



**NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE ||  
NOTICE OF AIRCRAFT INCIDENT**

- ✓ *Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;*
- ✓ *A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;*
- ✓ *A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.*
- ✓ *This notice is issued for accident prevention effects only.*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;*
- ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.*

PROCESSO    PROCESS 19/INCID/2015			
Data    Date 23/08/2015	Hora    Time (UTC) 20:50	Local    Location Aeroporto de Lisboa - Plataforma 70    Lisbon Airport - Apron 70	
Aeronave    Aircraft	Tipo    Type Falcon 7X	Matrícula    Registration VQ-BGG	Número de série    Serial Number 093
Operador    Operator	PLANAIR ENTERPRISES LTD		
Origem/Destino    Origin/Destination	Não Aplicável    Not Applicable		
Pessoas a bordo    People on board	0		
Lesões    Injuries	Tripulação    Crew	Passageiros    Passengers	Outros    Others
Fatais    Fatal	-	-	-
Graves    Serious	-	-	-
Ligeiras/Nenhumas    Minor/None	-	-	-
Danos na aeronave    Aircraft damage: Substanciais    Substantial			

## BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

No dia 23 de agosto, pelas 20:50 UTC, um trator Rofan ZH-4 conduzido por um operador da GroundForce circulava na via de circulação definida no pavimento no lado oeste da plataforma 70 do Aeroporto de Lisboa para dar assistência a uma aeronave ATR 42 parqueada no *stand* 701.

Com o intuito de se aproximar do porão da frente da aeronave ATR 42, que se situa no lado esquerdo da mesma, e manter-se afastado das restantes viaturas e equipamentos envolvidos na assistência e que se encontravam na zona da cauda da aeronave, o operador do trator decidiu virar à esquerda logo no *stand* 702.

No entanto, o operador do trator não se apercebeu da presença de uma outra aeronave, um Falcon 7X com a matrícula VQ-BGG, parqueada no *stand* 702. Em virtude da distância a que o trator circulava ser apenas 11 metros em relação à linha de guiamento do referido *stand* este acabou por embater violentamente no bordo de fuga da asa direita do Falcon 7X (Figura 1).

No pavimento não foram detectadas evidências condizentes com uma tentativa de travagem ou alteração da trajetória parte do operador do trator.

On the 23<sup>rd</sup> of August, around 20:50 UTC, a Rofan ZH-4 tractor driven by a GroundForce operator was circling in the defined lane on the pavement on the west side of Lisbon Airport platform 70 to provide assistance to an ATR 42 aircraft parked at stand 701.

In order to approach the front hold of the ATR 42 aircraft, which is located on its left side, and to stay clear from other vehicles and equipment involved in the assistance and who were in the aircraft tail area, the operator tractor decided to turn left at stand 702.

However, the tractor operator did not realize the presence of another aircraft, a Falcon 7X with registration VQ-BGG, parked in the stand 702. Since the distance at which the tractor was circling was only 11 meters in relation to guiding line of the referred stand it collided violently in the trailing edge of the right wing of the Falcon 7X (Figure 1).

On the pavement no evidences were detected consistent with an attempt to brake or change the path by the tractor operator.

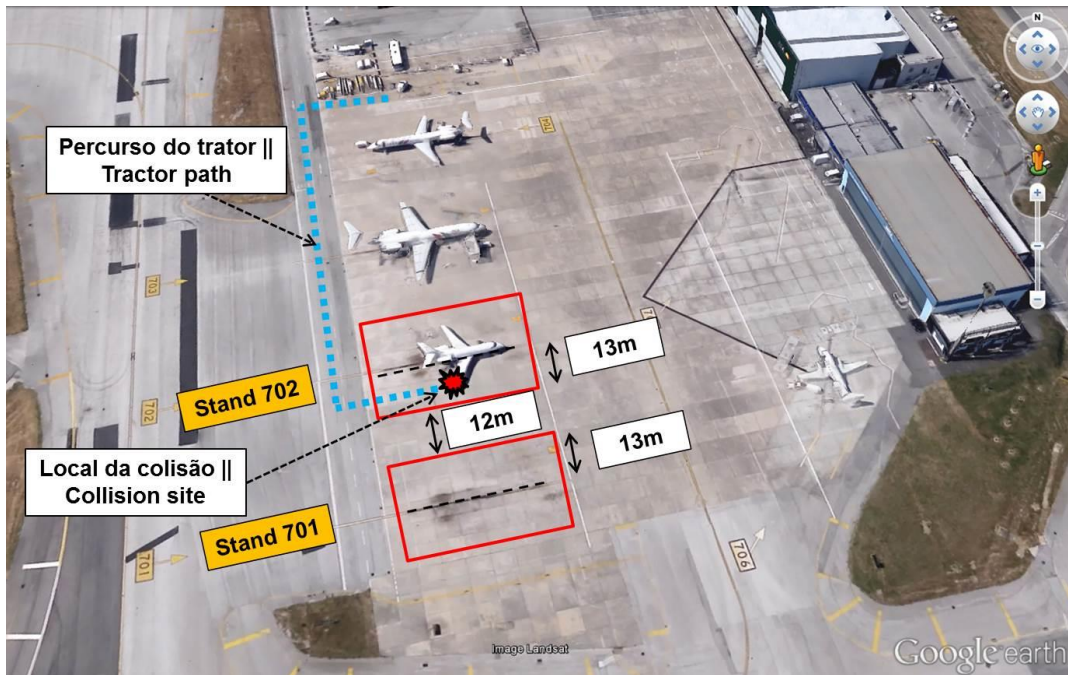


Figura 1 || Figure 1

O Falcon 7X sofreu danos materiais substanciais sendo os mais relevantes e visíveis dois rasgos no *aileron* da asa direita (Figura 2), provocados pelos pilares frontais da carroçaria do trator. Após o impacto e em virtude da aeronave se encontrar destravada mas com os calços no trem de nariz, o Falcon 7X avançou em torção violenta sobre o eixo da fuselagem. Uma vez dissipada a energia do embate, o Falcon 7X ficou imobilizado em posição transversal à linha de guiamento do *stand 702*, com o trem de nariz a cerca de 10 metros de distância da referida linha e com cerca de 80° de torção em relação ao seu eixo longitudinal.

The Falcon 7X suffered substantial material damage being the most relevant and visible two tears in the aileron of the right wing (Figure 2), caused by the front pillars of the tractor frame. After the impact and because the aircraft was with its parking brake off but with chocks on the nose gear, the Falcon 7X advanced in a violent torsion along the fuselage axis. Once the energy of the collision dissipated, the Falcon 7X was immobilized in transverse position to the guiding line of stand 702, with the nose gear about 10 meters away from the referred line and about 80° twisted in relation to its longitudinal axis.



Figura 2 || Figure 2

O operador do trator, que não usava cinto de segurança aquando da colisão, ficou desorientado e foi assistido no local pelo posto de socorros do Aeroporto de Lisboa e, mais tarde, observado num hospital.

Aquando do incidente o pavimento encontrava-se molhado em virtude da precipitação ocorrida previamente.

**NOTAS:**

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento EU 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA não viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 15 de setembro de 2015

The tractor operator, who was not wearing a seat belt at the time of the collision, became disoriented and was assisted on the site by the Lisbon airport aid post and, later on, observed in a hospital.

At the time of the incident the pavement was wet due to the rainfall that had occurred previously.

**NOTES:**

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team did not travel to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this notice.

Lisbon, 15<sup>th</sup> of September 2015