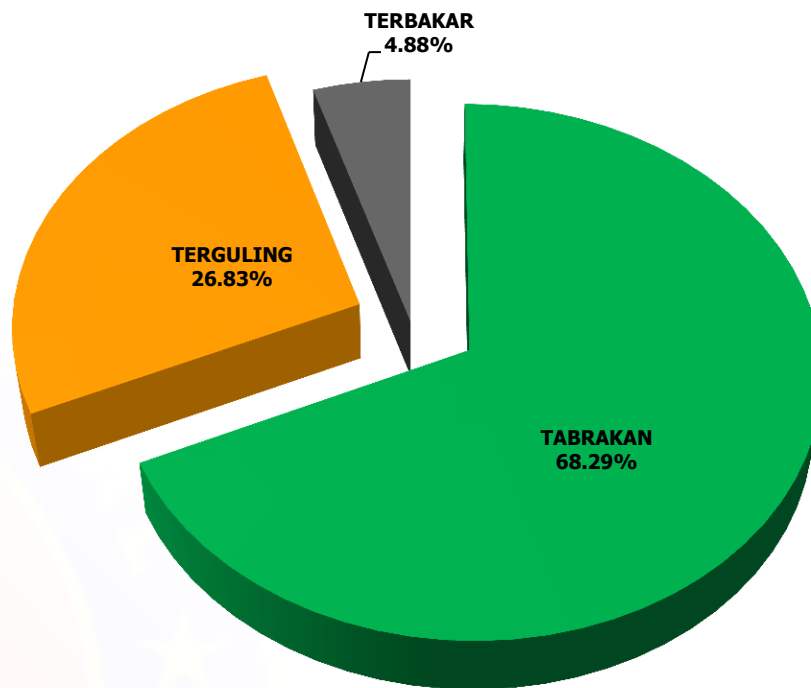


## DATA INVESTIGASI KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TAHUN 2010 – 2016

TAHUN	JUMLAH INVESTIGASI	JENIS KECELAKAAN			KORBAN JIWA		REKOMENDASI	JUMLAH LAPORAN YANG SELESAI	JUMLAH LAPORAN DALAM PROSES	JUMLAH LAPORAN YANG BELUM SELESAI
		TABRAKAN	TERGULING	TERBAKAR	MENINGGAL	LUKA-LUKA				
2010	3	3	0	0	28	45	18	3	0	0
2011	7	5	2	0	85	56	60	7	0	0
2012	8	4	3	1	84	137	79	8	0	0
2013	8	6	2	0	109	228	91	8	0	0
2014	5	4	0	1	19	86	52	3	2	2
2015	5	2	3	0	69	141	66	3	2	2
2016	5	4	1	0	49	98	18	1	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>443</b>	<b>791</b>	<b>384</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>8</b>



