

## NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE || NOTICE OF AIRCRAFT ACCIDENT

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;</i></li> <li>✓ <i>A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;</i></li> <li>✓ <i>A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>This notice is issued for accident prevention effects only.</i></li> <li>✓ <i>The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;</i></li> <li>✓ <i>The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.</i></li> </ul> |
|---|---|

<b>PROCESSO    PROCESS 21/ACCID/2015</b>			
<b>Data    Date</b> 14/09/2015	<b>Hora    Time (UTC)</b> 18:45	<b>Local    Location</b> Viseu    Viseu	
<b>Aeronave    Aircraft</b>	<b>Tipo    Type</b> TARIK	<b>Matrícula    Registration</b> I-B998	<b>Número de série    Serial Number</b> 2012/01
<b>Operador    Operator</b>	PARTICULAR		
<b>Origem/Destino    Origin/Destination</b>	Viseu (LPVZ)    Viseu (LPVZ)		
<b>Pessoas a bordo    People on board</b>	1		
<b>Lesões    Injuries</b>	<b>Tripulação    Crew</b>	<b>Passageiros    Passengers</b>	<b>Outros    Others</b>
<b>Fatais    Fatal</b>	-	-	-
<b>Graves    Serious</b>	1	-	-
<b>Ligeiras/Nenhumas    Minor/None</b>	-	-	-
<b>Danos na aeronave    Aircraft damage: Destruída    Destroyed</b>			

## BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

No dia 14 de setembro, pelas 18:37 UTC, a aeronave ultraleve com o registo I-B998 descola da pista 18 do aeródromo de Viseu para efetuar um voo local. Regista-se que a hora legal do pôr-do-sol, neste dia em Viseu, era às 18:43 UTC e os serviços do aeródromo já não se encontravam em funcionamento mas as comunicações ficaram gravadas e passam a ser transcritas (Figura 1).

On the 14<sup>th</sup> of September, around 18:37 UTC, a ultralight aircraft with registration I-B998 took-off from runway 18 at Viseu aerodrome to perform a local flight. It is noted that the official time of the sunset, on this day in Viseu, was at 18:43 UTC and aerodrome services were no longer in service but communications were recorded and are now transcribed (Figure 1).



Figura 1 || Figure 1

Às 18:35 o I-B998 informa que vai rolar para o início da pista 18.

1- Às 18:37 o I-B998 descola da pista 18.

At 18:35 the I-B998 reports that will taxi to the beginning of runway 18.

1. At 18:37 the I-B998 took-off from runway 18.

- 2- Volta pela esquerda para novo circuito para a pista 36.
- 3- Aterragem descontinuada pista 36.
- 4- Às 18:41 vento de cauda esquerdo pista 36. O motor começa a falhar.

Às 18.43 final pista 36.

Às 18:45 Aero clube de Viseu tenta contacto via rádio com o I-B998 mas não tem resposta.

2. Left turn for new a circuit to runway 36.
3. Discontinued landing on runway 36.
4. At 18:41 left downwind runway 36. The engine starts to fail.

At 18:43 final runway 36.

At 18:45 the Aero Club of Viseu tries to radio contact I-B998 but has no answer.



Figura 2 || Figure 2

O Tarik teve uma paragem de motor já na final da pista 36. A aeronave não tinha altitude suficiente para atingir a pista, pelo que o piloto optou por efetuar uma aterragem de emergência, num campo com árvores jovens a 250 metros da cabeceira da pista 36 (Figura 2 e 3).

The Tarik engine stopped on final of runway 36. The aircraft did not have enough altitude to reach the runway and the pilot decided to make an emergency landing in a field with young tree 250 meters from threshold runway 36 (Figure 2 and 3).



Figura 3 || Figure 3

Os destroços da aeronave ficaram concentrados e ligados entre si no mesmo local. A aeronave dissipou energia ao embater com o trem do lado esquerdo numa pedra de grande dimensão, fazendo com que a fuselagem rodasse 45 graus da chapa para-fogo do motor (Figura 3).

O piloto cortou o combustível antes de abandonar a aeronave.

Estiveram presentes no local do acidente os bombeiros voluntários de Viseu a Guarda Nacional Republicana (GNR) de Viseu, o Instituto Nacional de Emergência Médica (INEM), entre outras entidades.

O piloto apresentava alguns ferimentos decorrentes do acidente pelo que foi transportado a uma unidade de saúde local.

The wreckage of the aircraft were concentrated and linked together in the same place. The aircraft dissipated energy by hitting with the left main landing gear in a large stone, causing the fuselage rotate 45 degrees of engine fire protection (Figure 3).

The pilot cut-off the fuel before leaving the aircraft.

Were present in the crash site the volunteer firefighters from Viseu, the Republican National Guard (known as GNR) from Viseu, the Medical Emergency National Institute (known as INEM), among others entities.

The pilot had some injuries resulting from the accident so he was transported to a local health unit.

Aquando do evento, e de acordo com a informação meteorológica disponível para a região, o céu apresentava-se com algumas nuvens, a visibilidade era superior a 10Km, uma temperatura do ar de 14°C, o vento soprava de 280° com 10 nós e a pressão atmosférica era de 1016hPa.

By the time of the event, and according with the available meteorological information for the region, the sky had some cloud, visibility was greater than 10km, an air temperature of 14°C, the wind was blowing from 280° with 10 knots and the atmospheric pressure was 1016hPa.

**NOTAS:**

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do acidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento EU 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA viajou até ao local do acidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta nota informativa.

Lisboa, 18 de setembro de 2015

**NOTES:**

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the accident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team travelled to the accident scene, having used data provided by various sources to issue this notice.

Lisbon, 18<sup>th</sup> of September 2015