



## NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO: 05/INCID/2014			
Data/Hora (UTC): 05/MAR/2014 - 13h35m		Local: Aeródromo Tires (LPCS)	
Aeronave	Tipo: GROB 115A	Matrícula: D-ELFE	Nº de série: 8060
Operador	AWA - Aeronautical Web Academy		
Origem/Destino	Cascais (LPCS) - voo local - Cascais (LPCS)		
Pessoas a bordo	2		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	–	-	–
Graves		-	–
Ligeiras / Nenhumas	2		
Danos na aeronave: Danos ligeiros no bordo de fuga da asa direita			

### BREVE DESCRIÇÃO

A aeronave efetuava um voo local de instrução de pilotagem, com aterragens e descolagens na pista do aeródromo municipal de Cascais, em Tires.

No local, o dia apresentava-se com céu parcialmente nublado, a visibilidade era superior a 10 km e o vento soprava do quadrante norte de 340º com cerca de 19 Kts de intensidade e rajadas ocasionais.



O instrutor relatou que durante o primeiro circuito de toca e anda, o aluno prosseguiu para aproximação à pista 35 com velocidade 60 kts com “full flaps” e numa razão de descida



ligeiramente acima do normal, na fase do arredondar (flare) devido ao pouco controlo do avião toca a 3 pontos e fez “balão”. No seguimento do “balão” já com velocidade reduzida o avião bate com a asa direita na superfície da pista, sendo a reação do Instrutor fundamental para o sucesso do “borrego” efetuado. Do embate resultou um ligeiro toque com a ponta da asa direita, que devido a ser uma aeronave em compósito, a fricção com o asfalto originou o desgaste da fibra no bordo de fuga da

ponta da asa e da ponta do *aileron*.

O descontinuar da aterragem foi realizado em segurança após os acontecimentos, tendo a aterragem final sido realizada logo de seguida e decorrido sem problemas

Instrutor e aluno saíram ilesos da ocorrência.

As condições meteorológicas não foram fator contributivo.

**NOTA:** A Direção do GPIAA, dirigiu-se ao local do acidente no dia seguinte em apoio a esta investigação, bem como, utilizou dados fornecidos pelo operador para elaborar esta Nota Informativa de um incidente aéreo público. No entanto, realça que não conseguiu observar a aeronave, por a mesma já não se encontrar no local do incidente.

*Por substanciar um Incidente Grave, de acordo com a classificação do Apêndice “C” ao Anexo 13 da ICAO, do Anexo ao Regulamento (UE) Nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro de 2010 e do AIP Portugal (ENR 1.14.2) o GPIAA, no cumprimento do nº 1, do artº 11º, do Dec. Lei nº 318/99, de 11 de agosto, abriu um processo de investigação sobre o evento.*

Todas as horas referidas neste documento, são horas *UTC* (Tempo Universal Coordenado). Nesta data, a hora local é igual à hora *UTC*.

Lisboa, 12 de Março de 2014