## PERSENTASE INVESTIGASI KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TAHUN 2010 – 2016



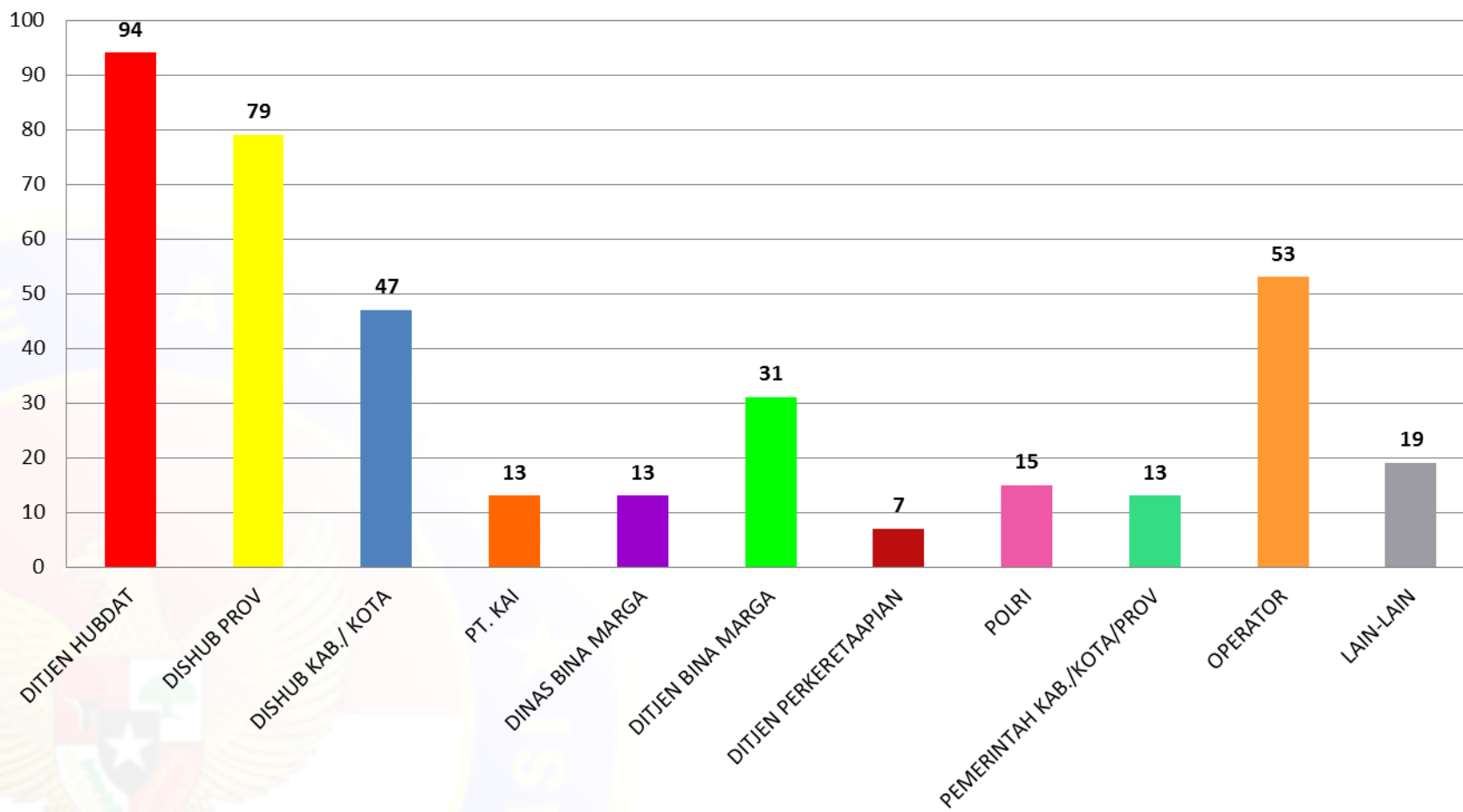


## JUMLAH REKOMENDASI KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN YANG DIKELUARKAN KNKT TAHUN 2007- 2016 (31 OKTOBER 2016)

TAHUN	JUMLAH INVESTIGASI	PIHAK YANG DIBERIKAN REKOMENDASI											TOTAL REKOMENDASI
		DITJEN HUBDAT	DITJEN KA	DISHUB PROV	DISHUB KAB./KOTA	PT. KA	DINAS BINA MARGA	DITJEN BINA MARGA	POLRI	PEMERINTAH KAB./KOTA/ PROV	OPERATOR	INSTANSI LAIN	
2010	3	4	0	4	2	0	1	2	1	1	3	0	18
2011	7	26	0	11	4	0	2	11	2	1	3	0	60
2012	8	19	0	18	13	0	3	3	2	4	14	3	79
2013	8	27	3	19	10	5	0	10	4	3	8	2	91
2014	5	1	3	10	5	6	2	2	3	2	12	6	52
2015	5	11	1	10	11	2	4	3	3	2	11	8	66
2016	5	6	0	7	2	0	1	0	0	0	2	0	18
<b>JUMLAH</b>	<b>41</b>	<b>94</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>384</b>

