

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

**INCONVENIENTE GRAVE
occorso all'aeromobile
McDonnell Douglas MD-80 marche I-DATM,
aeroporto di Brindisi,
2 aprile 2011**

**DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCONVENIENTE GRAVE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE MD-80 MARCHE I-DATM**

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Velivolo McDonnell Douglas MD-80 marche I-DATM.
Data e ora	2 aprile 2011, 10.14 UTC.
Luogo dell'evento	Aeroporto di Brindisi (LIBR).
Descrizione dell'evento	Durante le operazioni di sbarco passeggeri, un mezzo <i>ambulift</i> che si stava posizionando in prossimità dell'aeromobile urtava la parte terminale della semiala sinistra dell'aeromobile stesso.
Esercente dell'aeromobile	Alitalia - Compagnia Aerea Italiana SpA.
Natura del volo	Trasporto pubblico passeggeri.
Persone a bordo	Equipaggio 5, passeggeri 1.
Danni all'aeromobile	Bordo di uscita della semiala sinistra.
Altri danni	Nessuno.
Informazioni relative al personale di volo/ATS	Non pertinente ai fini dell'inchiesta.
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Bireattore dell'aviazione commerciale equipaggiato con motori Pratt & Whitney JT8D, in grado di trasportare 148 passeggeri. Le dimensioni principali dell'aeromobile sono le seguenti: lunghezza 31,82 m; apertura alare 27,25 m. La massa massima al decollo è di 63.500 kg.
Informazioni sul luogo dell'evento	L'aeromobile era parcheggiato allo <i>stand</i> numero 2 dell'aeroporto di Brindisi, che è un aeroporto militare aperto al traffico civile.
Informazioni meteorologiche	Visibilità superiore a dieci chilometri, assenza di precipitazioni. Le condizioni meteorologiche non presentavano elementi di criticità correlabili con la dinamica dell'evento.
Stato di progressione inchiesta	Sull'aeromobile in sosta erano imbarcati i membri dell'equipaggio ed un ultimo passeggero, che, per sbarcare, necessitava di un mezzo <i>ambulift</i> . L'autista di quest'ultimo, giunto in prossimità dell'aeromobile, notava che la porta posteriore centrale non era stata ancora completamente aperta; provvedeva quindi ad inserire la retromarcia per allontanarsi dall'aeromobile e consentire la completa apertura della porta in

questione. Durante la fase di retromarcia, la parte superiore del mezzo *ambulift* urtava la parte terminale della semiala sinistra dell'aeromobile, causandone il danneggiamento (foto in Allegato "A").

Sono in corso di analisi le procedure di avvicinamento/allontanamento dei mezzi di rampa che effettuano assistenza agli aeromobili (*loader*, *scale*, *pushback*, *ambulift*, ecc.), nonché i contenuti dell'addestramento impartito agli operatori dei mezzi in questione.

Questioni di sicurezza

Allo stato attuale dell'investigazione non è emersa alcuna particolare problematica di sicurezza. Dal 2011 ad oggi non risultano essersi verificati eventi analoghi sull'aeroporto di Brindisi.



Foto 1: il mezzo *ambulift* e l'aeromobile subito dopo l'evento.



Foto 2: particolare del danneggiamento della semiala sinistra.