

**NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE**

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO GPIAA Nº 29/INCID/2014			
Data: 02/10/2014	Hora (locais): 15:54	Local: LPMA - Aeroporto do Funchal	
Aeronave: F172N	Tipo: SEP	Matrícula: CS-AQX	Nº de série: 01903
Operador	Aeroclube de Torres Vedras		
Origem/Destino	LPMA/LPAZ (Madeira/Santa Maria)		
Pessoas a bordo	2		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	0 (1)	0 (1)	0
Danos na aeronave: Nenhum			

**BREVE DESCRIÇÃO**

No dia 2 de Outubro, um Cessna 172, de registo CS-AQX, operado pelo Aeroclube de Torres Vedras (ACTV), efetuava um voo privado entre o aeroporto do Funchal e o aeroporto de Santa Maria, nos Açores. A bordo seguia um piloto e um passageiro.

Às 15:40, hora aproximada de decolagem da aeronave, o METAR do aeroporto do Funchal apresentava vento de 010° e intensidade de 10 com rajadas até aos 20 nós, 2 camadas de céu parcialmente coberto de 3 a 4 oitavos aos 1500 e aos 3000 pés, a temperatura do ar era de 24 para um ponto de orvalho de 17 °C e a pressão atmosférica era de 1020 hPa (medições de vento no *Rosário* de 330 ° com 10 nós, na soleira da pista 05 de 010 com 10 e na soleira da pista 23 de 020 com 11 nós)<sup>1</sup>.

Aproximadamente 14 minutos após decolagem, encontrando-se o C172 a norte da ilha e sensivelmente a 13 milhas náuticas do FUN (*DVOR DME* do Funchal), o piloto declara emergência (*MAYDAY ... engine failure*) reportando oscilações nas rotações do motor.

O CS-AQX aterrou em segurança na pista 05 do Funchal cerca das 16:05, hora até à qual o aeroporto esteve em “Prevenção Local”.

Logo a seguir ao evento, e após verificação, a tripulação confirmou ter encontrado água no combustível dos tanques da aeronave.

Foram retiradas amostras na presença da PSP e posteriormente seladas e enviadas para análise para o GPIAA.

A REPSOL, empresa abastecedora de combustível no aeroporto da Madeira, selou o equipamento de abastecimento de AVGAS na presença de um funcionário do SOA do aeroporto da Madeira e de um agente da PSP.

Em consequência do incidente, o abastecimento de AVGAS no aeroporto foi interrompido desde a altura do evento até dia 9 de Outubro, altura na qual, após terem sido seguidos os procedimentos necessários, a qualidade do combustível foi considerada adequada para uma operação segura. Esta informação foi divulgada através da publicação em *NOTAM*<sup>2</sup>.

Não resultaram feridos do incidente.

#### NOTAS:

- *A equipa de investigação do GPIAA não se deslocou ao local do incidente utilizando dados fornecidos pelo operador, pelo órgão de controlo de tráfego aéreo, pelos pilotos e pela Repsol para elaborar esta Nota Informativa de um incidente aéreo público.*
- *A fotografia utilizada nesta Nota Informativa é da autoria de Rui Sousa (tirada do site [airliners.net](http://airliners.net)).*
- *Em cumprimento do §5.1 do cap. 5 do Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), do n.º 1 do art.º 5º do Regulamento (UE) N.º 996/2010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro e do n.º 1 do art.º 11º do Dec. Lei N.º 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente.*
- *Todas as horas referidas neste documento são horas locais (na data do incidente a hora local é a hora UTC+1).*

Lisboa, 17 de Abril de 2015

---

<sup>1</sup> LPMA 021430Z 01010G20KT 330V050 9999 SCT015 SCT030 24/17 Q1020 RS33010KT 0501010KT 2302011KT=

<sup>2</sup> LPMA - MADEIRA

+ AVGAS 100LL NOT AVBL.  
A3215/14  
FROM: 02 OCT 2014 17:02 TO: 02 NOV 2014 17:00