

RELATÓRIO DO ACIDENTE COM O AVIÃO
CESSNA 188 AGWAGON, CS-AHS
EM 15-MARÇO-1979

RELATÓRIO Nº. 3/79/GPI

S I N O P S E

Um avião da Sociedade de Fertilizações e Mondas Aéreas, Lda, ao efectuar uma volta de inversão para largar produto agrícola, aper-
tou a volta e o avião perdeu velocidade pelo que o piloto reagiu, ten-
tando modificar a atitude de voo, colocando o nariz do avião mais em
baixo do que resultou uma colisão com um platano; mas apesar disso con-
segiu voltar para o Aeródromo de Beja onde aterrou.

1. INFORMAÇÃO FACTUAL

1.1 HISTÓRIA DO VOO

Em 15 de Março de 1979, o avião monomotor CESSNA 188 "AGWAGON", com as marcas de nacionalidade e matrícula CS-AHS, propriedade da FOMAL - Sociedade de Fertilizações e Mondas Aéreas, Lda, en contrava-se a executar trabalhos agrícolas (adubação) e quando efectuava uma volta de inversão para largar o resto do produto, deu-se um ligeiro afundamento do avião. Tendo mudado a atitude para ganhar velocidade colidiu com um platano de 15 metros de altura e como voava em condições satisfatórias, regressou ao Aeródromo de Beja. Eram 09:50 horas.

1.2 DANOS PESSOAIS

Não houve.

1.3 DANOS DA AERONAVE

O constante do Anexo A.

1.4 INFORMAÇÕES DA AERONAVE

O constante do Anexo A.

1.5 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS

Vento calmo.

1.6 AJUDAS A NAVEGAÇÃO

Não pertinente.

1.7 COMUNICAÇÕES

Não pertinente.

1.8 FOGO

Não pertinente.

2. ANÁLISE

Embora o avião já não estivesse muito carregado com produto(+ 30 Kg) a volta foi muito centrifugada o que originou uma perda de velocidade e de altura que motivaram a colisão.

3. CONCLUSÕES

3.1 FACTOS

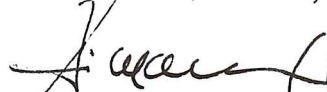
- 3.1.1 A aeronave estava certificada, equipada e mantida de acordo com a regulamentação implementada pela DGAC.
- 3.1.2 Nos vários sistemas ou componentes da aeronave não foram detectadas anomalias que possam ter contribuído para o acidente, sem acção exterior.
- 3.1.3 O tripulante estava certificado e qualificado para o trabalho que executava.

3.2 CAUSA PROVAVEL

A colisão com a árvore deu-se por o avião ter perdido altura motivada pela volta apertada executada pelo piloto ao efectuar uma inversão de sentido.

Lisboa, em 21 de Setembro de 1979

O INQUIRIDOR,



José Manuel da Graça Reis

2

A N E X O A



- 1 -

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
DIRECÇÃO-GERAL DA AERONÁUTICA CIVIL
DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS
REPARTIÇÃO DOS SERVIÇOS DOS AERÓDROMOS E MATERIAL DE VOO

RELATORIO DAS DEFICIENCIAS TECNICAS
RELATIVAS AO INCIDENTE, OCORRIDO COM
A AERONAVE CS-AHS, NO DIA 15/3/79 NA
QUINTA DO ESTACIO - BEJA.

DADOS DA AERONAVE

Marca - CESSNA

Modelo- 188 "AGWAGON C"

Nº de Série - 18800873

Fabricante - CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Ano de Construção - 1972

Nº do Certificado de Matricula e data - 460/3 de 14/DEZ/72

Nº do Certificado de Navigabilidade - 460/1 de 5/JUL/72.

Proprietário - FOMAL- Soc. de Fertilizações e Mondas Aéreas, Lda.

Emprego - Trabalho Aéreo.

Tempos de Trabalho - Total -1269:53 - D.R.G. -N/A.

Última Insp. efectuada e tempo - 50 Horas em 28/2/79, c/ 1218:28 na FOMAL.

Última vistoria Realizada - em 21 de Novembro de 1978.

Nº total de aterragens - 4798.

DADOS DO MOTOR

Marca - Continental

Modelo - IO-520-D.

Nº Série - 174647-R.

Ano de Construção - Desc.

Tempos de Trabalhos -Total -Desc. - D.R:G. - 151:10.

Última Insp. efectuada e Tempo - 100 Horas em 28/2/79, c/99:45 , na FOMAL.



