



ORIGINAL

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES
GPIAA

INVESTIGAÇÃO SUMÁRIA DE INCIDENTE COM AERONAVE

Data/hora: 31 de Agosto de 2009 @08:00 horas UTC	Proc. nº: 14 / SUM / 09	
Operador: EMA – Empresa de Maios Aéreos, SA.	Tipo de Incid.: AIRM	
Id. da aeronave: KAMOV KA-32A11BC, CS-HMK, MSN 9901, ANO 2007, MTOM 11 000 KG		
Local: Heliporto Hospitalar da Guarda		
Tipo de voo: TA	Fase do voo / Operação: Decolagem	
Ocupantes: 3 Tripulantes	- Pax	Lesões: 0 / -
Danos a terceiros: (Eurocopter H25) – Rasgo na protecção traseira do veio de transmissão do rotor de cauda, pás do rotor principal e <i>Starflex</i> .		

1. Informação factual

O heliporto hospitalar da Guarda serve de posicionamento de equipamentos e helicópteros necessários ao combate a incêndios que costumam lavrar na Serra da Estrela durante a época estival. No dia 31 de Agosto de 2009, encontravam-se requisitados pela ANPC – Autoridade Nacional de Protecção Civil, as aeronaves:

- Kamov KA32A11BC, com a matrícula nacional CS-HMK (código de chamada ANPC H4), propriedade da EMA – Empresa de Meios Aéreos, SA;



- Eurocopter AS350, com o registo alemão D-HAUR (código de chamada ANPC H25), propriedade da Meravo Luftreederei e operado pela HeliPortugal.



O AS350 encontrava-se parqueado a Norte da helipista, sobre a relva, a cerca de 40 metros de distância do eixo de aterragem/descolagem do heliporto.

Nesse dia, o Kamov KA-32 foi mobilizado, através da ORMIS 571, para o Teatro de Operações em Ribeira da Nave, Concelho de Sabugal, distrito da Guarda onde lavrava desde as 00:51 horas do dia 27 um incêndio de grandes proporções e rápido progresso, ameaçando casas e populações. A descolagem verificou-se às 08:00 horas¹ tendo o CS-HMK rumado a Sul.



¹ Todas as horas referidas neste relatório são UTC.

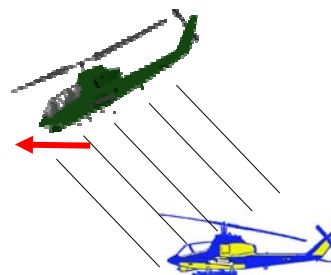
Durante o processo de descolagem, o *downwash* do Kamov provocou o movimento violento das pás do rotor principal do Eurocopter que embateram na protecção traseira do rotor de cauda, provocando um rasgo na sua *skin*. As pás do rotor principal ficaram danificadas, bem como a *Starflex*.

2. Análise

As duas aeronaves tinham sido requisitadas pela ANPC para o combate de fogos florestais.

A ORMIS 571 mobilizou o Kamov KA-32, CS-HMK, para combater um incêndio que progredia perigosamente, ameaçando casas e populações da zona da Ribeira da Nave, Concelho do Sabugal, Distrito da Guarda.

O CS-HMK descolou do centro da helipista, tendo rumado a Sul. Na altura em que se verificou o movimento de translação em frente, o *downwash* provocado pelos rotores do KA-32 atingiu o Eurocopter que estava parqueado sobre a relva, a cerca de 40 metros. Essa deslocação da massa de ar originou a rotação das pás do rotor principal do D-HAUR, com consequências danosas na capa protectora do seu veio de transmissão traseiro e no *Starflex*.



3. Conclusões

Perante os factos apurados e a análise efectuada, o Investigador concluiu que o incidente teve como causa principal o embate das pás do rotor principal do Eurocopter com pontos da sua estrutura por influência da deslocação da massa de ar (*downwash*) provocado pelo Kamov no movimento de translação em frente na altura da descolagem.

4. Proposta de acção preventiva

Nenhuma.

O Investigador:

Artur A. Pereira

Data: 07 / 10 / 2009

G P I A A

Homologo nos termos do n.º3 do art.º 26º do D.L. 318/89, de 11/08

15 / 10 / 2009

O Director

Fernando Ferreira dos Reis

Acrónimos

@	<i>At / às</i>
AIRM	<i>Airmanship</i>
ANPC	Autoridade Nacional de Protecção Civil
EMA	Empresa de Meios Aéreos
GPIAA	Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves
Id	Identificação
INCID	Incidente
Kg	<i>Kilogram</i>
MTOM	<i>Maximum Take Off Mass</i>
MSN	<i>Manufacturer Serial Number</i>
N	Norte
Nº	Número
ORMIS	Ordem de Missão
PAX	Passageiros
Proc.º	Processo
SA	Sociedade Anónima
SUM	Sumário
S	Sul
TA	Trabalho Aéreo
UTC	<i>Universal Time Coordinate</i>