ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

ÚZPLN

BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-2A/2017

Přijaté notifikace za druhé pololetí 2017

Obsah:

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
06.07.2017	05.01.2017	Letecká nehoda	PS-28, CRUISER	Švýcarsko	Neuchatel Airport	3
10.07.2017	09.07.2017	Letecká nehoda	EV-97	Německo	Wurzburg	4
19.07.2017	09.07.2017	Letecká nehoda	BRISTELL NG5	Velká Británie	Lydd Airport	5
20.7.2017	19.7.2017	Vážný Incident	Cessna P210N	Polsko	Piatynia	6
04.08.2017	03.08.2017	Letecká nehoda	BRISTELL FG	Australie	Moorabbin Aerodrome	7
16.8.2017	10.8.2017	Letecká nehoda	GLASFLUGEL	Velká Británie	West Sussex	8
18.08.2017	27.7.2017	Letecká nehoda	ROCKWELL INTERNATIONAL	USA	Mc RAE, MQW	9
24.08.2017	26.07.2017	Letecká nehoda	TL-2000, Sting	Řecko	Terpsithea Airfield	10
25.08.2017	24.08.2017	Vážný incident	TL-96 STAR	Rumunsko	Brasov (LRBG)	11
30.08.2017	28.08.2017	Letecká nehoda	EV-97	Velká Británie	Harthill Court Farm	12
30.8.2017	23.08.2017	Letecká nehoda	PS-28, CRUISER	Velká Británie	Leeds	13
12.09.2017	09.09.2017	Letecká nehoda	SR-22	Německo	Straubing (EDMS)	14
14.09.2017	13.09.2017	Letecká nehoda	S2R-H80	Brazilie	Perdizes County	15
18.09.2017	11.09.2017	Letecká nehoda	SPORTCRUISER	USA	Santa Ynez	16
21.09.2017	02.09.2017	Letecká nehoda	TR-301	Rusko	Turynskaya Sloboda	17
18.09.2017	16.09.2017	Letecká nehoda	Z-37, Čmelák	Slovensko	Prievidza	18
20.09.2019	16.09.2017	Letecká nehoda	Zlín, Z-142	Polsko	Sobienki	19
02.10.2017	30.09.2017	Letecká nehoda	LET, L-23	USA	Hampshire	20

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
24.10.2017	20.10.2017	Letecká nehoda	EV97	Velká Británie	EGPT	21
09.11.2017	04.11.2017	Vážný Incident	Aero Bristel	Austrálie	YSBK	22
13.11.2017	10.11.2017	Letecká nehoda	SCHEMOO HIRT-DISCUS	Japonsko	Ono Temporary Airfield	23
15.11.2017	15.11.2017	Letecká nehoda	L-410	Ruská Federace	Nelkan Airport	24
04.12.2017	24.11.2017	Letecká nehoda	AVEKO VL-3C-1	USA	7B2	25
19.12.2017	9.12.2017	Letecká nehoda	SPORTCRUISER	USA	KSAC	26
02.01.2018	23.12.2017	Letecká nehoda	LET L-23	USA	Seminole lake gliderport	27
15.01.2018	26.09.2017	Letecká nehoda	NIRVANA	Slovinsko	Idrija	28

Evidenční číslo	CZ-17-0542		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.7.2017		
Typ letounu	PS-28 Cruiser		
Registrační značka	HB-WXA		
Výrobní číslo			
Místo události	800m SV od Neuchatel Airport (LSGN)		
Druh provozu	Groupe de vol á moteur Lausanne		
Počet osob na palubě	Posádka 2	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Swis Trasportation Safety Invastigation Board		

Popis

Po vzletu z dráhy 05 letoun havaroval na malé výšce do lesa.

Evidenční číslo	CZ-17-0560		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.7.2016		
Typ letounu	EV-97, TEAMEUROSTAR UK		
Registrační značka	D-EXEI		
Výrobní číslo			
Místo události	Wurzburg, Germany		
Druh provozu	Výcvikový let		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Zničeno		
Zdroj informace	German Federal Bereau of Aircraft Accident Investigation		

Popis

Abnormální kontakt s dráhou, následné vyjetí z dráhy. ACFT zničeno.

