



VILAR DE LUZ

<b>8. SINALIZAÇÃO LUMINOSA</b>					
-----					
<b>9. METEOROLOGIA</b>					
TEMPERATURA DE REFERÊNCIA: MÉDIA DAS TEMPERATURAS MÁXIMAS: 18,7° C MÉDIA DAS TEMPERATURAS MÍNIMAS: 9,5° C			PRECIPITAÇÃO MÉDIA ANUAL: 1167 mm NEBULOSIDADE MÉDIA ANUAL: 5 VENTO PREDOMINANTE: NW		
<b>10. SOCORROS</b>					
ASSISTÊNCIA MÉDICA: Hospital de S. João e Hospital de Sto. António, ambos no Porto			SERVIÇO CONTRA-INCÊNDIO: Não disponível. Equipamento contra-incêndio: 2 extintores de 50 kg com rodas; Bocas de incêndio.		
<b>11. HANGARES</b>					
NÚMERO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	PORTAS		OBSERVAÇÕES
			ALTURA	LARGURA	
1	20	20	5 m	15 m	
2	35	20	5 m	15 m	
<b>12. OUTRAS INSTALAÇÕES</b>					
Bar e restaurante. Serviços administrativos.					
<b>13. COMBUSTÍVEIS</b>					
GASOLINA: AVGAS 100 LL JET FUEL A1			ÓLEO: D100		
<b>14. ESTAÇÃO AERONÁUTICA E RÁDIO-AJUDAS</b>					
FREQUÊNCIA	COBERTURA	TIPO DE EMISSÃO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES	
122.400 MHz	10 MN	A3E	-----	VEDADA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO - AFIS NA FREQUÊNCIA 122.400 MHZ.	
<b>15. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES</b>					
<p>Chama-se a atenção para a necessidade do cumprimento rigoroso das seguintes instruções:</p> <p>Sempre que o tráfego pretenda evoluir a/ou acima dos 1000 ft GND deverá ser estabelecido contacto prévio com o APP PORTO (freq. 121.100 MHz) e sujeitar-se às indicações operacionais subsequentes.</p> <p>Dada a proximidade da CTR e da TMA do Porto, o circuito e procedimentos a adoptar nas saídas e entradas estão especificadas nas Folhas AGA 2-25B.1 e CAV 2-25B.1 .</p>					

MPC-PORTUGAL

VILAR DE LUZ - MAIA (LPVL)

AGA 2-25B.1

**15. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES (cont.):**

Dada a proximidade da CTR e da TMA do PORTO, os procedimentos a adoptar nas saídas e entradas no aeródromo são os constantes da Folha CAV 2-25B.1 - Carta de Circuitos e Procedimentos de Tráfego:

**APROXIMAÇÕES****Para aeronaves vindas de ESTE:**

Entrada nos pontos significativos VALONGO - PAÇOS DE FERREIRA - SANTO TIRSO em contacto com APP do Porto (121.100 MHz). Depois de autorizado, passar à frequência do aeródromo (122.400 MHz). Prosseguir para o ponto ECHO "E" (411653N0082802W, radial 093º e 10 MN DME do VOR do Porto) onde deve atingir os 1500 pés. Passar à vertical do aeródromo no rumo 273º, a manter 1500 pés, e entrar no Vento de Cauda Direito da pista 16 ou Vento de Cauda Esquerdo da pista 34.

**Para aeronaves vindas de OESTE:**

Entrada nos pontos significativos PONTE DO FREIXO (rio Douro) - MAIA - MONTE DE S. GENS em contacto com APP do Porto (121.100 MHz). Depois de autorizado, passar à frequência do aeródromo (122.400 MHz). Prosseguir para o ponto WHISKEY "W" (411546N0083202W, radial 101º e 7.0 MN DME do VOR do Porto - MONTE DE S. MIGUEL-O-ANJO) onde deve atingir os 1500 pés. Iniciar o circuito entrando na Perna Base Esquerda da pista 34 ou Vento de Cauda Direito da pista 16.

O circuito para planadores efectua-se do lado SUDESTE "SE" da pista.