- 2 -

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
DIRECÇÃO-GERAL DA AERONÁUTICA CIVIL
DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS
REPARTIÇÃO DOS SERVIÇOS DOS AERÓDROMOS E MATERIAL DE VOO

Última vistoria efectuada - em 2 de Janeiro de 1979.

DADOS DO HELICE

Marca - Mc Cauley

Modelo - D2A34C58/90 AT-8.

Nº de fabrico - 733633.

Ano de Construção - 1977.

Tempos de Trabalho - Total -715:55 - D.R.G. -N/A.

Última Insp. efectuada e Tempo -50 Horas em 27/2/79, c/664:30 na FOMAL.

Última vistoria efectuada - em 21 de Novembro de 1978.

PARTES DANIFICADAS

Asa Direita

-Longarina da frente, está empenada na zona da estação, 71-97, com possibilidade de reparação. (Já estava com a zona aberta, e desempenada, mas com ligeiro fole).

- Bordo de ataque está deformado, desde a raiz da asa até à estação 140:00.

- Falsas nervuras que formam o bordo de ataque, em número de 7 (sete) entre a raiz da asa e a estação 140:00, estão danificadas.

- Montante da asa está danificado com duas mossas, sem possibilidade de recuperação.

- Jante da roda direita está empenada por a falanfe exterior ter apanhado uma pancada muito forte (mossa muito profunda).

- Várias carenagens de concordancia, estão danificadas.

- Ponta do estabilizador direito (em plástico) está danificado.

- Vidro do para-brisas está danificado, s/recuperação.

- Spinner do hélice, está danificado, s/recuperação.

..//..



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
DIRECÇÃO-GERAL DA AERONÁUTICA CIVIL
DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS
REPARTIÇÃO DOS SERVIÇOS DOS AERÓDROMOS E MATERIAL DE VOO

7
- 3 -
4

- Capot's, superior e inferior, do motor estão danificadas.
- Farol do lado direito está partido.
- Radiador de óleo com ligeiras mossas nos tubos de circulação de óleo, com possibilidade de fugas.
- Filtro de ar do motor está danificado.

CONCLUSÕES

Como nada mais foi notado de anormal, dá-se por finalizado este relatório.

O Técnico de Manu. Mat de Voo de 2ª Classe

António Dias Vitorino

CONTRÔLE			D. G. A. C.	COMUNICAÇÃO INTERNA DE SERVIÇO		DATA	HORA
AUTEN.	DATA	HORA		DE:	1	TIPO:	OBJECTO:
1			RAM	A. VICTORINO			
			SERVIÇOS DE MATERIAL DE VOO	PARA: ENG. S. YANIKI	2		ASSUNTO: EPDUCIDADE DO C. N. DA PRODUÇÃO ES-AHS, POR MOTIVO DE ACIDENTE.
2				CONHECIMENTO: ENG. A. VIEIRA	3		
3							
TRANSPORTE			<p style="text-align: right;">ESTO SENHOR ENG. CHEFE DO SUB-SERVICIO N.A.V.</p> <p>Com respeito ao incidente ocorrido com o avião ES-AHS, no dia 15/3/79, na Aviação de Estima - BEJA, foi provido desde a esta unidade aeronáutica, para que o C. N. deva ser educado e instruído nestas matérias.</p> <p>Porém, estando, se é da competência da comissão de inquérito ou do N. A. V., a tomar esta atitude, junto ao vice o C. N. em referências, afim de o Sr. Eng. chefe do N. A. V. poder resolver esse assunto, por seus conhecimentos.</p> <p style="text-align: right;"><i>[Assinatura]</i></p> <p>Deo ao Presidente do Conselho Administrativo de ser, o Sr. do N. A. V., a aeronave deva ser reparada e enviada para a sua oficina, ou substituída e entregue pelo N. A. V., pelo seu C. N. devendo ser retido.</p> <p style="text-align: right;">26/3/79</p> <p>Do Conselho de Reg. Técnico</p>				
ARQUIVO							
PROCESSO							

FOMAL

SOCIEDADE DE FERTILIZAÇÕES E MONDAS AÉREAS, LDA.

Praça Aires de Ornelas, 6 - 7.º B — Tel. 824926

LISBOA

Concursos

20170975

Padrão a o ponto final!

Substituto Sr. José M. Pimentel

Lisboa, 15 de Março de 1979

Tenho de praticar de voo

de 2.ª classe Sr. António Dias

Vitorino.