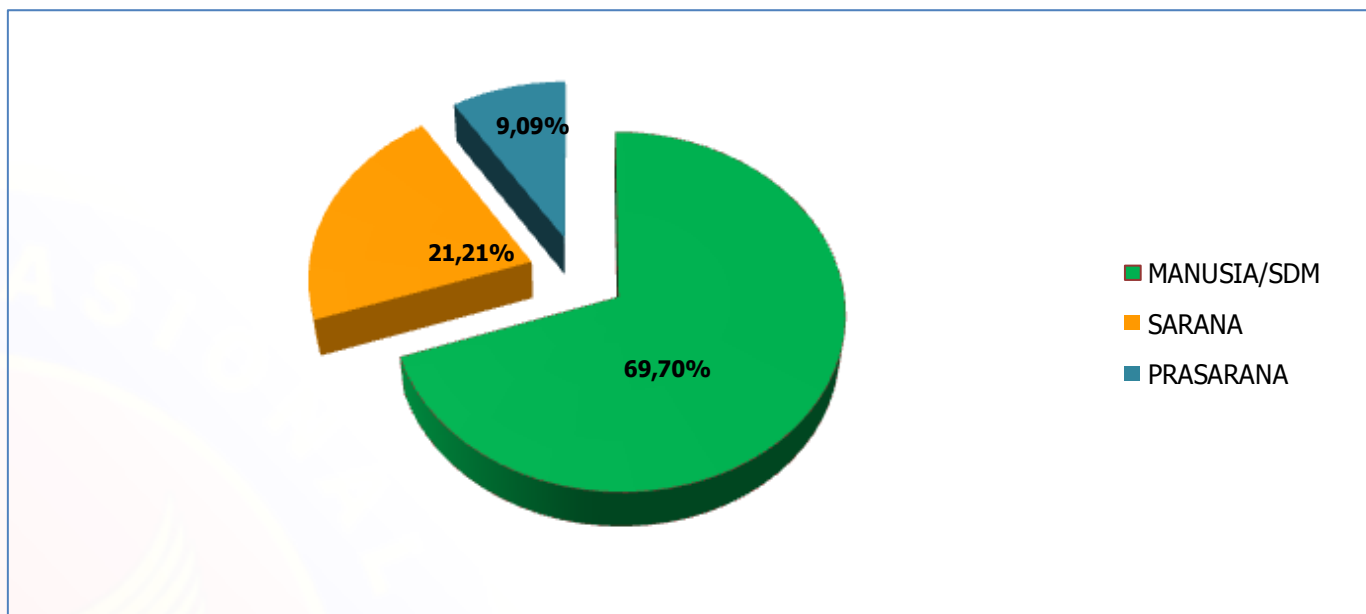


## JUMLAH REKOMENDASI KESELAMATAN KNKT TAHUN 2010 - 2016





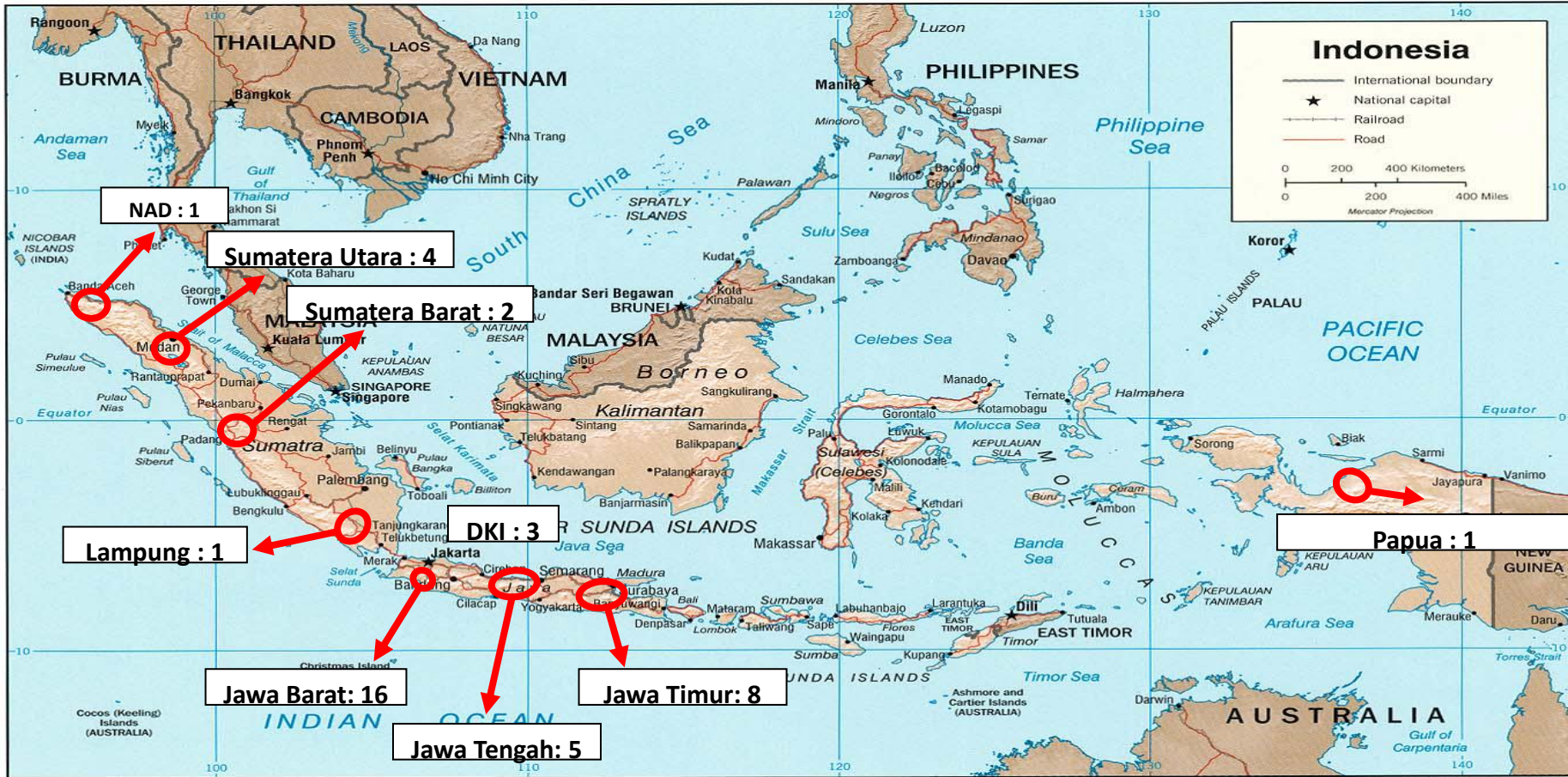
## PERSENTASE FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TAHUN 2010 – 2016



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total
Faktor Manusia	2	6	6	6	1	2	0	23
Sarana	1	0	2	2	0	1	1	7
Prasarana	0	1	0	0	2	0	0	3



## PETA PERSEBARAN INVESTIGASI KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANKUTAN JALAN BERDASARKAN LOKASI KEJADIAN TAHUN 2010 – 2016



Base 802899A1 (C00429) 11-02



# STATUS REKOMENDASI

- Sejak Tahun 2010 sampai 2016, KNKT telah mengeluarkan 384 butir rekomendasi.
- Sampai dengan tahun 2016, masih terdapat 91% rekomendasi investigasi KNKT yang bersifat open