Evidenční číslo	CZ-17-0604		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.7.2017		
Typ letounu	BRISTEL NG5, SPEED WING		
Registrační značka	G-PIPZ		
Výrobní číslo	LAA 385-15279		
Místo události	Lydd Airport, Velká Británie		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 2	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	2	-
Poškození letounu	Bez poškození		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		

Popis

Vyjetí z dráhy, roztržená pneumatika.

Evidenční číslo	CZ-17-0615		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	19.7.2017		
Typ letounu	Cessna P210N		
Registrační značka	OK-TGM		
Výrobní číslo	P21000328		
Místo události	Piatynia, Polsko		
Druh provozu	Privat		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	

Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-

Poškození letounu	Bez poškození
Zdroj informace	State Commission on Aircraft Accident Investigation, Poland

Popis

Pilot prováděl let VFR z letiště Warszawa/Babice na LKLT. Po vzletu byly všechny provozní parametry normální. Po cca 25 min od vzletu pilot zaznamenal náhlý vzestup otáček vrtule a na motorovém monitoru signalizaci „Warning“. Při kontrole zjistil nulový tlak oleje a značný pokles plnícího tlaku. Vyslal tísňový signál MAYDAY a řešil diverzi na letiště Lodz/Lublinek. Následně se, s ohledem na stále se zhoršující výkon motoru, rozhodl pro nouzové přistání do pole s vysunutým podvozkem. Krátce před dosednutím přepnul palivový kohout do polohy „OFF“ a vypnul motor, aby nedošlo k poškození vrtule. Dosednul do vysokého porostu obilí, do kolejí po traktoru. Po zastavení a zajištění letounu vyslal přes jiné letadlo zprávu o bezpečném přistání.

Evidenční číslo	CZ-17-0687		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.8.2017		
Typ letounu	Bristel		
Model	FG		
Výrobní číslo	0015/2011		
Místo události	Moorabbin Aerodrome, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 2	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	2	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau, Austrálie		

Popis

V průběhu výcvikového letu přešel letoun do vývrtky a narazil do terénu. Dvě osoby na palubě utrpěli vážné zranění a letoun byl značně poškozen.

Evidenční číslo	CZ-17-0753		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.8.2017		
Typ letounu	GLASFLUGEL 304 ES,		
Registrační značka	G-GSGS		
Výrobní číslo	059-MS		
Místo události	South Down Gliding Club, West Sussex, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		

Popis

Po tvrdém přistání došlo k požáru baterie.

Evidenční číslo	CZ-17-0772			
Rozpoznávací značka	ACCID			
Datum události	27.7.2017			
Typ letounu	ROCKWELL INTERNATIONAL, S 2R,			
Registrační značka	N4886X			
Výrobní číslo	2087R			
Místo události	McRae, GA, USA			
Druh provozu	privátní			
Počet osob na palubě	Posádka 1		Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující	
	Smrtelné	-	-	
	Lehké	-	-	
	Bez zranění	1	-	
Poškození letadla	střední			
Zdroj informace	NTSB, USA			

Popis

V průběhu přistáni se letoun dostal do otočky. Pilot nezaznamenal mechanické problémy s motorem, ani drakem letounu.

Evidenční číslo	CZ-17-0810		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	26.7.2017		
Typ letounu	TL-2000, STING		
Registrační značka	OK-SUA37		
Výrobní číslo	13ST 401		
Místo události	Terpsitea Airfield, Řecko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 2	Cestující -	

Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-

Poškození letounu	Zničen
Zdroj informace	Air Accident Investigation and Aviation Safety Board, Řecko

Popis

Letoun narazil do země pod strmým uhlem, levou částí křídla a motorem. Oba členové posádky nehodu nepřežili. Letoun byl zničen.

Evidenční číslo	CZ-17-0826		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	24.8.2017		
Typ letadla	TL-96, STAR		
Registrační značka	YR-5397		
Výrobní číslo	99S32		
Místo události	LRBG, Rumunsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka -	Cestující -	

Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-

Poškození letadla	Vážné
Zdroj informace	Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Center, Rumunsko

Popis

V průběhu přistávacího manévru došlo k závadě hlavního podvozku. Letoun se zastavil a vrtulí narazil do země. Podvozek a vrtule byly vážně poškozeny.

