



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN  
LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

---

**CZ - 08 - 218**

Výtisk č. 1

# **ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA**

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody  
kluzáku Standard Cirrus na letišti Jindřichův Hradec,  
dne 7.6.2008.**

Praha  
srpen 2008

---

Závěrečná zpráva, zjištění a závěry v ní uvedené, týkající se leteckých nehod a incidentů, eventuálně systémových nedostatků ohrožujících provozní bezpečnost, mají pouze informativní charakter a nemohou být použity jinak než jako doporučení pro realizaci opatření, která by zabránila vzniku dalších leteckých nehod a incidentů s obdobnými příčinami. Zhotovitel Závěrečné zprávy výslovně prohlašuje, že Závěrečná zpráva nemůže být použita pro stanovení viny či odpovědnosti v souvislosti s určením příčin letecké nehody či incidentu a nemůže být použita ani pro uplatnění nároků v případě vzniku pojistné události.

## Seznam použitých zkratk

AFIS	Letištní letová informační služba
Cu	Cumulus, druh oblačnosti
GLD	Kluzák
HPa	HectoPascal, (jednotka atmosférického tlaku)
KT (kt)	Uzel, jednotka rychlosti (1,852 kmh <sup>1</sup> )
LN	Letecká nehoda
PČR	Policie České republiky
RCC	Záchranné a koordinační středisko
SAR	Pátrání a záchrana
UTC	Světový koordinovaný čas

## A) Úvod

Provozovatel letounu : Soukromá osoba  
Výrobce a model kluzáku: Schempp – Hirth KG, SRN  
Poznávací značka: D - 0779  
Místo události: Letiště Jindřichův Hradec – dále LKJH  
Datum: 7.6.2008  
Čas: 13:26 UTC (dále všechny časy v UTC)

## B) Informační přehled

Dne 7.6. 2007 obdržel ÚZPLN od SAR, RCC Praha oznámení o letecké nehodě kluzáku typu Standard Cirrus pozn. zn. D – 0779 na letišti LKJH. Po průletu nad letištěm a následující levou zatáčkou do směru přistání došlo ke ztrátě rychlosti, skluzu a zachycení levou polovinou křídla o zem.  
Pilot nebyl při letecké nehodě zraněn.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise	Milan Pecník
Člen komise	Jan Rychnovský

Závěrečnou zprávu vydal :  
ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

dne 4. srpna 2008

## C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Bezpečnostní doporučení
5. Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu ÚZPLN)

## 1. Faktické informace

### 1.1 Průběh letu

Dne 7.6. 2008 prováděl pilot kluzáku typu Standard Cirrus, pozn. zn. D – 0779 let v aerovleku z letiště Hosín (LKHS) na letiště LKJH. Po vypnutí od vlečného letounu provedl nízký průlet nad letištěm LKJH ve směru dráhy 07. Následovalo mírné vybočení doprava a levá zatáčka, s předpokládaným přistáním na dráhu 25L.

Rychlost letu kluzáku v levé zatáčce byla menší, než bezpečná rychlost v zatáčce. Došlo ke skluzu do zatáčky. Malá výška letu neumožnila pilotovi provedení účinného manévru k zachování bezpečné rychlosti letu v dané konfiguraci. Kluzák zachytil levou polovinou křídla o zem a zastavil se ve vzdálenosti asi 300 metrů jižně od prahu dráhy 25L.

### 1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0/0	0/0

### 1.3 Poškození kluzáku

Na místě letecké nehody bylo komisí zjištěno, že po kontaktu se zemí došlo k utržení ocasní části trupu kluzáku asi jeden metr od náběžné hrany kýlu, vytržení závěsu stabilizátoru na kýlu, poškození kabiny pilota a podvozku.

### 1.4 Ostatní škody

NIL

### 1.5 Informace o osobách

Pilot : věk 33 let.

Celkem nalétal na kluzácích 340 hod.

Celkem nalétal na typu Standard Cirrus 60 hod.

V době letecké nehody měl platný průkaz pilota kluzáků s platnou kvalifikací GLD a platné osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy.

### 1.6 Informace o letounu

Poznávací značka : D - 0779

Výrobní číslo: 164

Rok výroby : 1971

Celkem nalétal: 2813 hod.

Kluzák měl platné potvrzení o uvolnění do provozu, platné osvědčení o letové způsobilosti, platný certifikát o registraci a platné pojištění.

### **1.7 Meteorologická situace**

Výpis z deníku AFIS letiště LKJH.

Vítr : 260° / 6 kt.

Oblačnost: 3-5/8 Cu ve výšce 1 200 m.

Světelné podmínky: den.

Stav počasí vyhovoval prováděné činnosti.

### **1.8 Radionavigační a vizuální prostředky**

NIL

### **1.9 Spojovací služba**

NIL

### **1.10 Informace o letišti**

Letiště LKJH je veřejné vnitrostátní letiště.

Povrch VPD byl v době události suchý.

### **1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky**

Kluzák nebyl vybaven zapisovačem letových údajů.

### **1.12 Popis místa nehody**

Kluzák se nacházel asi 300 metrů jižně od prahu dráhy 25 letiště LKJH.

### **1.13 Lékařské a patologické nálezy**

PČR byla provedena dechová zkouška na případné ovlivnění pilota alkoholem s negativním výsledkem.

### **1.14 Požár**

NIL

### **1.15 Pátrání a záchrana**

Pátrání nebylo organizováno.

### **1.16 Testy a výzkum**

NIL

### **1.17 Informace o provozních organizacích**

NIL

## **1.18 Doplnkové informace**

NIL.

## **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Odborné zjišťování příčin letecké nehody probíhalo podle předpisu L 13.

### **2. Rozbory**

#### **2.1 Rozbor stavu kluzáku**

- kluzák měl platné potvrzení o uvolnění do provozu;
- kluzák měl platné osvědčení o letové způsobilosti a certifikát o registraci;
- kluzák měl platné pojištění.

#### **2.2 Kvalifikace pilota**

- pilot měl platný průkaz pilota kluzáků s platnou kvalifikací GLD a platné osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy.

### **3. Závěry**

Příčinou letecké nehody bylo nesprávné rozhodnutí pilota kluzáku k provedení průletu nad letištěm, zatáčky v malé výšce, rychlostí menší než je rychlost bezpečná pro předpokládané dokončení zatáčky před přistáním. Skluz do zatáčky a následující zachycení levou polovinou křídla o zem nebylo již možné odvrátit pro malou výšku letu.

### **4. Bezpečnostní doporučení**

Ponechávám bez doporučení.

V Praze dne 4. srpna 2008