**Nota:** Aos SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS existe na zona do aeródromo actividade de pára-quedismo. Os voos das aeronaves que apoiam esta actividade são coordenados previamente com o APP do Porto. Após a descolagem, este tráfego mantém uma coordenação com o APP do Porto e o aeródromo.

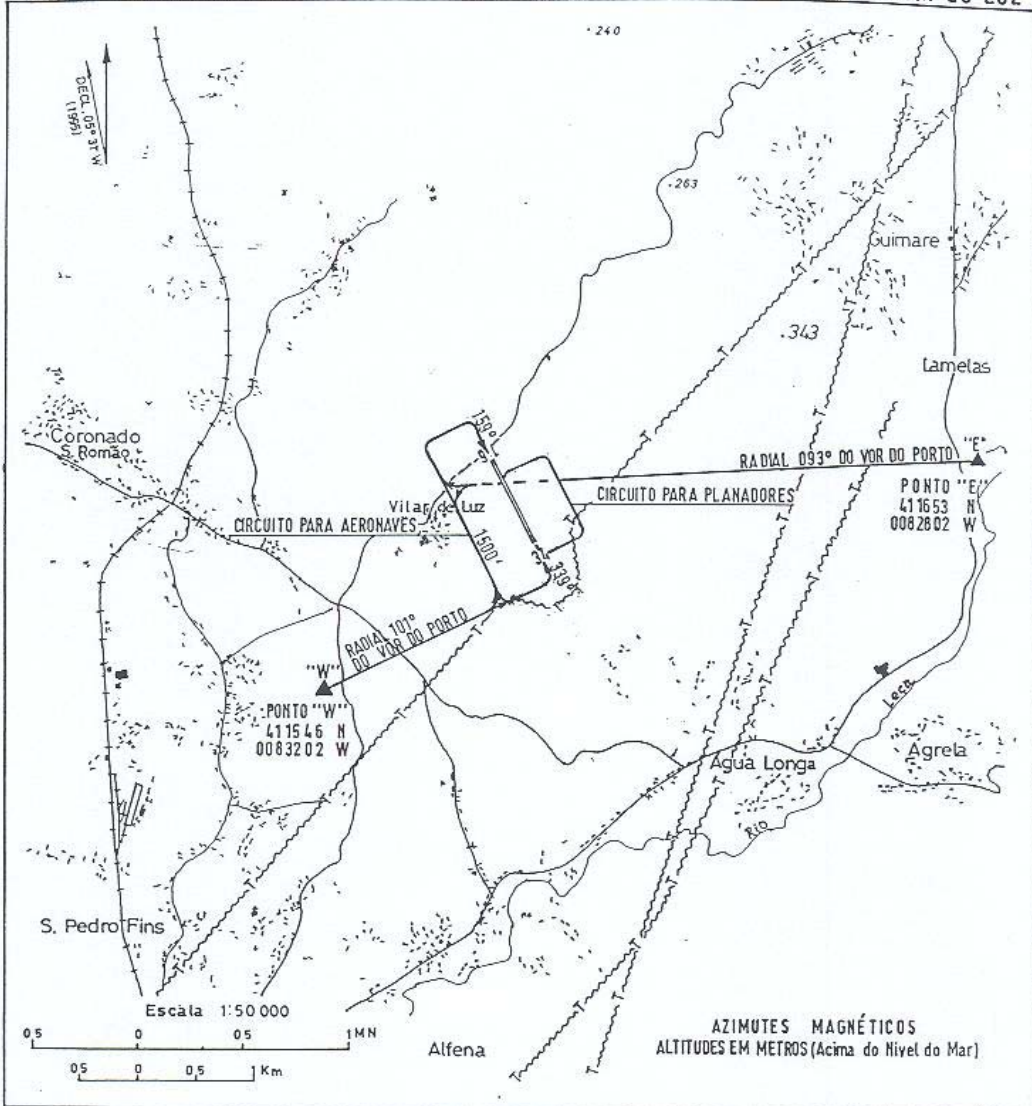
DIRECÇÃO-GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL

30/06/97

CARTA DE CIRCUITOS E  
PROCEDIMENTOS DE TRÁFEGO

ALT. 240m

AERÓDROMO DE  
(MAIA) VILAR de LUZ



24 MAR. 97

CAV 2-25 B 1