

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
General Avia F.22C marche I-IAID,
aeroporto di Biella Cerrione,
10 aprile 2011

**DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE F.22C MARCHE I-IAID**

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Velivolo General Avia F.22C marche I-IAID.
Data e ora	10 aprile 2011, 07.31 UTC.
Luogo dell'evento	Aeroporto di Biella Cerrione.
Descrizione dell'evento	In finale per l'atterraggio, al rientro da un volo locale della durata di circa 20 minuti, il pilota riportava di avere problemi con il carrello, per cui chiedeva di effettuare alcuni passaggi per consentire la verifica da parte degli operatori a terra delle condizioni del carrello. Ricevuta la comunicazione che il carrello sembrava essere in posizione estratta, il pilota procedeva all'atterraggio. Durante il contatto del ruotino anteriore con la pista il carrello anteriore rientrava e l'aeromobile usciva di pista, fermandosi sul prato poco oltre il bordo destro della pista 16.
Esercente dell'aeromobile	Aero Club Biella.
Natura del volo	Turistico.
Persone a bordo	Pilota ed un passeggero.
Danni all'aeromobile	Danneggiamenti all'elica, al carrello anteriore ed al relativo portellone, alla fusoliera.
Altri danni	Nessuno.
Informazioni relative al personale di volo	Maschio, età 58 anni, in possesso di licenza PPL (A) dal 1987 in corso di validità. Visita medica di seconda classe in corso di validità. Attività di volo complessiva 512h circa.
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Aeromobile da turismo biposto ad ala bassa e carrello triciclo retrattile. Lunghezza 7,35 m, larghezza 8,5 m, altezza 2,89 m. Massa massima al decollo 900 kg. Numero di serie 025, immatricolato il 15.10.1999. Certificato di aeronavigabilità in corso di validità. Motore alternativo Lycoming 0-360-A1A, numero di serie L-36537-36. Ore totali aeromobile 2165. Ore totali motore 2165. Ore motore da ultima revisione 165.
Informazioni sul luogo dell'evento	Pista in asfalto di 1320x30 metri, con designazione 16/34.
Informazioni meteorologiche	Vento calmo, QNH 1017.

Stato di progressione inchiesta

Gli accertamenti effettuati subito dopo l'incidente hanno permesso di rilevare quanto segue.

- Il sistema di estrazione manuale del carrello non è stato utilizzato.
- Il *circuit breaker* da 15 ampere del “*landing gear motor*” risultava estratto.
- Il carrello principale risultava in posizione di estratto e bloccato.
- L'asta comando del compasso di retrazione risultava leggermente deformata per flessione e correttamente vincolata alla testina sferica sulla forcella a compasso di retrazione.
- Lo stelo della testina sferica sulla forcella di retrazione risultava piegato in avanti di circa 90 gradi.
- Il braccio della forcella di retrazione su cui è vincolata la testina sferica è risultato distaccato in prossimità della unione dei due bracci.
- La sezione di rottura del braccio dalla forcella presentava evidenze di cedimento per sovraccarico.
- Dopo la separazione dell'asta di comando carrello anteriore dalla forcella a compasso, la funzionalità del motorino elettrico di comando carrello e dei relativi cinematismi ad esso collegati è risultata normale.
- I cinematismi del carrello anteriore sono risultati liberi nei movimenti.

Questioni di sicurezza

Dalle evidenze emerse a seguito degli accertamenti effettuati parrebbe che l'incidente sia stato determinato da un mancato raggiungimento della posizione di fondo corsa da parte del compasso di azionamento della gamba di forza del carrello anteriore. Tale condizione non ha generato il cosiddetto “ginocchio di blocco” del compasso, così che al momento del contatto del ruotino sulla pista il peso dell'aeromobile ha forzato il cinematismo di comando in retrazione. Il movimento forzato in retrazione della gamba di forza ha, di conseguenza, generato la flessione dell'asta di comando, la piegatura dello stelo della testina sferica e la rottura finale del braccio della forcella a compasso su cui è vincolata la testina sferica.

Poiché un incidente con modalità analoghe ha interessato in tempi recenti anche un altro aeromobile dello stesso tipo, è in corso un'attività di approfondimento per individuare eventuali elementi comuni di malfunzionamento.