Evidenční číslo	CZ-17-0846		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.8.2017		
Typ letounu	EV-97, EUROSTAR		
Registrační značka	G-CCBK		
Výrobní číslo	PFA 315-14025		
Místo události	Harthill Court Farm, Gloucestershire, UK		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		

Popis

Letoun minul dráhu a narazil do oplocení. Došlo k poškození předního podvozku, vrtule a náběžné hrany křídla.

Evidenční číslo	CZ-17-0847		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.8.2017		
Typ letounu	PS-28, CRUISER		
Registrační značka	G-DTFT		
Výrobní číslo	C0506		
Místo události	Leeds Bradford Airport , Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		

Popis

Letoun se při vzletu stočil doleva a levou částí křídla narazil do travnatého povrchu podél dráhy.

Evidenční číslo	CZ-17-0883		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.9.2017		
Typ letounu	CIRUS SR-22		
Registrační značka	OK-EAC		
Výrobní číslo			
Místo události	EDMS, Německo		
Druh provozu	komerční		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation		

Popis

Po dotyku příďového podvozku s dráhou letoun odskočil a v průběhu odskoku zahájil pilot go-around. Letoun se dostal do náklonu a levým okrajem křídla zachytil o dráhu. Letoun se stočil doleva, přejel travnatý pás vedle dráhy, narazil do plotu na okraji letiště a spadl do jezera jižně od dráhy, cca 600 m od THR RWY 27. Pilot nebyl zraněn a letoun opustil. Letoun byl silně poškozen.

Evidenční číslo	CZ-17-0901		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	6.9.2017		
Typ letounu	S2R-H80		
Registrační značka	PR-RSP		
Výrobní číslo	H80-152		
Místo události	Perdizes County, Brazilie		
Druh provozu	Zemědělský		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Letoun zničen		
Zdroj informace	CENIPA, Brazilie		

Popis

V průběhu vzletu zazněl z motoru výbuch a následně byl zaznamenán kouř z motoru. Motor ztichl a listy vrtule se zastavily. Pilot provedl bezpečnostní přistání do pole. Pilot vyvázl bez zranění, letoun byl zničen.

Evidenční číslo	CZ-17-0908		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	11.9.2017		
Typ letounu	SPORTCRUISER		
Registrační značka	N4465F		
Výrobní číslo	08SC142		
Místo události	ANTA Ynez (IZA), USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 2	Cestující -	

Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	2	-

Poškození letounu	Vážné
Zdroj informace	NTSB, USA

Popis

Letadlo přistávalo za silného nárazového větru, přistání bylo tvrdé a došlo k poškození podvozku a vrtule.

Evidenční číslo	CZ-17-0918		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	2.9..2017		
Typ letounu	TR-301		
Registrační značka	RA-40462		
Výrobní číslo			
Místo události	Turinskaja Sloboda, Rusko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	

Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-

Poškození letounu	Vážné
Zdroj informace	MAK, Rusko

Popis

Krátce po vzletu došlo k poklesu výkonu motoru. Pilot provedl bezpečnostní přistání.

Evidenční číslo	CZ-17-0919		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.9.2017		
Typ letounu	Z-37		
Registrační značka	OM-DCC		
Výrobní číslo	23-09		
Místo události	Letiště Prievidza, Slovensko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 2	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	1
	Lehké	-	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AAIIB, Slovensko		

Popis

Letoun Z-37 havaroval na letišti Prievidza v průběhu Dne otevřených dveří. Příčina nehody neznáma.

Evidenční číslo	CZ-17-0929		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.9.2017		
Typ letounu	ZLÍN Z-142		
Registrační značka	SP-ASM		
Výrobní číslo	0492		
Místo události	Sobienki, Polsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 2	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	2	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	zničen		
Zdroj informace	AIB, Polsko		

Popis

Závada motoru v průběhu vzletu. Provedeno bezpečnostní přistání do pole.

Evidenční číslo	CZ-17-0958			
Rozpoznávací značka	ACCID			
Datum události	30.9.2017			
Typ letounu	LET L-23			
Registrační značka	N260BA			
Výrobní číslo	928010			
Místo události	Hampshire, USA			
Druh provozu	privátní			
Počet osob na palubě	Posádka 1		Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující	
	Smrtelné	-	-	
	Vážné	-	-	
	Bez zranění	1	-	
Poškození letounu				
Zdroj informace	NTSB, USA			

Popis

Pilot oznámil dlouhé přistání, bez poškození nebo zranění. NTSB událost nešetří.

