



CÓPIA

**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**  
**GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES**  
**GPIAA**

**INVESTIGAÇÃO SUMÁRIA DE INCIDENTE COM AERONAVE**

<b>Data/hora:</b> 10 de Agosto de 2010 @ 15:13 horas locais	<b>Proc. nº: 13 / SUM / 10</b>	
<b>Operador:</b> HTA – Helicópteros, Lda.	<b>Tipo de Incid.:</b> AIRM	
<b>Id. da aeronave:</b> Eurocopter AS-350 B3, CS-HFZ, MSN 9090, ANO 2005, MTOM 2 250Kg		
<b>Local:</b> Estreito – Oleiros – Castelo Branco		
<b>Tipo de voo:</b> TA	Fase do voo / Operação: Aterragem	
<b>Ocupantes:</b> 1 Tripulante	4 Pax	<b>Lesões:</b> Não houve lesões
<b>Danos a terceiros:</b> Ramos arrancados numa oliveira.		

**1. Informação factual**

No dia 10 de Agosto de 2010 alastrava um fogo na freguesia de Estreito, concelho de Oleiros, distrito de Castelo Branco. O helicóptero Eurocopter, com a matrícula CS-HFZ (fig. 1),



Fig. 1

requisitada pela ANPC – Autoridade Nacional de Protecção Civil, transportou uma equipa de 4 bombeiros para um ponto estratégico, localizado nas coordenadas N30° 57' 71" W007° 49' 09" (Datum GWS-84), próximo do local do incêndio (Fig. 2).



Fig. 2 – Foto satélite *Google Earth* da freguesia de Estreito.

Na aterragem, efectuada em terreno estreito, as pás do rotor principal impactaram os ramos de uma oliveira próximo na mesma altura em que o helicóptero tocava o solo.



Fig. 3

Nenhum dos ocupantes sofreu qualquer lesão.

### **Danos na aeronave e em terceiros**

Em resultado do impacto das pás, a oliveira sofreu o corte de alguns ramos (seta vermelha na fig. 4).

Os danos mais importantes registados no Eurocopter localizavam-se nas pás do rotor principal (fig. 4 e 5).

Outros danos mais ligeiros foram localizados no cone de cauda, pás do rotor de cauda e na fuselagem do helicóptero, presumindo-se que tenham sido provocados pela projecção de fragmentos dos ramos da oliveira



### **Situação técnica da aeronave e do piloto**

A aeronave tinha a documentação válida, encontrava-se registada no RAN e seguira o programa de manutenção prevista pelo fabricante.

O piloto estava devidamente credenciado, tinha a licença válida e estava autorizado para o tipo de trabalho aéreo que efectuava.

## **Meteorologia**

Na altura do acidente, as condições atmosféricas eram as seguintes:

Vento fraco a soprar de 290 com 5kt, visibilidade superior a 10km, céu limpo QNH 1023, temperatura de 23°C.

As condições meteorológicas não foram factor contributivo para o incidente.

## **2. Análise**

A aeronave tinha sido requisitada pela ANPC para o combate de fogos florestais tendo mobilizado o Eurocopter AS-350 B3 CS-HFZ para o combater um fogo na zona de debelar um incêndio na zona de Penafiel.

O incidente deu-se na altura em que o piloto aterrava o helicóptero em zona estreita, próximo do teatro de operações onde eclodia o incêndio, para aí desembarcar uma equipa de quatro bombeiros que iriam atacar o fogo noutra frente.


O impacto do helicóptero com os ramos de oliveira deu-se na altura em que estava já muito próximo do solo e a aeronave acabou por aterrar sem consequências graves.


## **3. Conclusões**

Perante os factos apurados e a análise efectuada, o Investigador concluiu que o incidente teve como causa principal a colisão das pás do rotor principal com os ramos de uma oliveira existente nas proximidades do local escolhido pelo piloto para aterrar o helicóptero. Como factor contributivo, aponta-se o não reconhecimento prévio por parte do piloto do local usado para aterragem.

## **4. Proposta de acção preventiva**

Nenhuma

<p><b><u>O Investigador:</u></b></p>  <p>Artur A. Pereira</p> <p><b>Data:</b> 29 / 09 / 2010</p>
---

<p>ESTÁ CONFORME O ORIGINAL</p> <p>29 / 29 / 2010</p> 
---

<p><b>GPIAA</b></p> <p>Homologo nos termos do n.º3 do art.º 26º do D.L. 318/99, de 11/08</p> <p>29 / 09 / 2010</p> <p><b>O Director</b></p>  <p>Fernando Ferreira dos Reis</p>
---



## Acrónimos

<b>@</b>	<i>At / às</i>
<b>AIRM</b>	<i>Airmanship</i>
<b>ANPC</b>	Autoridade Nacional de Protecção Civil
<b>EMA</b>	Empresa de Meios Aéreos
<b>GPIAA</b>	Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves
<b>Id</b>	Identificação
<b>INCID</b>	Incidente
<b>Kg</b>	<i>Kilogram</i>
<b>Lda</b>	Limitada
<b>MTOM</b>	<i>Maximum Take Off Mass</i>
<b>MSN</b>	<i>Manufacturer Serial Number</i>
<b>N</b>	<i>North</i>
<b>Nº</b>	Número
<b>PAX</b>	Passageiros
<b>Proc.º</b>	Processo
<b>RAN</b>	Registo Aeronáutico Nacional
<b>SUM</b>	Sumário
<b>TA</b>	Trabalho Aéreo
<b>W</b>	<i>West</i>