



Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações  
GPIAA – Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves

PROCESSO DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTE OU INCIDENTE COM AERONAVE

**Nota:** Esta informação tem carácter provisório e contém APENAS um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a modificações ou correcções que surjam durante o processo de investigação. O relatório final, após homologação, será publicado na página electrónica do GPIAA, no separador “Relatórios”.

A investigação técnica não tem por objectivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos susceptíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO Nº 11/INCID/2010			
Data/Hora (locais): 17/07/2010		Local: Ponta da Piedade – Portimão	
Aeronave	Tipo: Avião	Matrícula: CS-AGZ	Nº de série: 11940
Operador	SkyZone		
Origem/Destino	Portimão / Portimão		
Pessoas a bordo	1		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais			
Graves			
Ligeiras / Nenhumas	1		
Danos na aeronave: Trem de proa e pás do hélice danificados.			

**BREVE DESCRIÇÃO** (referir tipo operação, fase de voo, meteo, testemunhas, ....)

A aeronave puxava uma manga publicitária quando o motor começou a falhar. O piloto libertou-se da manga e escolheu um terreno para uma aterragem de emergência. A aeronave partiu a perna de proa e danificou as pás do hélice.