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-17-1042</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">20.10.2017</td></tr>
<tr><td>Typ letounu</td><td colspan="3">EV97</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">G-TIVV</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">PFA-315-14435</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">EGPT, Velká Británie</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 1</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>1</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letounu</td><td colspan="3">Vážné</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">AAIB Velká Británie</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Ztráta řízení při vzletu.</td></tr>
</table>

Evidenční číslo	CZ-17-1071		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	4.11.2017		
Typ letounu	BRM Aero Bristel		
Registrační značka	24-8083		
Výrobní číslo			
Místo události	YSBK, Australia		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 2	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	2	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	ATSB, Australia		

Popis

Závada motoru v průběhu počátečního stoupání. Provedeno bezpečnostní přistání na dráhu.

Evidenční číslo	CZ-17-1077		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.11.2017		
Typ letounu	SCHEMPP HIRTH-DISCUS		
Registrační značka	JA05KG		
Výrobní číslo	280CS		
Místo události	Ono Temporary Airfield, Japonsko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážně		
Zdroj informace	JTSB, Japonsko		

Popis

Větroni se nepodařilo nabrat dostatečnou výšku a tak se pilot rozhodl pro přistání hned po uvolnění od navijáku. Pravá část křídla narazila do zařízení navijáku, větroň se převrátil a vážně poškodil.

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-17-1087</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">15.11.2017</td></tr>
<tr><td>Typ letounu</td><td colspan="3">L-410</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">RA-67047</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">3010</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Nelkan Airport, Rusko</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 2</td><td colspan="2">Cestující 5</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>2</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letounu</td><td colspan="3">zničen</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">MAK, Rusko</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Letadlo havarovalo 800m od prahu dráhy. Posádka a 4 pasažéři nehodu nepřežili, jeden cestující byl s vážným zraněním převezen do nemocnice.</td></tr>
</table>

Evidenční číslo	CZ-17-1120		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.11.2017		
Typ letounu	AVEKO VL-3C-1		
Registrační značka	N876MB		
Výrobní číslo	VL-3-29		
Místo události	7B2, USA		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	lehké		
Zdroj informace	NTSB, USA		

Popis

V průběhu přistání letadlo vyjelo z dráhy a narazilo do dráhového osvětlení.

Evidenční číslo	CZ-17-1150		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.12.2017		
Typ letounu	SPORTCRUISER		
Registrační značka	N227US		
Výrobní číslo	P1102027		
Místo události	KSAC, USA		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážně		
Zdroj informace	NTSB, USA		

Popis

Pilot oznámil, že se mu při vzletu otevřel překryt kabiny. Pokusil se přistát, ale ztratil kontrolu nad letadlem a havaroval na konci dráhy.

Evidenční číslo	CZ-17-0318		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.12.2017		
Typ letounu	LET L-23		
Registrační značka	N389BA		
Výrobní číslo	018803		
Místo události	Seminole-Lake Gliderport, USA		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážně		
Zdroj informace	NTSB, USA		

Popis

Při přiblížení na dráhu 18 provedl pilot opravu a přistál mimo dráhu, narazil do hangáru.

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-17-1166</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">26.9.2017</td></tr>
<tr><td>Typ letounu</td><td colspan="3">NIRVANA</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">OK-VWC39; OK-UWC25</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">C00465; C00365</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Pohoří Idrija, Slovinsko</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">Privátní</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 4</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>4</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letounu</td><td colspan="3">vážně</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">AIB, Slovinsko</td></tr>
<tr><td colspan="4">Z letiště Kunovice odstartovalo 5 letadel. Měly MZP na letišti LJMS, kde obdržela nutné informace o dalším letu. Během letu přes hornatý terén náhle vlétly do husté mlhy s velmi špatnou viditelností. Následně dvě letadla vrazila do vyšších částí stromů na vysokém zalesněném svahu. Dvě letadla bezpečně přistála na LJAJ. A další letadlo blízko San Mauro v Itálii. Pátrací a záchranné operace byly ihned zahájeny. Nikdo nebyl zraněn.</td></tr>
</table>