Media Release KNKT  
Tahun 2016

# Highlight Investigasi 2016

## Database KNKT

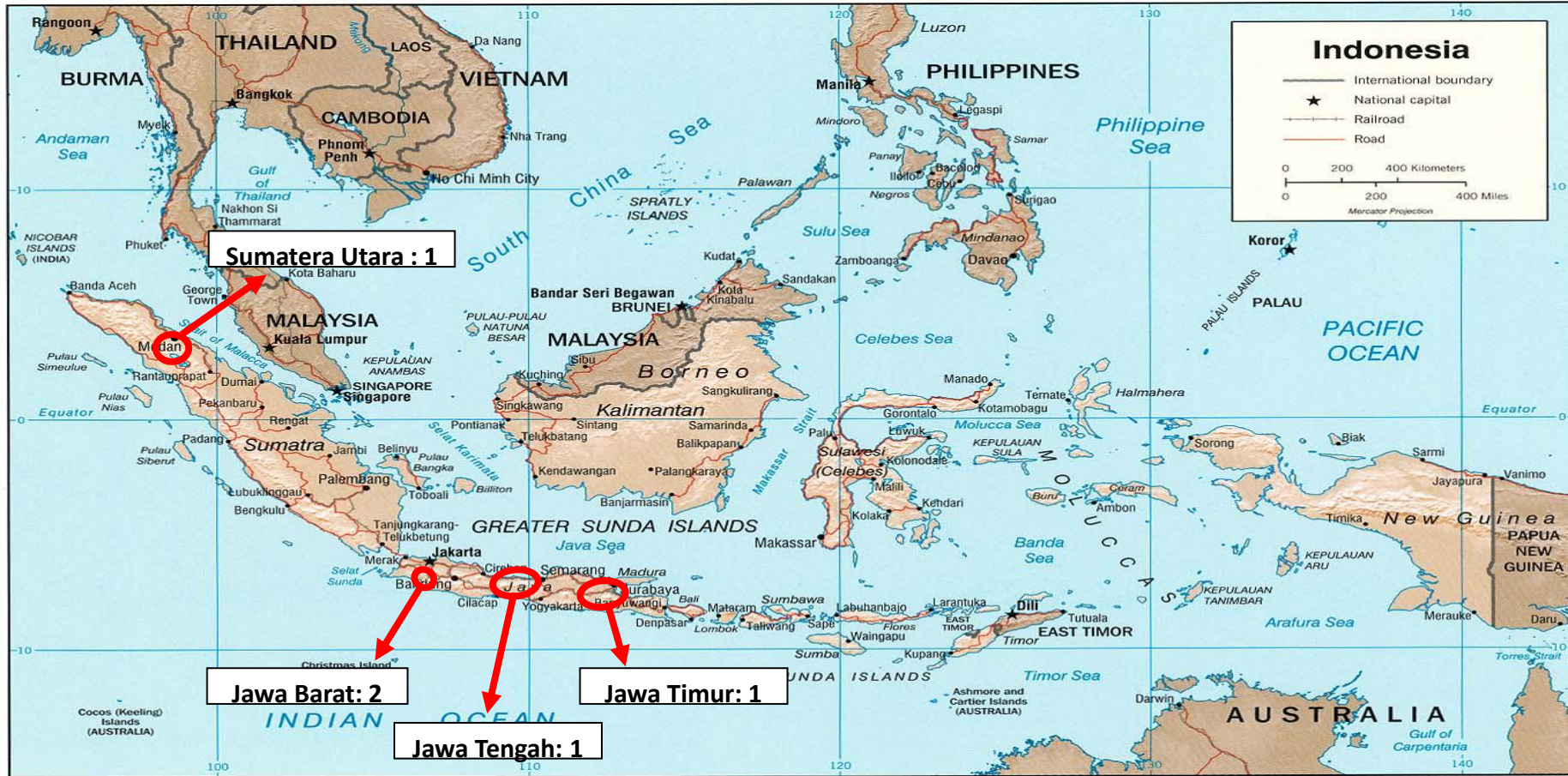


## Daftar Investigasi Kecelakaan LLAJ(2016)

No	Operator	Jenis Kecelakaan	Lokasi	Tanggal Kejadian
1	Perorangan	Tabrakan Head On	Bojonegoro, Jawa Timur	6 Maret 2016
2	PO. Parahyangan	Tabrakan beruntun	Cimahi, Jawa Barat	8 Juli 2016
3	CV. Makmur	Tabrakan beruntun	Labuhanbatu, Sumut	13 Juli 2016
4	PT. Hadiwijaya	Tabrakan beruntun	Cianjur, Jawa Barat	30 Juli 2016
5	Perorangan	Kecelakaan tunggal (Terguling)	Kab. Batang, Jawa Tengah	5 September 2016



## PETA PERSEBARAN INVESTIGASI KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGGKUTAN JALAN BERDASARKAN LOKASI KEJADIAN TAHUN 2016



Base 802899A1 (C00429) 11-02



## **LAPORAN INVESTIGASI KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**TABRAKAN BERUNTUN YANG MELIBATKAN MOBIL BUS  
PO.PARAHYANGAN EXPRESS T-7035-DL DENGAN MOBIL  
SUZUKI KATANA E-1543-KY, TOYOTA KIJANG B-7148-D  
DAN SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO D-4285-KC,  
YAMAHA JUPITER BD-4658-GQ**

**DI JALAN KOLONEL MASTURI CIPAGERAN  
CIMAHI UTARA KOTA CIMAHI JAWA BARAT**

**HARI JUMAT TANGGAL 08 JULI 2016**

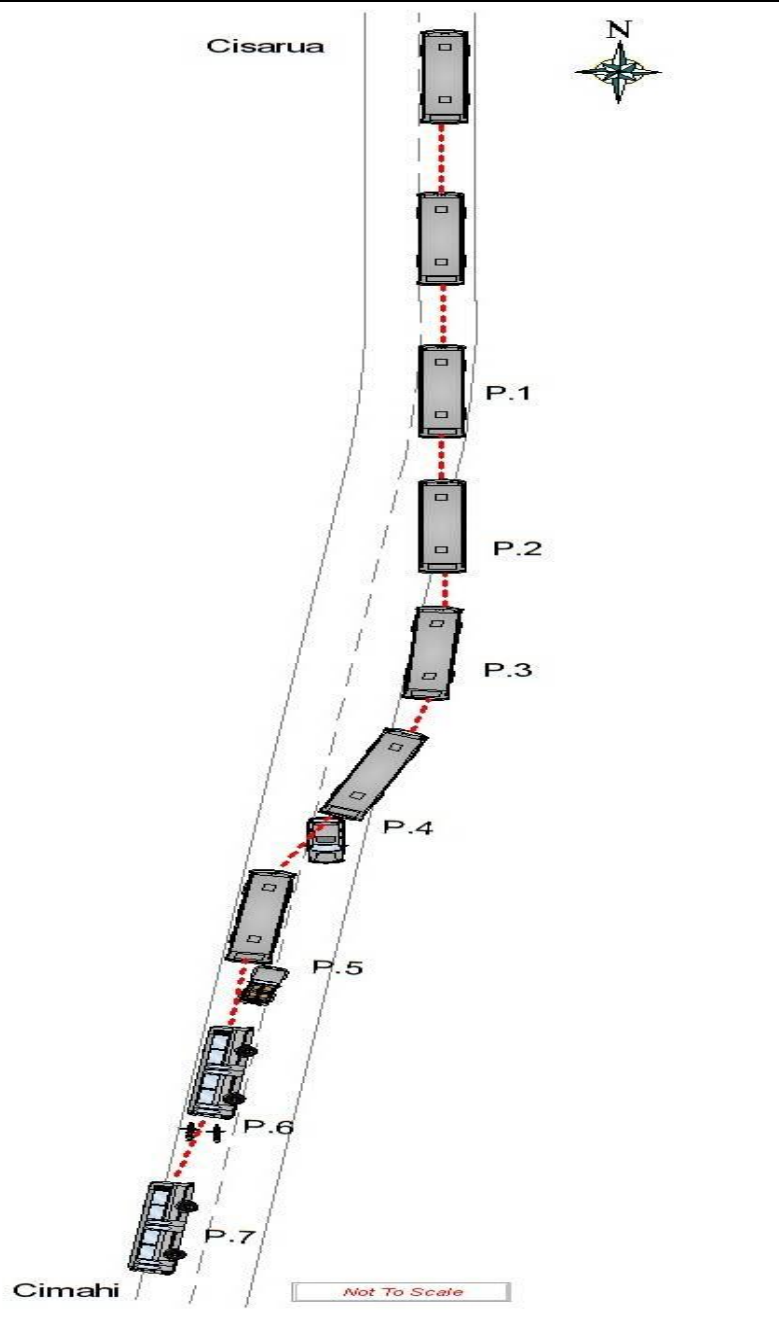
# SINOPSIS

- Jumat, 08 Juli 2016 pk. 14.00 WIB mobil bus PO.Parahyangan Express T-7035-DL berangkat dari arah Cisarua menuju Cimahi setelah berwisata dari Curug Cimahi.
- Di depan SD Negeri Harapan Makmur menyerempet 1 unit angkot & 2 unit sepeda motor
- Di depan perumahan The Orchard mobil bus menabrak pembatas saluran air/drainase
- Mobil bus terangkat & melayang searah bahu jalan menabrak pagar dinding batu kali dan tiang lampu penerangan jalan umum (LPJU) sampai ke bagian depan bangunan semi permanen
- Mobil bus meluncur kembali ke badan jalan menabrak mobil Toyota Kijang B-7148-D dari arah yg sama & mobil Suzuki Katana E-1543-KY yg datang dari arah berlawanan
- Mobil bus terus meluncur hingga menabrak sepeda motor Yamaha Mio D-4285-KC & Yamaha Jupiter BD-4658-CO yg datang dari arah berlawanan
- Kecelakaan ini mengakibatkan 9 orang meninggal dunia, 7 orang mengalami luka berat, 23 orang mengalami luka ringan dan 23 orang selamat.

# Kronologis Kecelakaan

Keterangan :

- P.1 : Mobil bus menabrak pembatas saluran air/drainase, sisi kiri mobil bus terangkat & melayang searah bahu jalan
- P.2 : Mobil bus menabrak pagar dinding batu kali dan LPJU
