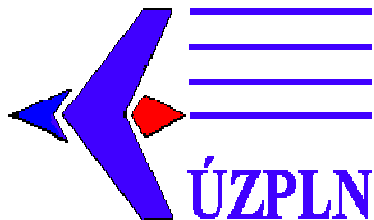


# PORADA

---

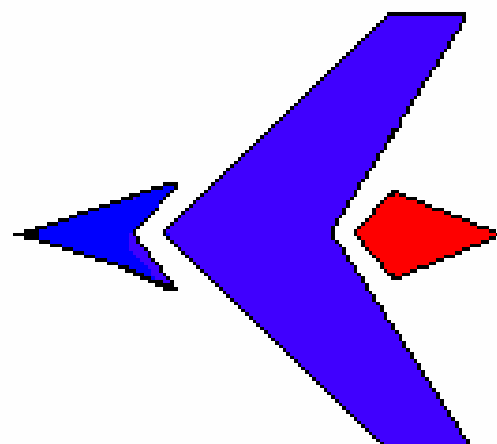
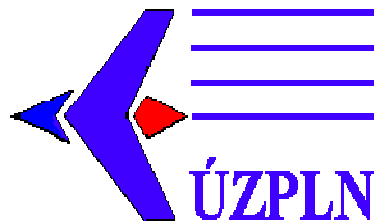
**k bezpečnosti letů  
za 2. čtvrtletí  
a I. pololetí 2006**



# ÚSTAV

---

## PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD



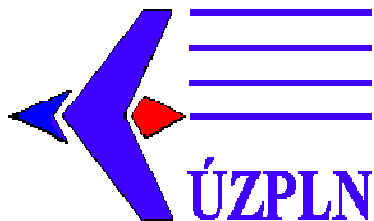
**Ústav  
pro odborné  
zjišťování příčin  
leteckých nehod**



# PROGRAM PORADY

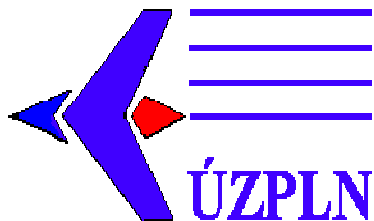
---

- 1 Rozbor LN a I za 2. čtvrtletí 2006  
a za I. pololetí 2006
- 2 Informace
- 3 Diskuse
- 4 Závěr



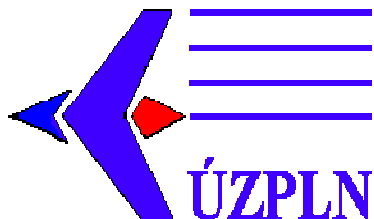
# Rozbor období duben – červen 2006

Letoun / MTOM	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	1	65	3
2 250 – 5 700 kg	0	0	4	0
do 2 250 kg	13	2	6	1



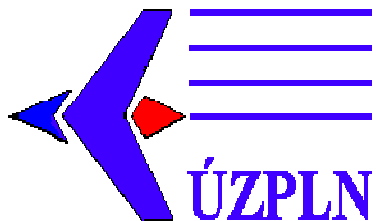
# Rozbor období duben – červen 2006

	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>
SLZ – ULLa	7 (4+)	0	5	0
SLZ – ULLt	1 (1+)	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	5 (1+)	2	1	0



# Rozbor období duben – červen 2006

	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>
Para	8	19	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení	39 událostí			



# Rozbor období duben – červen 2006

**C E L K E M U D Á L O S T Í - 182**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>	<b>O</b>
<b>34 (6+)</b>	<b>24</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>39</b>



Vybrané události

**duben 2006**



## 1.4.- LETECKÁ NEHODA

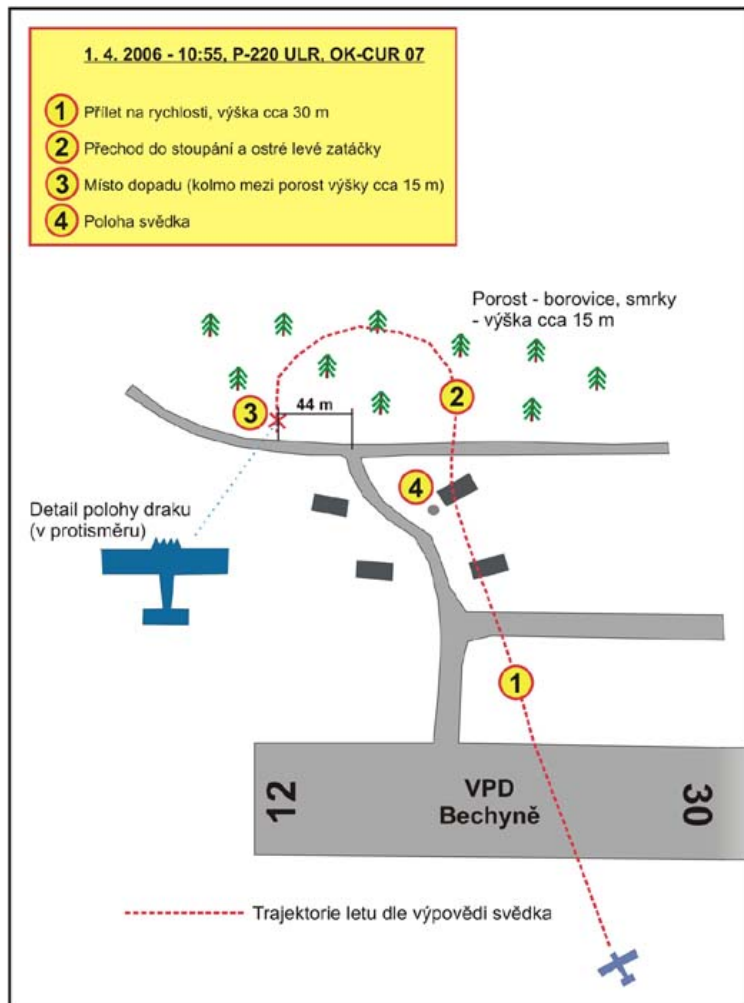
Pilot SLZ s další osobou na palubě po návratu z letu provedl nízký průlet s přechodem do stoupavé zatačky.

