

RELAZIONE D'INCHIESTA

**INCONVENIENTE GRAVE
occorso all'aeromobile
Mooney M20 marche D-ERAM,
aeroporto di Cuneo,
26 marzo 2011**

INCONVENIENTE GRAVE
aeromobile Mooney M20 marche D-ERAM

Tipo di aeromobile: velivolo Mooney M20.	Marche di identificazione: D-ERAM.	Data: 26 marzo 2011. Ora: 14.00 UTC.		
Natura del volo: turismo.	Persone a bordo: una (pilota).	Luogo dell'evento: aeroporto di Cuneo.		
Danni all'aeromobile: nessuno.	Lesioni a persone: nessuna.	Altri danni: nessuno.		
Personale di volo (pilota)				
Età: 55 anni.	Sesso: maschile.	Titoli aeronautici: in corso di validità.	Visita medica: in corso di validità.	Esperienza di volo: 1036h totali, 16h sul tipo di aeromobile.
Aeromobile				
Documenti: in corso di validità.		Controlli manutentivi: in regola		
Informazioni meteorologiche: visibilità 7/8 km, vento inizialmente da 020° 5 nodi, successivamente da 110° 9 nodi.				

Descrizione dell'evento: in fase di atterraggio per pista 03, al momento dell'abbassamento del ruotino anteriore, si verificava una imbardata verso destra, con conseguente fuoriuscita dell'aeromobile sul lato destro della pista. A seguito dell'evento l'aeroporto rimaneva chiuso per circa mezz'ora.

Accertamenti effettuati/evidenze rilevate: gli accertamenti visivi e funzionali effettuati sull'aeromobile e sui suoi impianti non hanno rilevato malfunzionamenti o anomalie a carico del carrello, del sistema frenante e dei cinematismi di comando sterzo e pedaliera.

I controlli in cabina, effettuati subito dopo l'evento, hanno evidenziato la selezione del "rudder trim" in posizione di "take-off". Tale posizione comporta un riposizionamento verso destra del centraggio dei cinematismi del timone di direzione e del ruotino anteriore al fine di compensare la coppia imbardante verso sinistra generata dall'elica durante il decollo.

Dall'esame dei bollettini metar relativi alle ore 13.00 UTC ed alle ore 15.00 UTC si rileva che, in tale arco temporale, il vento ha cambiato la sua direzione ed intensità, portandosi dagli iniziali 020° 5 nodi a 110° 9 nodi.

Cause: alla luce di quanto dichiarato dal pilota, degli elementi oggettivi riscontrati sull'aeromobile e della situazione meteorologica in atto al momento dell'evento, appare molto probabile che nel corso dell'atterraggio, dopo il contatto del carrello principale, il pilota abbia centralizzato la pedaliera, non tenendo conto della correzione a destra già introdotta dal trim. Al momento del contatto del ruotino con il suolo, essendo esso ruotato leggermente verso destra, l'aeromobile ha effettuato una repentina deviazione a destra, non prontamente corretta dal pilota. Tale deviazione potrebbe essere stata anche agevolata da una non trascurabile componente del vento proveniente da destra/in coda.