



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 230/06/ZZ

Výtisk č. 3

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin pozemní nehody
letadla Boeing A75N1
na letišti Mladá Boleslav
dne 15. 6. 2006**

Praha
srpen 2006

A) Úvod

Název provozovatele: fyzická osoba
Výrobce a model letadla: Boeing, A-75N1 Stearman
Poznávací značka: N-55097
Místo: Letiště Mladá Boleslav (LKMB)
Datum a čas: 15. 6. 2006, 15:00 (všechny časy jsou UTC)

B) Informační přehled

Dne 15. 6. 2006 obdržel ÚZPLN od vedoucího letového provozu na letišti LKMB oznámení o pozemní nehodě letadla Boeing A-75N1 Stearman, poznávací značky N-55097. Letadlo pojíždělo z místa pro plnění LPH k hangáru a na okraji asfaltové plochy před hangárem narazilo pravým spodním křídlem do zaparkovaného vozidla Škoda Superb, registrační značky 5S0 5623. Na základě oznámení bylo zahájeno odborné zjišťování příčin pozemní nehody.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise: Ing. Stanislav Suchý
Člen komise: Ing. Karel Mařík

Závěrečnou zprávu vydal:

ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

dne 1. srpna 2006

C) Hlavní část zprávy obsahuje:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (u výtisku č. 1, uloženém v archivu ÚZPLN)

1 Faktické informace

1.1 Průběh události

Dne 15. 5. 2006 přistál pilot letadla Boeing A-75N1 Stearman, poznávací značky N-55097 na letišti LKMB k účasti na akci Dobový letecký den. Na letišti LKMB pilot letadlo zaparkoval na asfaltové ploše u kiosku k výdeji leteckých pohonných hmot. Poté se pilot rozhodl, že letadlo uloží do hangáru. Nastoupil do letadla, spustil motor a pojížděl po asfaltové cestě směrem k hangáru.

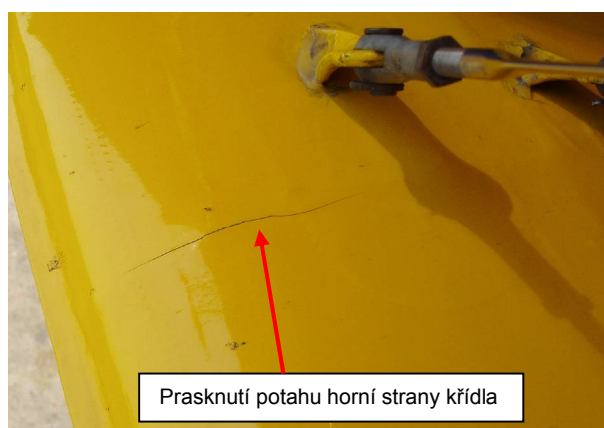
V místě, kde se napojuje asfaltová cesta na plochu před hangárem, se pilot snažil dodržet během pojíždění dostatečnou vzdálenost mezi levým křídlem a letadlem Z 43, stojícím ocasními plochami směrem k rohu travnaté plochy navazující na odbavovací plochu a cestu. Pilot rovněž viděl, že u pravého okraje odbavovací plochy před stanovištěm dispečera AFIS bylo zaparkováno několik osobních vozidel. Pokračoval v pojíždění, pohledem vlevo sledoval rozestup od letadla Z 43 a přitom pravou polovinou spodního křídla letadla narazil do pravého předního sloupku vozidla Škoda Superb, reg. zn. 5S0 5623, které bylo vůči pojíždějícímu letadlu nejbližší z vozidel zaparkovaných u pravého okraje odbavovací plochy. Po nárazu pilot zastavil a vypnul motor.

1.2 Zranění osob

Ke zranění osob nedošlo.

1.3 Poškození letadla

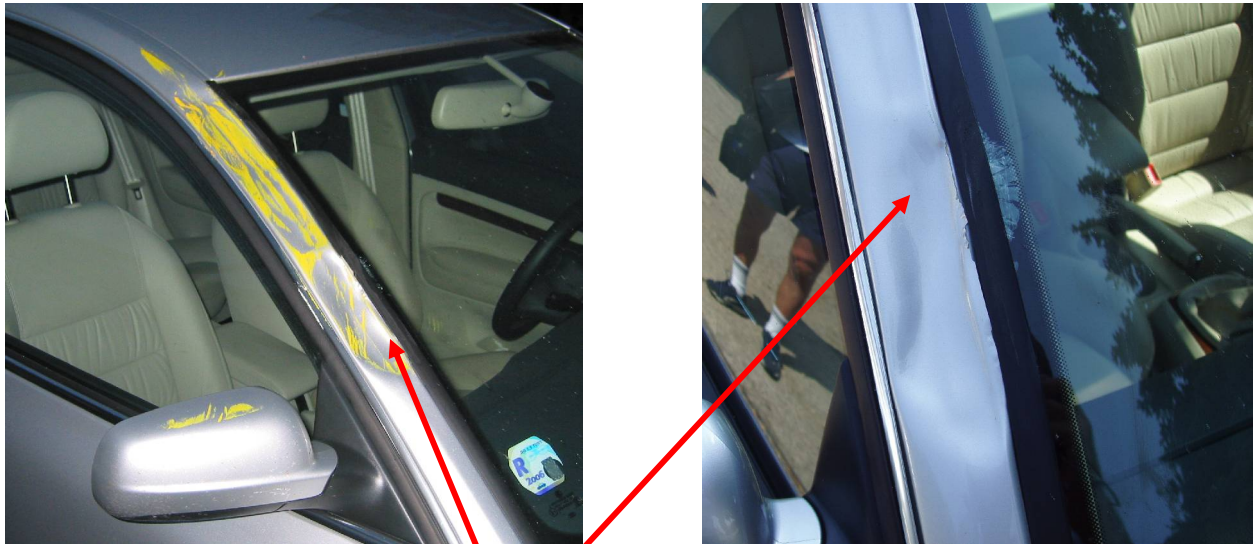
Nárazem pravé poloviny spodního křídla letadla do rámu čelního skla vozidla došlo k promáčknutí náběžné hrany křídla v délce asi 350 mm a prasknutí potahu na horní straně profilu křídla.



