



CAPAIAN KINERJA INVESTIGASI KESELAMATAN TRANSPORTASI TAHUN 2017

SUB KOMITE INVESTIGASI KECELAKAAN PELAYARAN

Disampaikan oleh :

Haryo satmiko, ATD, S.Sos, M.Pd

Plt. Ketua Sub Komite Investigasi Kecelakaan Pelayaran



Capaian Kinerja 2017

1. Investigasi;
2. Kejadian Yang Menonjol;
3. Usaha-usaha KNKT.



Data Kecelakaan Transportasi Pelayaran Yang Diinvestigasi KNKT

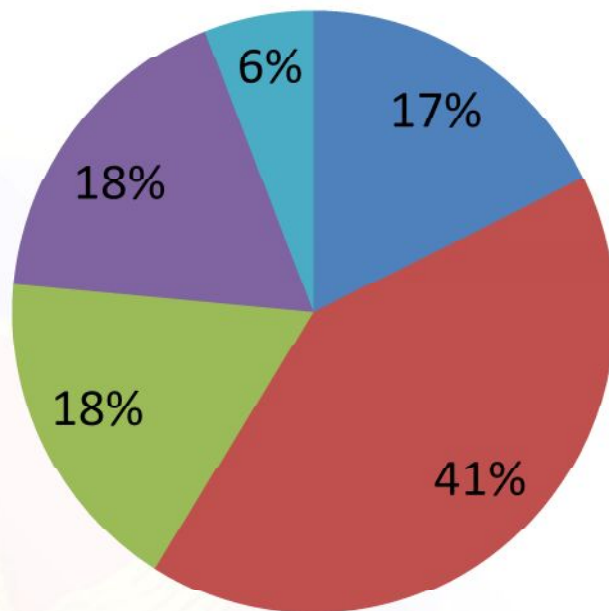
Tahun 2012 - 2017

TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KECELAKAAN					KORBAN JIWA		REKOMENDASI
		KAPAL TENGGELAM	KAPAL TERBAKAR/MELEDAK	KAPAL TUBRUKAN	KAPAL KANDAS	LAIN-LAIN	KORBAN MENINGGAL/HILANG	KORBAN LUKA-LUKA	
2012	4	0	2	2	0	0	13	10	28
2013	6	2	2	2	0	0	65	9	47
2014	7	2	3	2	0	0	22	4	41
2015	11	3	4	3	1	0	85	2	45
2016	18	6	4	3	3	2	46	18	70
2017	34	6	14	6	6	2	42	2	38
TOTAL	107	29	40	24	10	4	931	631	567

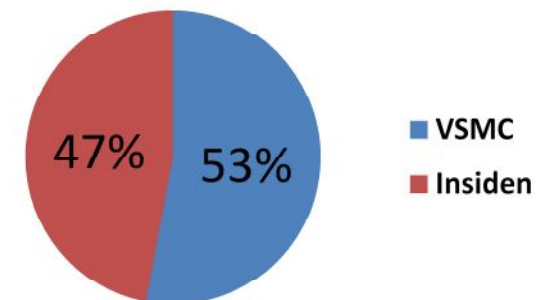
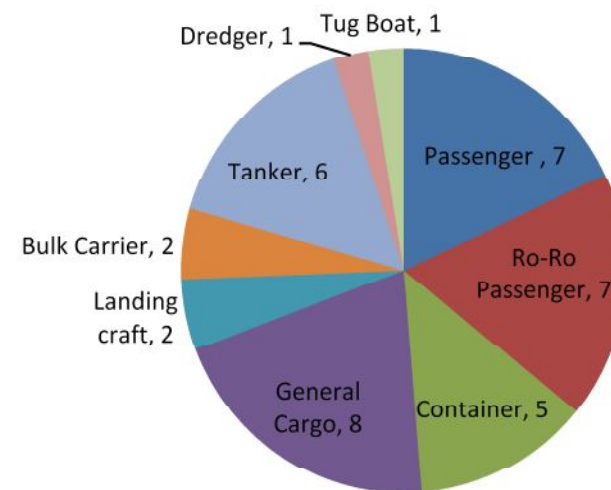
Tahun 2017 terdapat **29** investigasi kapal Indonesia serta **5** investigasi & **1** perbantuan investigasi kapal asing bekerjasama dengan TSIB Singapore, Mardep Hongkong, JTSB Japan, Mardep Malaysia.