17. 19. 3. 79

Ex.º Snr.
Com. J. Graça Reis
Chefe de Repartição
Direcção Geral da Aeronautica Civil
LISBOA

ASSUNTO: Acidente com o avião agrícola CS-AHS

Ex.º Senhor.

Para os devidos efeitos vimos informar, que hoje, dia 15/3/79, o avião referido em epígrafe, quando executava trabalhos de fertilizações em trigo, embateu no coto de uma árvore, provocando-lhe vários danos que no entanto não o impossibilitaram de continuar o voo até ao Aerodromo de Beja.

Passamos a enumerar os elementos que julgamos indispensáveis para o inquerito:

Piloto: Oscar Soares Julião PCA nº 224

Hora do acidente: 10 horas

Carga de fertilizante: cerca de 30 quilos

Condições meteo: vento NW 10 nós, temperatura 10º

Pista de trabalho: Boaviستا - BEJA

Local do acidente: Quinta de Estácio, a 3 Kls. de Beja junto á estrada Beja-Quintos

Consequências para o piloto: ileso

Prejuizos para terceiros: árvore danificada

Danos no avião:

- 1-bordo de ataque do plano direito
 - 2-montante do mesmo lado
 - 3-parabrisas
 - 4-spinner do hélice
 - 5-capot superior e inferior
 - 6-jante da roda direita e radiador de óleo
- Com os nossos melhores cumprimentos

De V. Ex.º
Mt.º Atentamente

DIRECÇÃO GERAL DA AERONAUTICA CIVIL
DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS
REPARTIÇÃO DE INSTRUÇÃO E PESSOAL NAVEGANTE

Entrada N.º 1344

Processo N.º

Data 16 / 3 / 79

FOMAL - Sociedade de Fertilizações e Mondas Aéreas, Lda.
A. Góncalo

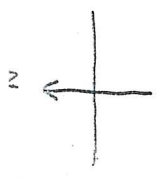
Exmos. Srs.

Junto envio fotocópia do mapa da zona do acidente, assim como desenho de pormenores do mesmo. Passo a relatar os detalhes — conforme o acordado com o Exmo. Sr. José Pimentel Santos:

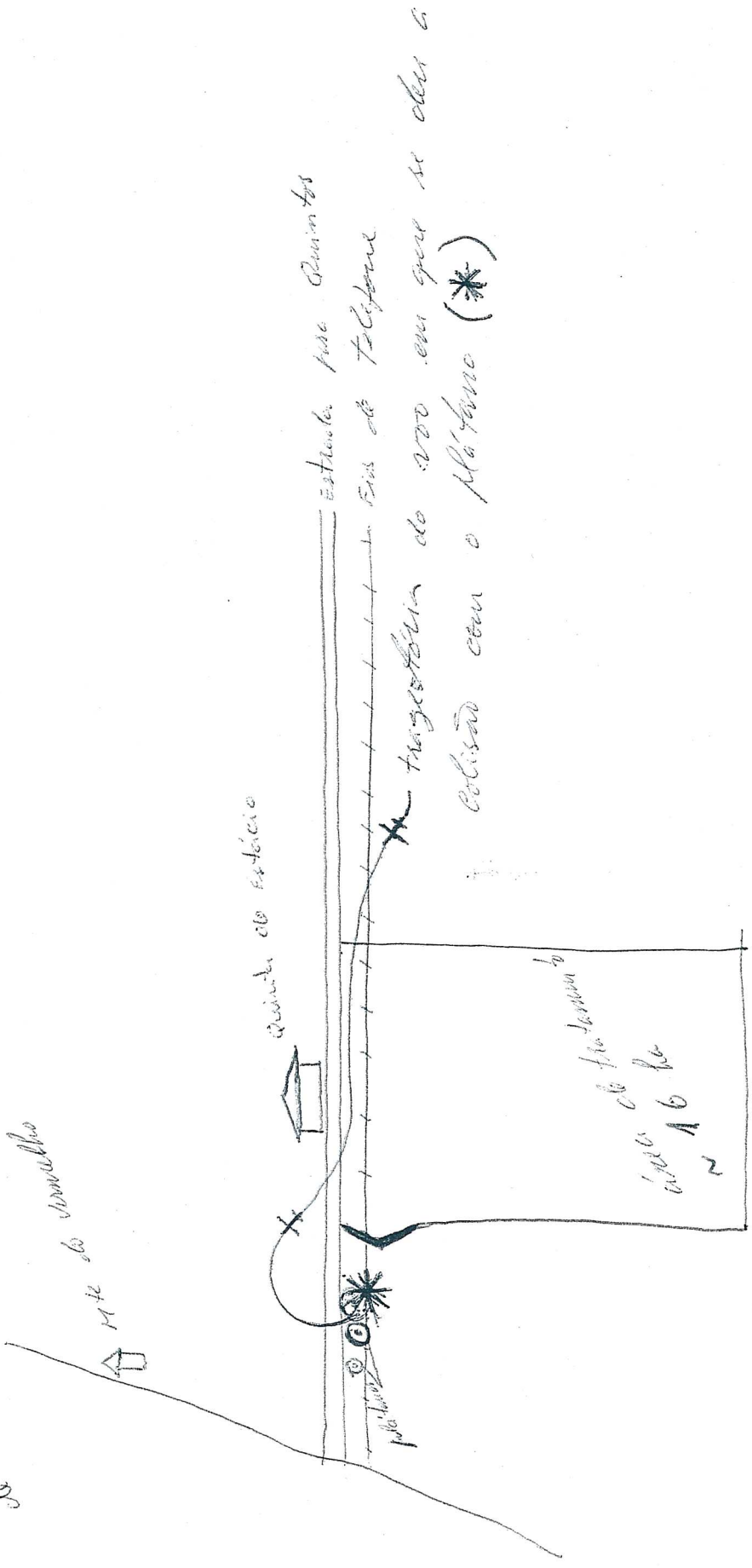
Última descolagem efectuada às 9:50 do dia 15/MAR/79; hora do acidente — 10 H.; carga a bordo — 30 Kts; descrição do acidente: conforme o desenho, ao largar o resto do adubo na extremidade N da área de tratamento e, ao executar uma volta de inversão, para largar o resto do adubo na reentrância da área — na extremidade NW a sublinhado — apertei a volta, houve um ligeiro afundamento do avião. Ao reagir dando-lhe «mão» colidi com a parte superior do platano — com cerca de 15 m de altura. Dirigi-me para o aeródromo de Beja em condições de voo satisfatórias.

César Soares Teixeira

Beja, 27 de Março de 1979



Monte de N W de 10 Km
de N W de 10 Km

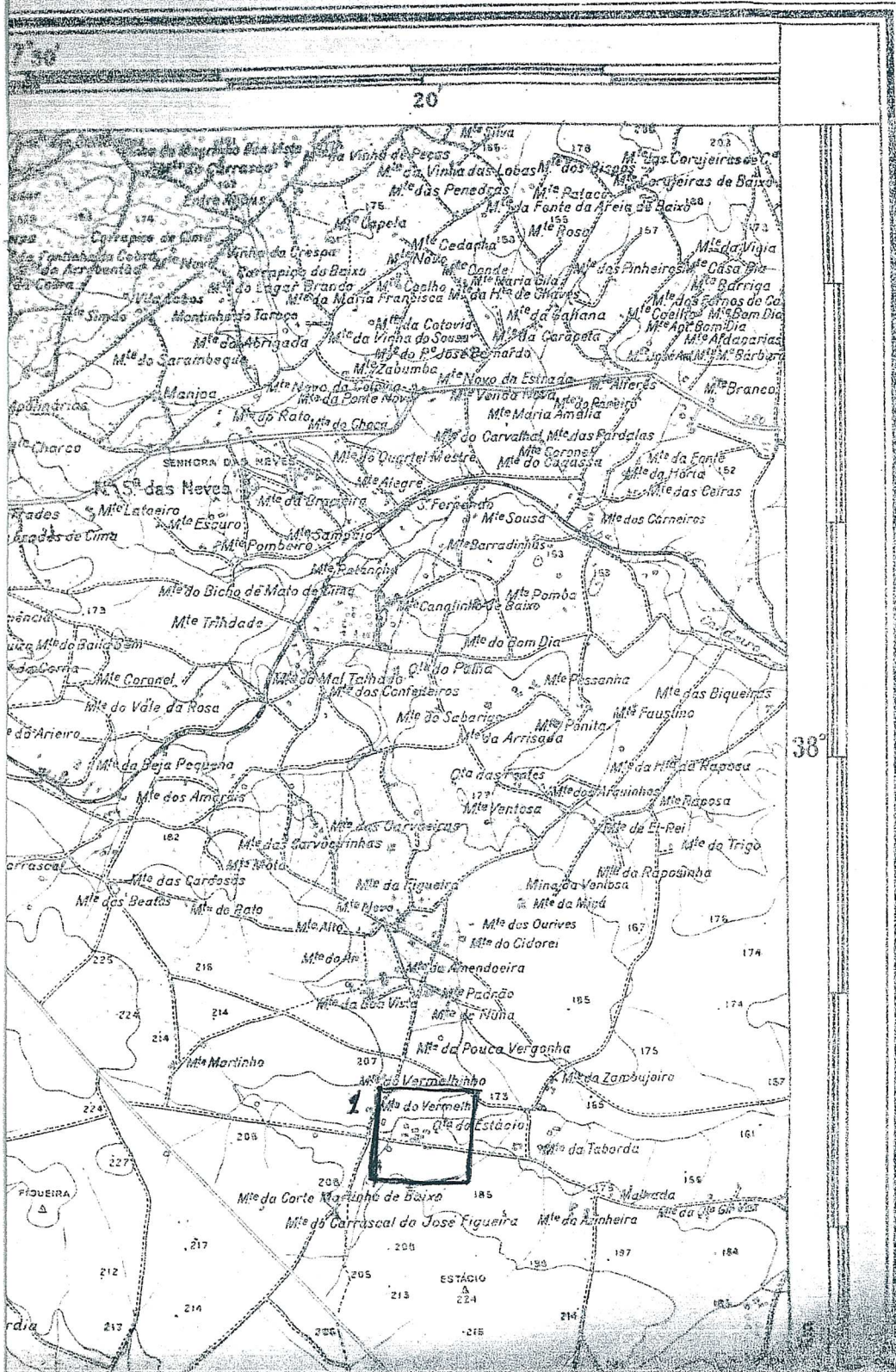


Antônio Soares Lacerda

Lista de serviços: Borrachista

43-C

BEJA



Nº 33

13

AVIÃO					FUNÇÃO A BORDO	PARTID	VOO		NÚMERO DE						
ASSE	MARCA E MODELO	MATRICULA	DIÁRIO NAV.				INSTRUMENTOS		TOTAL		EM CONTACTO				
			5	6			13 SIMULADO	14	15 DIA	16 NOITE					
3		4	N.º	SERVICO	7	8	9	10	11	12					
			190												
			191												
			192												
			193												
			194												
			195												
			196												
			197												
			198					35	10	2905	208094				
			199							4.50	21				
			200							3.55	20				
			201							1.00	4				
			202							3.10	20				
			203							4.50	26				
			204							6.25	30				
										2.00	13				
de às Instruções										30	10	2431	130	2230	4

134

14

AVIÃO					FUNÇÃO A BORDO	PART	E VOO		NÚMERO			
ASSE	MARCA E MODELO	MATRÍCULA	DIÁRIO NAV.				INSTRUMENTOS		TOTAL	EM CONTACTO		
			5	6			13	14		15 DIA	16 NO	
	5	4	N.º	SERVIÇO	6	7	5	3610	2931	30	8230	6
1000	Boeing A119	CS-1113	3	205	PILOTO	BEI			4	30		21
"	"	"	"	206	"	"			5	35		25
"	"	"	"	207	"	"			3	50		20
"	"	"	"	208	"	"			5	45		23
"	"	"	"	209	"	"			4	20		17
"	"	"	"	210	"	"			4	15		8
"	"	"	"	211	"	"			4	55		19
"	"	"	"	212	"	"			4	30		20
"	"	"	"	213	"	"			4	00		20
"	"	"	"	214	"	"			2	00		10
"	"	"	"	215	"	"			2	40		11
"	"	"	"	216	"	"			3	55		20
"	"	"	"	217	"	"			6	00		19
"	"	"	"	218	"	"			6	35		20
"	"	"	"	219	"	"			6	30		24
so às instruções							5	3610	2999	10	2515	

Cha N° 35

15

AVIÃO						FUNÇÃO A BORDO	VOO			NÚMERO	
CLASSE 2	MARCA E MODELO 3	MATRÍCULA 4	DIÁRIO NAV. 5		PARTIDA 7		STRUMENTOS		TOTAL 14	EM CONTACTO	
			N.º	SERVIÇO			13 SIMULADO	15 DIA		16 NO	
79	Av T. 1700v	CÉSSIVA A 182	CS AHS	2	220	PIL. COPI.	BE 3A	36 10	2999 10	2515	
"	"	"	"	"	221	"	"		6 25	25	
"	"	"	"	"	222	"	"		2 50	8	
"	"	"	"	"	223	"	"		6 05	16	
"	"	"	"	"	224	"	"		1 55	7	
"	"	"	"	"	225	"	"		2 05	6	
									5 00	11	

atenção às Instruções

Faltando lançam, 1:10 de voo do