Poškození pravé poloviny spodního křídla

1.4 Ostatní škody

Na vozidle Škoda Superb, reg. zn. 5S0 5623 byl nárazem promáčknut pravý přední sloupek kabiny a prasklo čelní sklo.



Poškození pravého
předního sloupku a skla

1.5 Informace o osobách

Pilot letadla Boeing A-75N1 Stearman, věk 59 let, držitel způsobilosti PPL. Měl platnou kvalifikaci SE a platnou zdravotní způsobilost. Celkem nalétal 940 hodin, z toho na dotčeném typu 350 hodin.

1.6 Informace o letadle

Jedná se o dvoumístný, cvičný dvouplošník typu Boeing A-75N1 Stearman.

Registrační značka: N-55097
Výrobce: Boeing
Výrobní číslo: 75-710
K pohonu je použit hvězdicový motor Continental R-670-5.

1.7 Meteorologická situace

Meteorologická situace neměla vliv na událost.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Vizuální prostředky a značení na odbavovací ploše pro bezpečnost provozu letadel a pohybu vozidel a osob na odbavovací ploše před hangárem nejsou použity. V místě události, na napojení asfaltové cesty v rohu odbavovací plochy, je viditelný zbytek bílé plné čáry.



Uspořádání odbavovací plochy na letišti Mladá Boleslav

1.9 Spojovací služba

NIL

1.10 Informace o letišti

Letiště Mladá Boleslav je veřejné vnitrostátní letiště. Odbavovací plocha před hangárem má rozměry 30 x 60 m. Asfaltová cesta má šíři 8 m. Na obou kratších stranách odbavovací plochy byla zaparkována osobní vozidla. V Letištním řádu není parkování vozidel na odbavovací ploše povoleno.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL

1.12 Popis místa nehody

Pozemní nehoda se stala v místě napojení asfaltové cesty na odbavovací plochu.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Pilot nevedl žádné okolnosti, které by měly vliv na snížení pozornosti. Na místě byla u pilota provedena Policií ČR orientační dechová zkouška na přítomnost alkoholu s negativním výsledkem.

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkum

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Při odborném zjišťování příčin události bylo postupováno v souladu s předpisem L13.

2 Rozbory

Pilot měl potřebné zkušenosti z provozu letadla A-75N1 Stearman a věděl, že při pojíždění má omezen výhled vpřed.

Před hangár pilot pojížděl z vlastního rozhodnutí, s vědomím, že na odbavovací plochu bude vjíždět prostorem, kde pohyb osob, stojící letadla a zaparkovaná osobní vozidla představovaly překážky.

Pilot zaměřil pozornost na levou stranu ve snaze dodržet dostatečnou vzdálenost mezi okrajem levé poloviny křídla a stojícím letadlem Z-43. Přitom nezjistil, že na pravé straně není zajištěna bezpečná vzdálenost konce křídel od překážek. Nezajistil si zavedení letadla.

Vozidla byla na okraji odbavovací plochy před stanovištěm AFIS zaparkována v rozporu s ustanovením 3.5 Letištního řádu letiště Mladá Boleslav.

3 Závěry

3.1 Komise dospěla k následujícím závěrům:

- pilot měl odpovídající kvalifikaci a způsobilost;
- pilot během pojíždění včas nezjistil, že pro bezpečný vjezd letadla na odbavovací plochu nemá zajištěnu dostatečnou šíři prostoru;
- provozovatelem letiště byly tolerovány pohyb a parkování vozidel na odbavovací ploše.

3.2 Příčinou byla neopatrnost při pojíždění kolem překážky, kterou tvořily vozidla zaparkovaná v rozporu s Letištním řádem.

.....
Ing. Stanislav Suchý
předseda komise

4 Bezpečnostní doporučení

4.1 Provozovatelem letiště Mladá Boleslav v souladu s Letištním řádem umístit v souvislosti s režimem pohybu a parkováním vozidel na letišti na vjezdu na odbavovací plochu příslušné dopravní značení.

Schvalují: