

Incidente aeromobile Robinson R 22 Beta, marche I-MMAL

Tipo di aeromobile e marche	Elicottero Robinson R 22 Beta, marche I-MMAL.
Data e ora	24 agosto 2006, 07.10 UTC (09.10 ora locale).
Località dell'evento	Rifugio Sette Selle, Val del Lànner - Palù del Fersina (TN). Coordinate N 46° 07' 59,9" E 011° 23' 35,8".
Descrizione dell'evento	<p>Poco dopo il decollo da Trento Matterello (LIDT), il pilota si dirigeva nella zona del rifugio Sette Selle con l'intenzione di effettuare un avvicinamento, senza atterraggio, ad una piazzola posta a breve distanza dall'edificio (si vedano foto in Allegato "A").</p> <p>Il pilota ha dichiarato che, al termine della fase di avvicinamento, quasi a contatto con il terreno, incrementando il passo collettivo constatava <i>"un calo di giri dovuto all'altitudine"</i> e per porre rimedio a questa situazione virava <i>"verso la valle allo scopo di poter abbassare il passo collettivo e recuperare quindi i giri persi"</i>.</p> <p>In questa fase, l'elicottero urtava la vegetazione con il rotore di coda, diveniva incontrollabile e precipitava al suolo.</p>
Esercente dell'aeromobile	Italfly s.r.l.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Due (pilota ed un passeggero).
Danni a persone e cose	Pilota lievemente ferito, passeggero incolume. Elicottero distrutto. Nessun danno a terzi.
Informazioni relative al personale di volo	<p>Pilota responsabile del volo: maschio, 70 anni, licenza di pilota privato di elicottero e controllo medico di seconda classe in corso di validità. In possesso delle qualifiche e abilitazioni richieste.</p> <p>Ore di volo totali: circa 561 (quasi tutte sul tipo).</p> <p>Ore di volo negli ultimi 90 giorni: 09h 05' (09h 05' sul tipo).</p> <p>Ore di volo negli ultimi 7 giorni: 00h 45' (00h 45' sul tipo).</p> <p>Ore di volo nelle ultime 24 ore: 00h 00'.</p>

Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore

Il Robinson R 22 Beta è un elicottero biposto, con rotore bipala, equipaggiato con un motore a pistoni Lycoming O-320-B2C di potenza massima continua pari a 92 kw (al decollo 98 kw).

La massa massima al decollo è pari a 622 kg.

Numero di serie: 3762.

Anno di costruzione: 2005.

Ore totali cellula: 846h 54'.

Ultima ispezione eseguita: ispezione 100h a 807h 06'.

Certificato di navigabilità in corso di validità.

Carico e centraggio nei limiti.

Informazioni meteorologiche

Il bollettino METAR delle 06.45 UTC per l'aeroporto di Bolzano (LIPB), situato 25 NM circa a Nord del luogo dell'incidente, riportava visibilità superiore ai 10 km, vento di direzione variabile con intensità 1 nodo, nuvolosità SCT045 BKN060, temperatura 21° C, temperatura di rugiada 16° C, QNH 1012.

Analisi

L'analisi dell'attività di volo svolta negli ultimi mesi ha evidenziato che il pilota volava con regolarità, di norma una volta alla settimana, utilizzando sempre lo stesso tipo di elicottero.

Egli conosceva la zona dell'incidente, dove aveva già effettuato attività di volo in due occasioni.

Le condizioni meteorologiche erano buone e si presume che non abbiano avuto alcuna influenza sull'evento.

L'esame della documentazione tecnica dell'aeromobile ha evidenziato che le operazioni di manutenzione programmata erano state effettuate alle scadenze previste e che prima dell'incidente non erano stati segnalati guasti e malfunzionamenti in qualche modo correlabili con la dinamica dell'evento. Il pilota ha peraltro dichiarato che l'aeromobile non ha presentato anomalie durante il volo (*“Confermo di non aver constatato alcun malfunzionamento del mezzo, sia a livello di motore che meccanico”*).

Sulla base degli elementi raccolti, alla luce anche delle stesse dichiarazioni del pilota, l'evento è riconducibile al fattore umano, in particolare, molto probabilmente, ad un iniziale inadeguato intervento sul comando del passo collettivo, che ha determinato una riduzione dei giri del rotore. Per ristabilire il normale regime del rotore, il pilota ha correttamente ridotto il collettivo ed ha virato verso valle, andando però ad impattare contro la vegetazione ivi presente.

Causa identificata o probabile

Perdita di controllo dell'elicottero per danni al rotore di coda, provocati dall'impatto accidentale contro la vegetazione.

L'impatto contro la vegetazione è avvenuto durante l'effettuazione di una manovra adottata dal pilota per ovviare ad un precedente inadeguato intervento sul comando del passo collettivo.

Raccomandazioni di sicurezza

Considerata la causa dell'incidente, non si ritiene necessario emanare raccomandazioni di sicurezza.

ALLEGATO A:

documentazione fotografica.

Foto 1



Vista aerea del luogo dell'incidente (la freccia indica la piazzola di atterraggio).

Foto 2



Vista aerea ravvicinata del relitto dell'elicottero.