

GPIAA – GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES

NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes.
- ✓ A informação constante deste documento tem caráter provisório e contém APENAS um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO Nº 08/ACCID/2013			
Data/Hora (locais): 06-10-2013; 13:30		Local: Campo Maior	
Aeronave	Tipo: Extra 300L	Matrícula: D-EXUG	Nº de série: 152
Operador	Aerobatica, Lda		
Origem/Destino	LPCS / LEBZ		
Pessoas a bordo	1		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	1		
Danos na aeronave: Substanciais			

BREVE DESCRIÇÃO:

Após uma hora de voo e após algumas manobras básicas de acrobacia em altitude, o piloto iniciou uma descida pouco pronunciada, em baixa velocidade e com o motor com potência reduzida (*idle*), nivelando cerca dos 1000'. Quando avançou a manete de potência verificou que o motor estava sem qualquer potência disponível.

Após todos os procedimentos de emergência e sem que o motor voltasse a dar sinal de produzir potência, o piloto escolheu o único terreno sem árvores que existiam na imediações para fazer a aterragem forçada em terreno não preparado.

Devido às irregularidades do terreno, durante a aterragem e desaceleração o trem principal colapsou, tendo-se verificado danos subsequentes no hélice e asas. Do acidente não resultaram lesões ou danos a terceiros.



Por consubstanciar um Acidente, de acordo com a classificação do Anexo 13 da ICAO e do Regulamento (UE) Nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro de 2010 e no cumprimento do disposto no nº 1, do artº 11º do Decreto-Lei nº 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA, abriu um processo de investigação sobre o evento.

Lisboa, 21 de Outubro de 2013