Jenis & klasifikasi Kecelakaan Pelayaran Yang Diinvestigasi KNKT Th. 2017



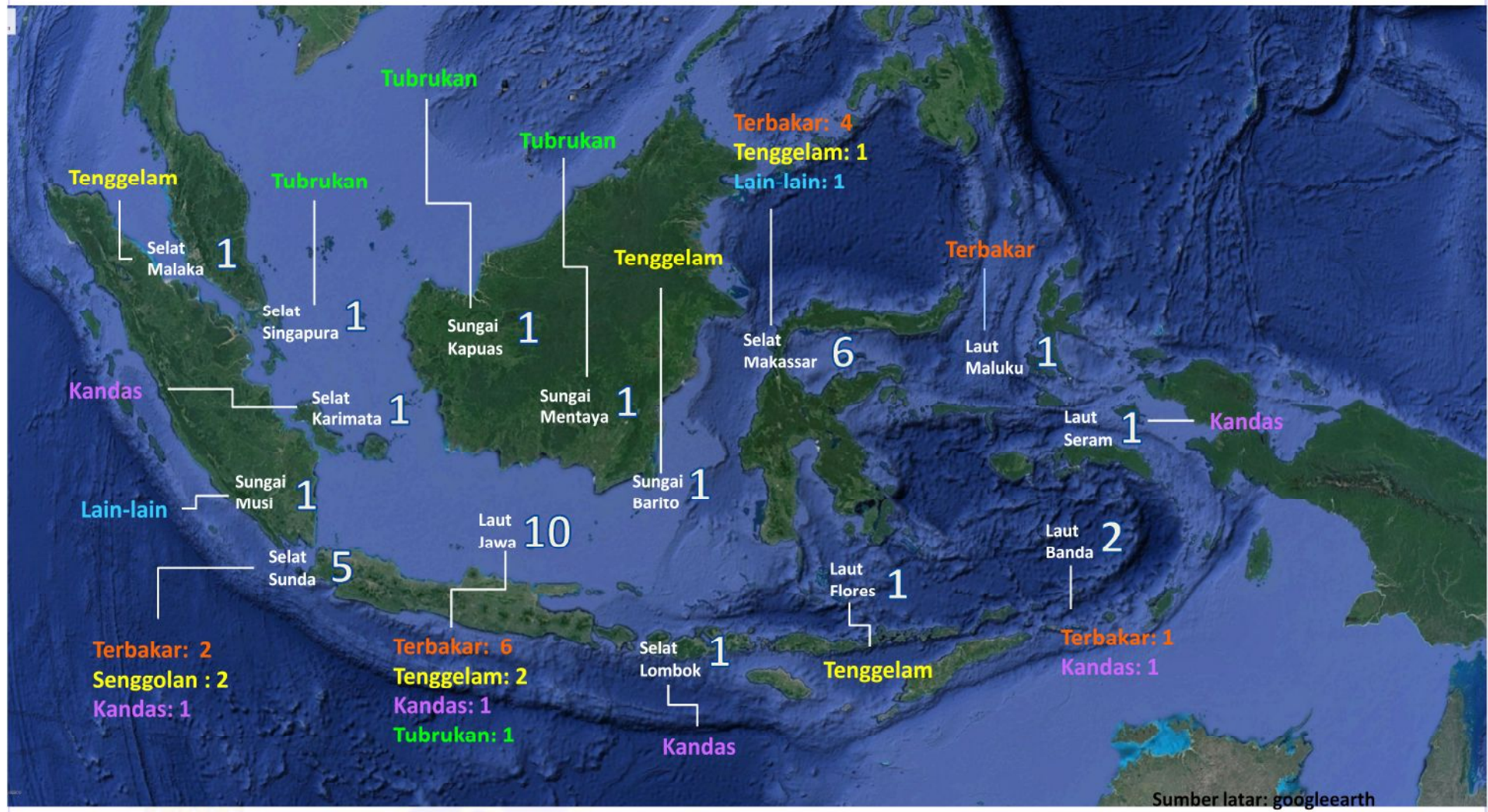
■ KAPAL TENGGELAM ■ KAPAL TERBAKAR/MELEDAK ■ KAPAL TUBRUKAN
■ KAPAL KANDAS ■ LAIN-LAIN



VSMC: very serious marine casualty



Distribusi Investigasi Kecelakaan Pelayaran Th. 2017





Capaian Kinerja 2017

Status Laporan Investigasi	2017
Investigasi Final	4
Draf Laporan Final	8
Draf Laporan Pendahuluan	22
Total	34

Dengan mengeluarkan **38** Rekomendasi Keselamatan yang ditujukan ke:

- Regulator = **18**
- Pemda = **1**
- Operator = **19**



Kasus Kecelakaan Yang Menonjol

Kapal angkutan penumpang tradisional

- Kebakaran *Zahro Express*, 1 Januari 2017 di Teluk Jakarta;
- Terbaliknya *Speed boat Sri Rejeki Baru*, 25 Juli 2017 di Tarakan.

Kasus Kebakaran kapal

- Investigasi didominasi kecelakaan kebakaran (14 kasus);
- 50% terjadi di kapal Ro-Ro Penumpang dan Kapal Penumpang.



Faktor-faktor Kontribusi

- Belum tersedia aturan yang mengatur dan lemahnya pengawasan terhadap kapal-kapal angkutan penumpang tradisional.
- Masih banyak ditemukan penggunaan Genset Tambahan di luar kamar mesin sebagai sumber daya listrik utama kapal.
- Pengawasan terhadap implementasi ISM Code di kapal, banyak ditemukan ketidaksesuaian antara dokumen dan fakta.
- Penanganan muatan berbahaya yang diangkut truk yang akan masuk ke kapal penyeberangan atau kapal laut angkutan Ro-Ro.



Usaha-Usaha KNKT

- Sosialisasi Keselamatan di Pelabuhan Ternate dan Muara Angke





Accident Review Forum





FGD Dengan Stakeholder Pelayaran





TERIMA KASIH

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
NATIONAL TRANSPORTATION SAFETY COMMITTEE

Transportation Building 3rd floor
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110 INDONESIA
Telp. (021) 384 7601, 3517606 ; Fax (021) 351 7606
Website : <http://www.dephub.go.id/knkt>
E-mail : knkt@dephub.go.id