V jejím průběhu přešlo SLZ do spirály s následným pádem do lesa.

SLZ zničeno nárazem a následným požárem, oba členové posádky zahynuli.

MTOM byla překročena o 13%.

# 1.4.- LETECKÁ NEHODA



# 1.4.- LETECKÁ NEHODA



# 1.4.- LETECKÁ NEHODA





## 7.4.- LETECKÁ NEHODA

Pilot MZK, věk 74 let, bez platné pilotní licence prováděl let na kluzáku, který nebyl uvolněn do provozu. Při průletu nad plochou SLZ Hořín změnil směr letu o 90° a narazil do štítu hangáru.

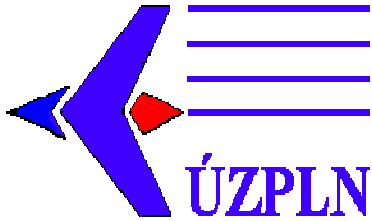
MZK zničen,  
pilot zahynul.

## 7.4.- LETECKÁ NEHODA



## 7.4.- LETECKÁ NEHODA





## 15.4.- LETECKÁ NEHODA

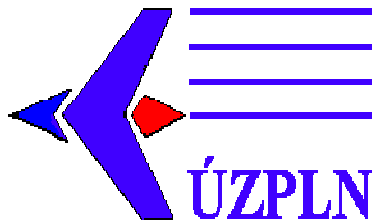
Po provedení aerovleku  
pilot letounu

Z-526 AFS V nereagoval na upozornění AFIS  
a přistál bez vysunutého podvozku.

Pilot nezraněn,  
letoun poškozen.

# 15.4.- LETECKÁ NEHODA



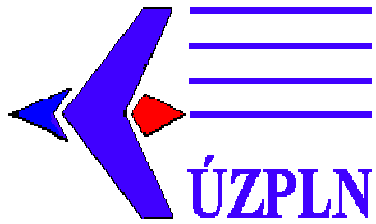


## 18.4.- INCIDENT „a“

Posádka letadla, která prováděla let z letiště Hanoi Noi-Bai na letiště Frankfurt, vstoupila nad bodem PADKA do FIR Praha bez navázání spojení a pokračovala na výstupní bod z FIR RAPET.

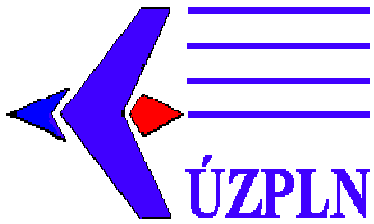
Řídící letového provozu ACC Praha provedl všechny předepsané pokusy o navázání spojení s posádkou. Proti letadlu bylo provedeno zakročování letadly AČR. Spojení s posádkou se pak podařilo navázat na tísňovém kmitočtu.

Posádka letadla nebyla na spojení již nad územím Polska.



# 18.4.- INCIDENT „a“

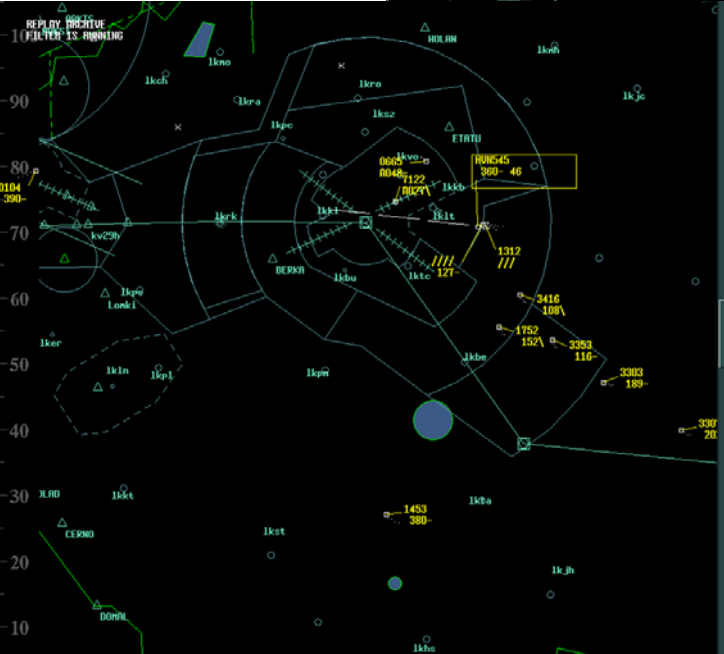
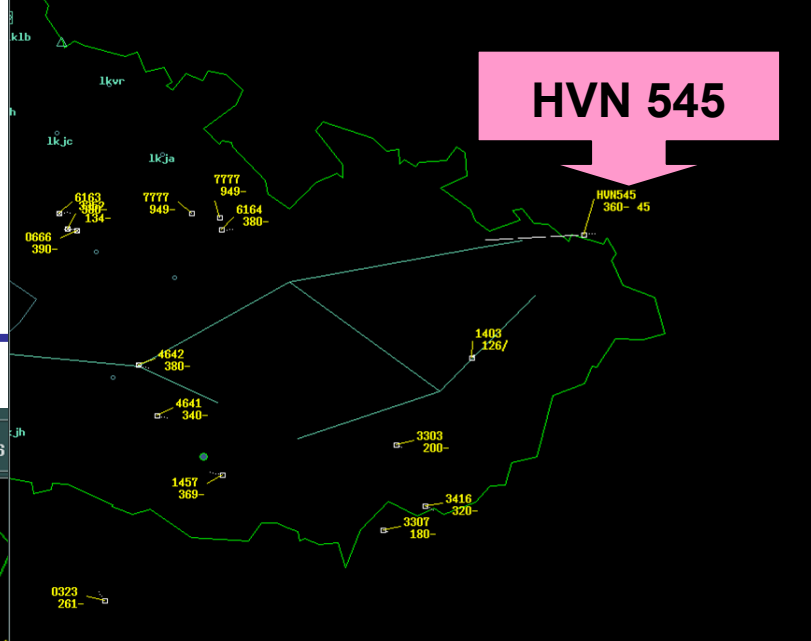




HVN 545

TIME	MODE	AREA	ALT.FLTR	CODE	FLT	TOOLS
03:48:09	ACT MUL	109 OFC	000 999	00 00	<input type="checkbox"/> PSR	<input checked="" type="checkbox"/> SM <input type="checkbox"/> RINGS

**TWR**



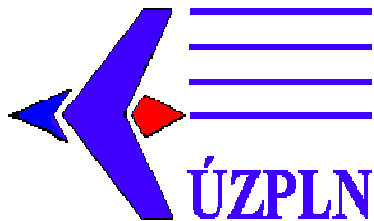
2 x Jas 39 Gripen



## 18.4.- INCIDENT „a“

Protože se podobné události začaly často opakovat, EUROCONTROL SAFETY TEAM schválil v prosinci 2005 vytvoření nových bezpečnostních opatření a orgánů.

Jedná se především o vytvoření Airspace Infringement Working Group, vzájemné informování a společná opatření, úpravy ATS a kampaň pro General Aviation.



## 20.4.- INCIDENT „b“

U letounu Z 37A došlo k vysazení motoru za letu.

Letoun nouzově přistál u obce Lom u Tachova, letoun nebyl poškozen, nedošlo ke zranění posádky.

Příčinou bylo přerušení dodávky paliva z důvodu uvolnění kluzného pouzdra svislého hřídele pohonu palivového čerpadla 702ML.

Přesné určení příčiny uvolnění pouzdra bude stanoveno po demontáži motoru z draku letounu

a po jeho expertíze v LOM s.p.

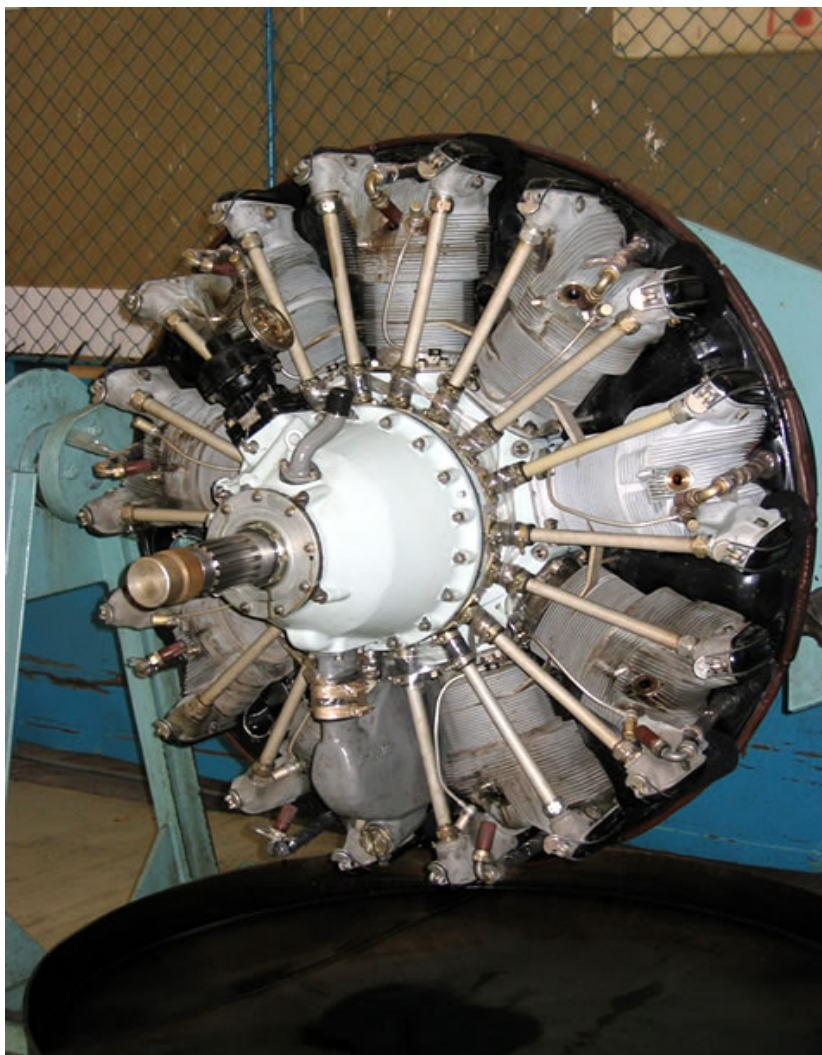
Na motoru byl proveden bulletin M462RF/48a.

# 20.4.- INCIDENT „b“



MÍSTO A SMĚR  
PŘISTÁNÍ

## 20.4.- INCIDENT „b“





---

Vybrané události

**květen 2006**



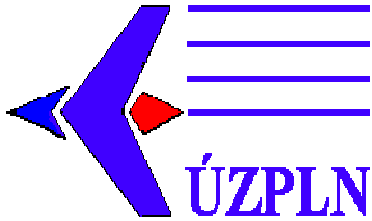
## 1.5.- LETECKÁ NEHODA

Při vzletu letounu Z-526 F došlo k prosednutí letounu po předčasném zavření podvozku v malé výšce a rychlosti menší, než doporučuje letová příručka.

Letoun poškozen,  
pilot nezraněn.

# 1.5.- LETECKÁ NEHODA





## 1.5.- LETECKÁ NEHODA

---

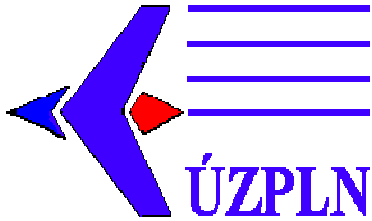
Při přistání do pole  
došlo k prosednutí kluzáku z větší výšky.

Kluzák byl značně poškozen  
(podvozek, pomocné čepy křídla).

Pilot nezraněn.

# 1.5.- LETECKÁ NEHODA





## 2.5. - LETECKÁ NEHODA

Zahraniční pilot akrobatického speciálu

GILES G-202

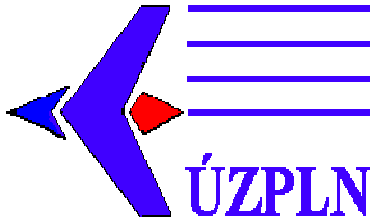
přistál na podmáčenou část VPD 26 na letišti LKTO.

Při výběhu došlo k převrácení letounu  
přes vrtuli na záda.

Letoun značně poškozen,  
pilot lehce zraněn.

## 2.5. - LETECKÁ NEHODA





## 2.5.- LETECKÁ NEHODA

Označení posunutí prahu VPD neodpovídalo požadavkům předpisu L 14, Hlava 5.  
Pilot nedodržel postup pro VFR přílet na letišti bez aktivní služby AFIS.  
Provedl přímé přiblížení na VPD 2 bez znalosti skutečného stavu povrchu VPD.

## 2.5.- LETECKÁ NEHODA





## 6.5.- LETECKÁ NEHODA

Pilot L-60S při přistávání  
vylučoval snos větru  
z levé strany.

Letoun se i přes zásah pilota stáčil při výběhu  
vlevo a došlo ke střetu s odstaveným kluzákem L-13.

Bez zranění,  
škody dokládá přiložené foto.

## 6.5.- LETECKÁ NEHODA



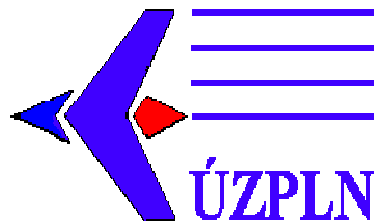


## 7. 5.- INCIDENT „a“

Posádka letadla A 320 v průběhu přiblížení na RWY 13 LKPR oznámila nebezpečí srážky s kluzákem, který letadlo ve FL 70 minul asi 300 m na stejné výšce. V uvedeném prostoru se podle analýzy záznamu RL nacházely dva kluzáky. Pilot jednoho z nich popsal situaci, kdy jemu neznámý kluzák ohrozil A320 a poté se mu ztratil z dohledu.

Příčiny vlétnutí kluzáku bez oboustranného spojení a odpovídače SSR do TMA VIII se dosud zjišťují.

Na mimořádné poradě svolané AeČR byla uvedená problematika rozebrána ve vztahu k provozu v AeČR.



## 7. 5.- INCIDENT „a“



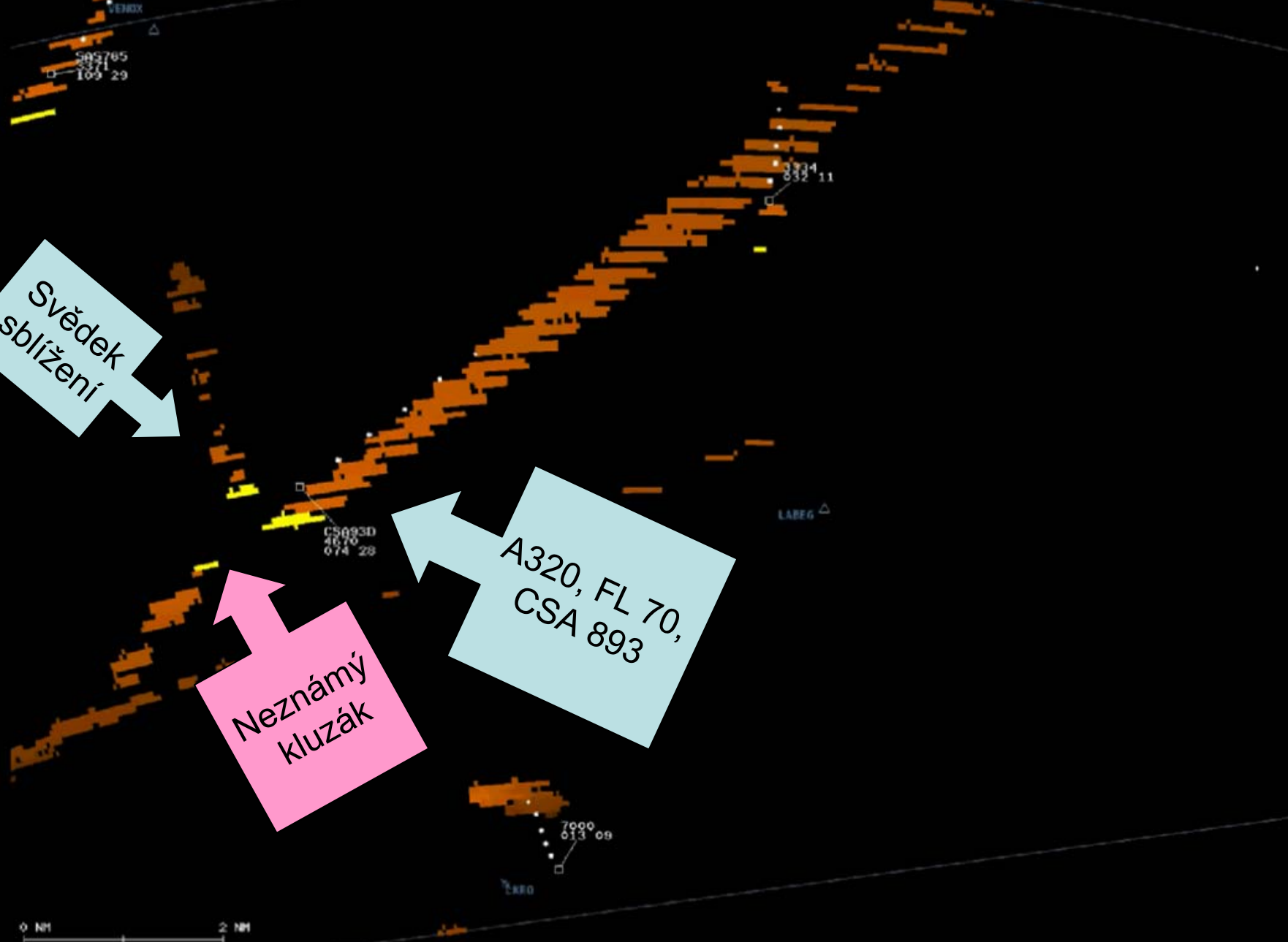
Svědék  
sblížení

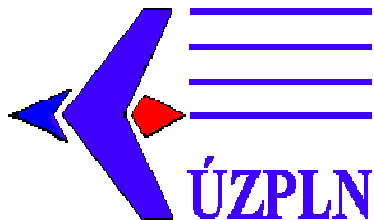
Neznámý  
kluzák

A320, FL 70,  
CSA 893

0 NM 2 NM

SRW SETUP ZOOM MEASURE MAP PMAP SCAN TRACK REPLAY





## 9.5.– VÁŽNÝ INCIDENT

Letadlo MD – 82 před pojížděním obdrželo instrukci k pojíždění a vyčkávání v blízkosti RWY 13.

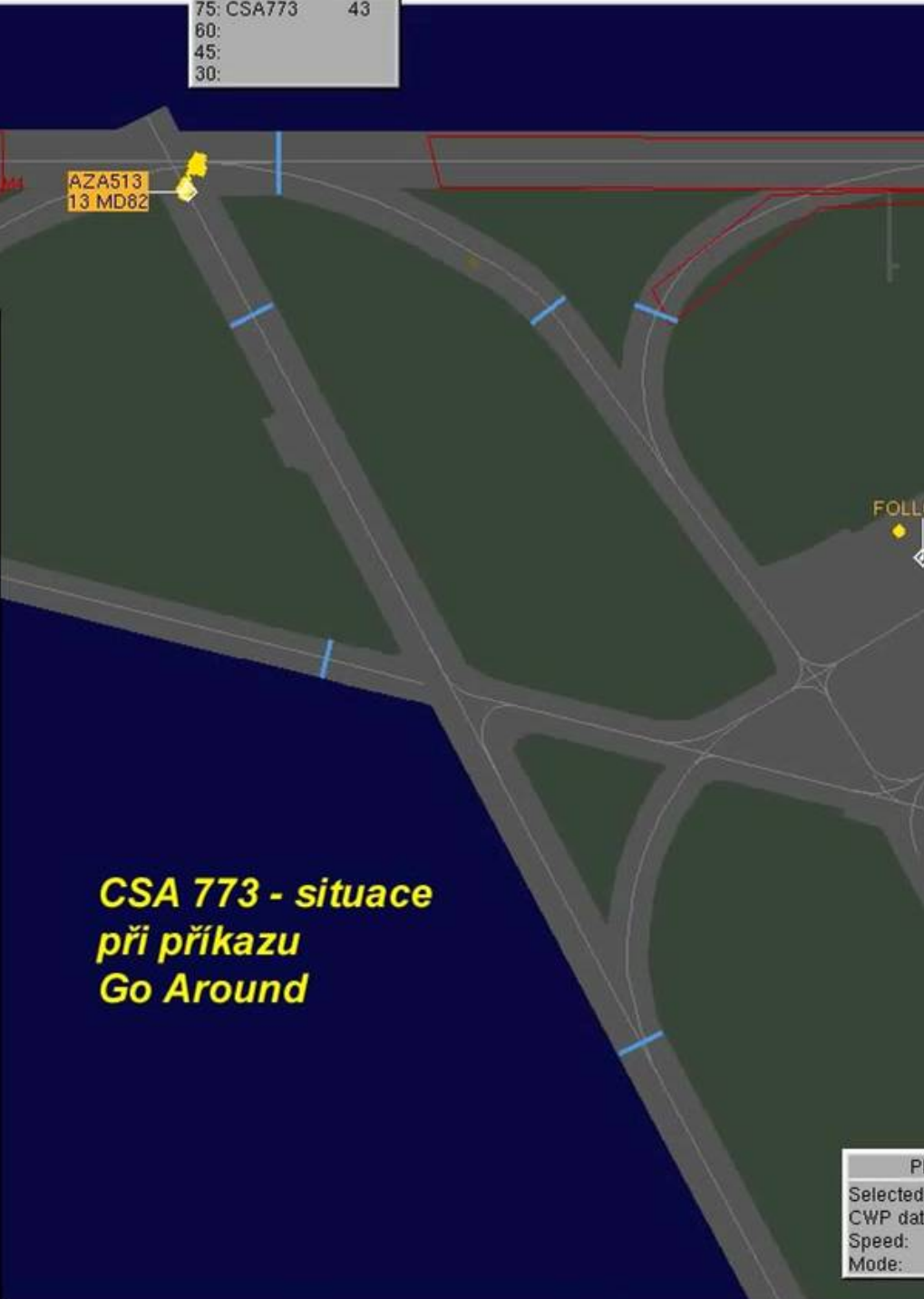
Posádka instrukci potvrdila a pojížděla po TWY L a RWY 24, kde znovu obdržela instrukci k vyčkávání v blízkosti RWY 13.

Posádka instrukci potvrdila, ale nezastavila na místě vyčkávání v blízkosti RWY 13 a neoprávněně narušila dráhu v použití vjetím na RWY 13 kde zůstala stát.

V té době na RWY 13 provádělo přistání letadlo ATR 42 – 500. Posádka ATR 42 viděla, jak letadlo MD-82 bez zastavení na před RWY 13 pokračuje v zatáčení do směru osy RWY 13 a očekávala instrukci k provedení postupu nezdařeného přiblížení, kterou řídicí letového provozu vzápětí správně vydal.



75: CSA773 43  
60:  
45:  
30:



**CSA 773 - situace  
při příkazu  
Go Around**

P  
Selected  
CWP dat  
Speed:  
Mode:



## 11.5.- LETECKÁ NEHODA

Posádka ULLa (pilot a pilot - instruktor letecké školy) vzlétla z letiště LKMR k nácviku letu v prostoru, letů po okruhu a přezkoušení pilota po delší přestávce.

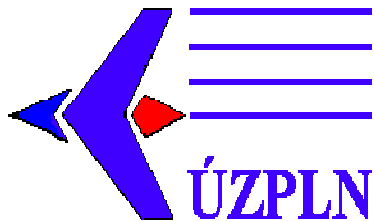
V prostoru obce Chodovská Huť svědci viděli, jak za letu v malé výšce došlo k oddělení částí křídla.

ULL vzápětí přešlo do velkého náklonu a pod velkým úhlem narazilo do země, došlo k výbuchu a následnému požáru.

Posádka ULL zahynula,  
ke zranění dalších osob nedošlo.

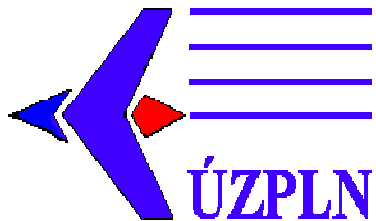
# 11.5.- LETECKÁ NEHODA



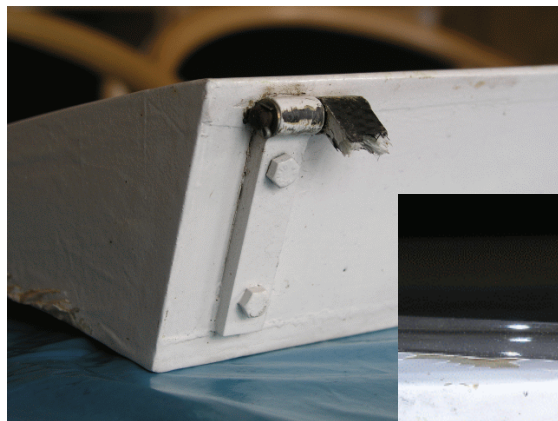


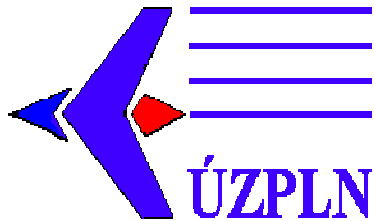
Ve vzdálenosti asi 300 – 400 m od místa dopadu ULL byly nalezeny rozlomené pravé a celé levé křídélko, obě násilně oddělená v místě závěsů na křídlo; a dále malé části dřevěné konstrukce křídla a potahové tkaniny z křídla.





Ke zjištění příčiny letecké nehody je prováděna analýza charakteru destrukce křidélek a jejich závěsů a posouzení flatrové nestability křídla.





## 31.5.- OZNÁMENÍ

Dne 31.5.2006 došlo na letišti Pardubice k omezení leteckého provozu CLV LOM s.p Praha-Malešice z důvodu špatné koordinace pořadatelů Aviatické poutě a orgánů řízení letu LKPD.

Provoz byl na jednu hodinu přerušen z důvodu předvádění letounu Blériot pro média.

# 31.5.- OZNÁMENÍ





---

Vybrané události

**červen 2006**



## 3.6.– INCIDENT „a“

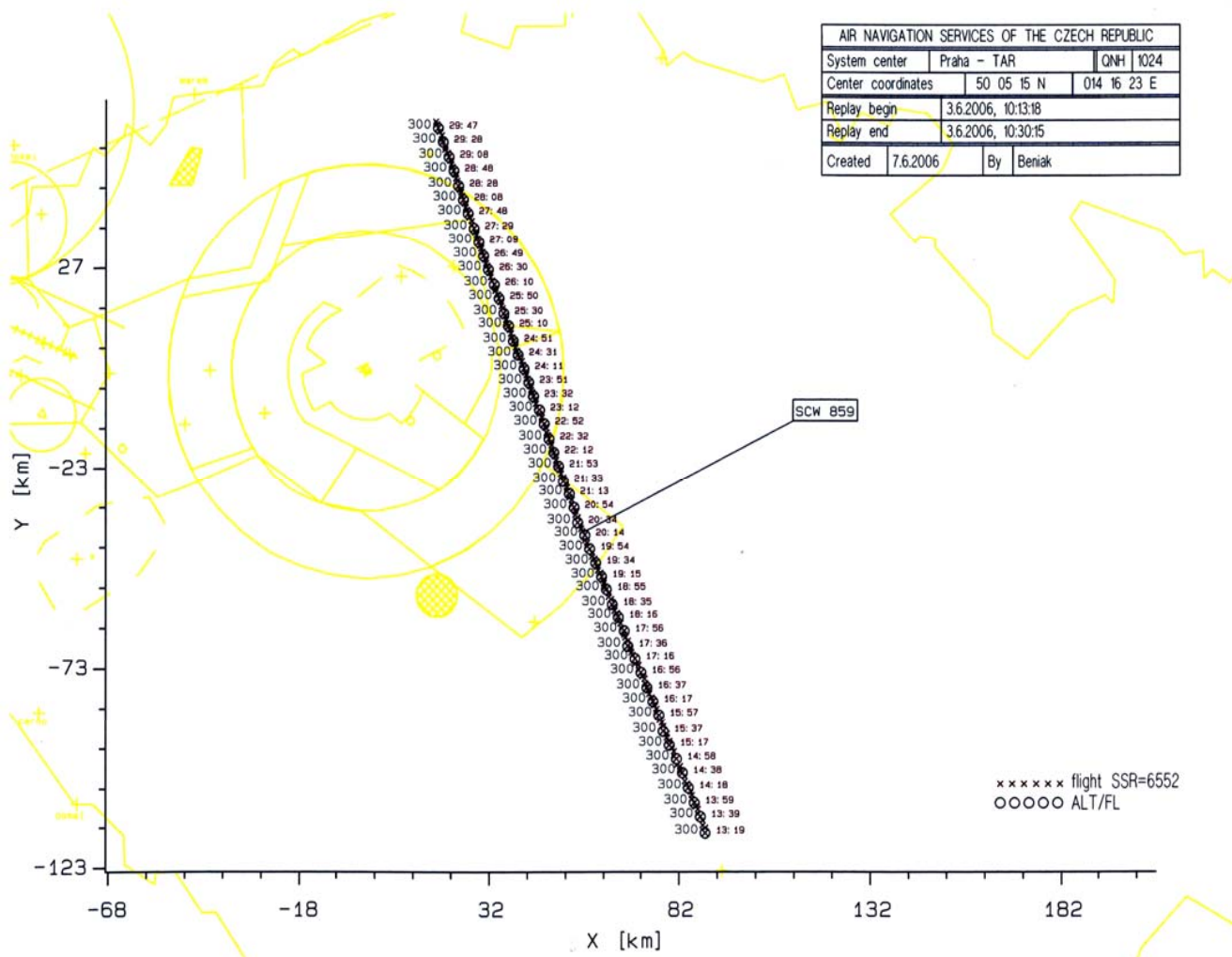
Posádka letecké společnosti SCANWING  
nenavázala po přeletu vstupního bodu LANUX  
spojení se sektorem ACC Praha.

ACC Praha provedlo opatření pro ztrátu spojení  
včetně vysílání na tísňovém kmitočtu 121,500 MHz  
s negativním výsledkem.

Ztráta spojení byla oznámena AČR.

SCW859 opustil FIR LKAA stále bez spojení na HDO.

# 3.6.- INCIDENT „a“





## 6.6.- LETECKÁ NEHODA

Pilot SLZ FASCINATION při přistání  
na LKCS nevysunul podvozek  
a došlo k poškození SLZ.

Pilot nezraněn.

Poškozena vrtule a spodní část trupu.

Pilot nevyčkal příchodu PČR ani inspektora LAA ČR  
a opustil letiště.

## 6.6.- LETECKÁ NEHODA





## 6.6.- LETECKÁ NEHODA

Při rozjezdu letounu Z-326M  
došlo k samovolnému zavření podvozku.

Byla zničena vrtule  
a poškozena spodní část  
trupu letounu.

Pilot nezraněn.