- P.3 : Mobil bus menabrak bagian depan bangunan semi permanen
- P.4 : Mobil bus menabrak mobil penumpang B-7148-D dari belakang.
- P.5 : Mobil bus menabrak mobil penumpang E-1543-KY yang datang dari arah berlawanan.
- P.6 : Mobil bus menabrak dan menyeret 2 (dua) sepeda motor yang datang dari arah berlawanan.
- P.7 : Mobil bus terguling dengan posisi ban sebelah kiri berada diatas.



# TEMUAN

1. Secara administrasi mobil bus PO. Parahyangan masa uji berkwalanya sudah habis.
2. Mobil bus dioperasikan sejak tahun 2005 maka selang fleksibelnya telah melewati usia yang disarankan menurut Standar DIN 20066 (berpotensi mengalami *fatigue*).
3. Master rem silinder roda bagian depan kanan bocor.
4. Ditemukan kanvas rem roda sumbu belakang sebelah kanan terkikis hanya pada sebagian sisi saja, tidak merata pada keseluruhan permukaannya.
5. Tangki udara sistem pengereman ditemukan mengandung air.
6. Ditemukan kaca jendela bus bukan termasuk jenis *safety glass* (bukan jenis *tempered*).
7. *Superstructure* telah mengalami korosi termasuk pada sambungan las antar bagian *superstructure*.
8. Dalam kasus kecelakaan ini, kontur jalan berupa turunan dengan kelandaian lebih dari 15%. Lebar badan jalan 4,9 meter lebar bahu jalan 2x0,6 meter.
9. Rambu peringatan jalan menurun tajam tersedia setiap 1 km sejak 5 km sebelum lokasi kecelakaan dari arah Cisarua ke Cimahi.
10. Belum terpasang rambu peringatan penurunan kecepatan dan larangan parkir tepi jalan.

# Faktor Yang Berkontribusi

Terjadinya kegagalan pengereman yg diakibatkan bocor/putusnya selang fleksibel rem, yg diindikasikan mengalami panuaan (*aging*) pd roda kiri depan.

Prasarana jalan dgn kemiringan memanjang lebih dari 15 %, lebar jalan hanya 4,9 meter & lebar bahu jalan 2 x 0,6 meter menyebabkan bus tidak dapat dikendalikan setelah mengalami kegagalan sistem pengereman.

# REKOMENDASI

## A. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan

- Menetapkan umur pakai komponen selang flexible rem (*flexible rubber hose*) mak 5 th;
- Sistem pengereman untuk kendaraan angkutan penumpang & barang pada kendaraan baru (mulai tahun 2018) harus dapat bekerja secara mandiri (independen) pada masing-masing sumber roda;
- Mengevaluasi pemasangan konstruksi sambungan selang fleksibel rem agar sesuai dengan standar berkeselamatan (DIN EN 982);
- Segera menetapkan MST pada setiap kelas jalan sesuai dengan UU Nomor 22 Tahun 2009 (perlu adanya perubahan SK. Dirjen tentang kelas jalan);
- Untuk meningkatkan pengawasan & pembinaan thd pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor terutama pergantian selang rem;
- Memberikan penyuluhan kpd pengemudi angkutan umum terkait dengan cara mengatasi dlm keadaan darurat.

# REKOMENDASI

## B. Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat

- Untuk meningkatkan pengawasan & pembinaan thd pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor di wilayah Prov Jabar;
- Pengawasan thd bengkel-bengkel yg melaksanakan rehabilitasi/peremajaan body kendaraan khususnya terkait dgn kerangka utama body & penggunaan kaca tidak selamat (*unsafety glass*);
- Memberikan penyuluhan kpd operator atau perusahaan otobus terkait dgn tertib uji & pelaksanaan Uji Berkala dilakukan lebih teliti & detail terutama sistem pengereman;
- Melakukan pembinaan thd operator angkutan umum terkait dgn keselamatan;
- Melakukan pengawasan thd kendaran yg tidak laik jalan & dokumen kendaraan asli beroperasi di jalan;
- Segera menetapkan jalan tsb dgn mempertimbangkan fungsi jalan kolektor primer, dengan lebar badan jalan 4,9 m sbg jalan dengan kelas jalan III (tiga);
- Memasang rambu pengarah jalan agar kendaraan berat tidak melalui jalan Kolonel Masturi. Perlu ditambahkan Rambu Pendahulu Petunjuk Jalan (RPPJ) untuk memberikan informasi rute alternatif.

# REKOMENDASI

## C. Dinas Binamarga Provinsi Jawa Barat

Mengingat kondisi jalan menurun kelandaian lebih dari 15% & jaraknya cukup panjang merekomendasikan untuk menyediakan jalur penyelamatan.

## D. Dinas Perhubungan Kabupaten Purwakarta

- Melakukan pengawasan & pembinaan terhadap operasional PO bus yang berada di wilayah kab. Purwakarta, termasuk mobil-mobil bus tidak dalam trayek tetap (travel, pariwisata dan rental);
- Melaksanakan pengujian berkala kendaraan bermotor sesuai dgn ketentuan perundang-undangan yg berlaku, terutama pada pra uji teknis termasuk pemeriksaan thd sistem pengereman beserta komponen-komponennya.

## E. Manajemen PO. Parahyangan Express

Dalam rangka meningkatkan sistem keselamatan pengoperasian kendaraan maka manajemen PO. Parahyangan Express agar melaksanakan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK), antara lain sebagai berikut :

- Agar mobil bus pd kondisi memenuhi persyaratan teknis & laik jalan. Dan setiap penggantian dokumen yg terkait dgn identitas kendaraan sesuai ketentuan perundang-undangan yg berlaku;
- Perawatan & service berkala khususnya pd sistem keselamatan kendaraan sesuai petunjuk perawatan yg direkomendasikan fabrikannya.



Media Release KNKT  
Tahun 2016

# TERIMA KASIH

**Gedung Perhubungan Lantai 3  
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110 INDONESIA  
Telp. (021) 384 7601, 3517606 ; Fax (021) 351 7606  
Website : <http://knkt.dephub.go.id/knkt/>  
E-mail : [knkt@dephub.go.id](mailto:knkt@dephub.go.id)**