## 6.6.- LETECKÁ NEHODA





## 13.6.– INCIDENT „a“

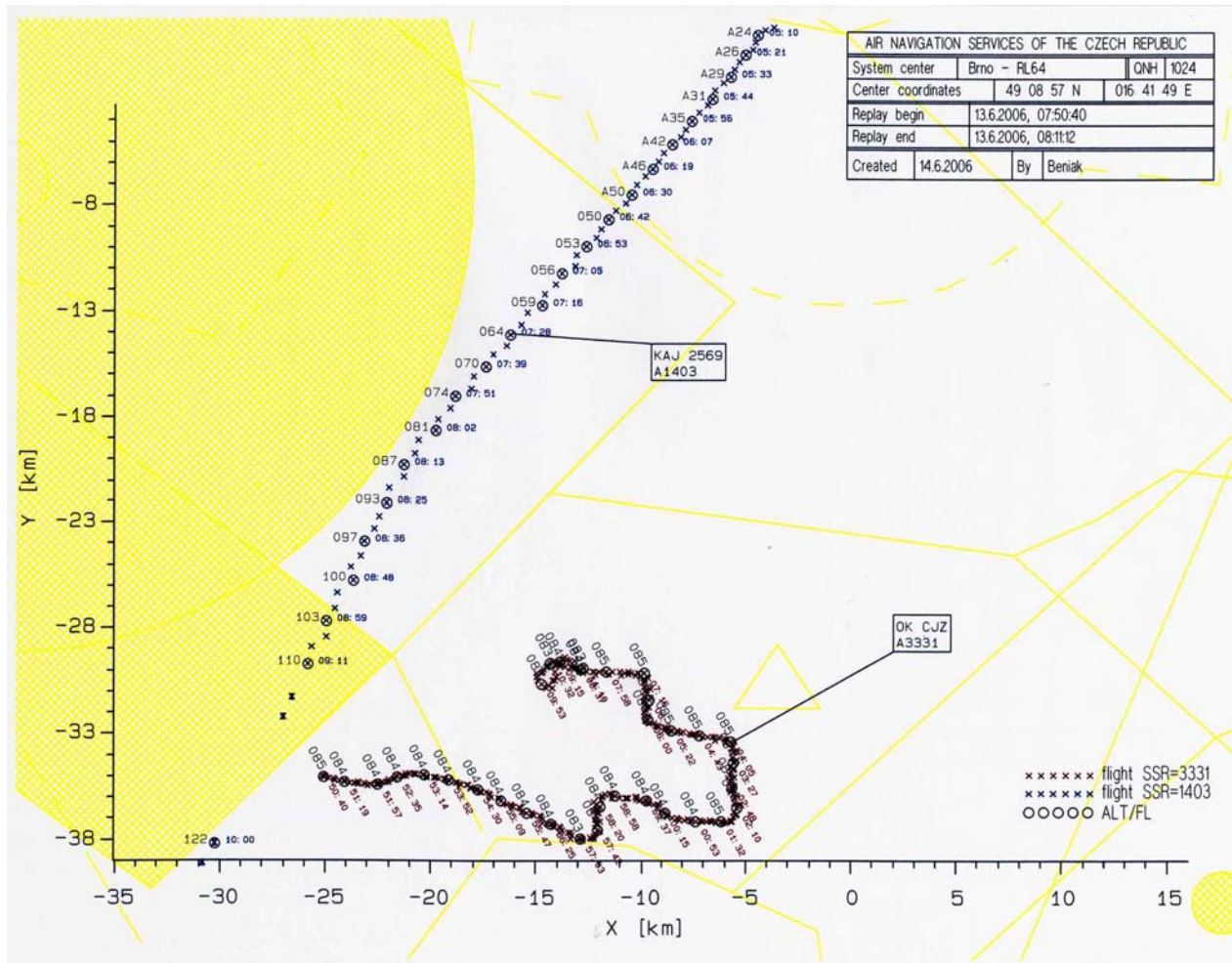
Do TMA IV Brno vstoupil v 07:55 UTC  
bez spojení OK-CJZ letící ve FL 85  
a následně se v něm pohyboval  
téměř 17 minut bez povolení.

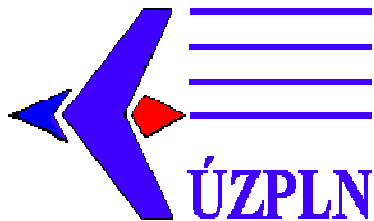
APP Brno provedlo opatření pro ztrátu spojení  
na kmitočtech APP LKNA, FIC PRAHA a APP BRNO  
včetně vysílání na tísňovém kmitočtu 121,500 MHz  
s negativním výsledkem.

PIC OK-CJZ se ohlásil v čase 08:12 UTC.



# 13.6.– INCIDENT „a“





## 15.6.– POZEMNÍ NEHODA

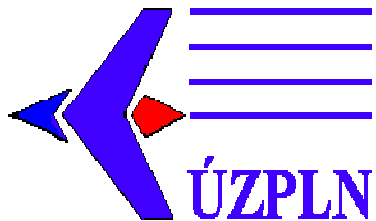
Pilot letadla pojížděl z místa plnění LPH k hangáru, kam chtěl letadlo uložit. Na okraji asfaltové plochy před hangárem narazil pravým spodním křídlem letadla do zaparkovaného vozidla Škoda Superb, které stálo mimo určené parkoviště.

Pilot měl ztížený výhled z kabiny letadla a přesto se rozhodl pojíždět okolo překážek na provozní ploše před hangárem.

Výsledek neopatrnosti pilota se naštěstí omezil jen na poškození křídla a vozidla.

# 15.6.– POZEMNÍ NEHODA





# 15.6.– POZEMNÍ NEHODA





## 18.6.- LETECKÁ NEHODA

Pilot kluzáku při návratu z letu provedl krátký rozpočet a přistál cca 50 m před prahem dráhy.

Kluzák poškozen.

Bez zranění.

# 18.6.- LETECKÁ NEHODA





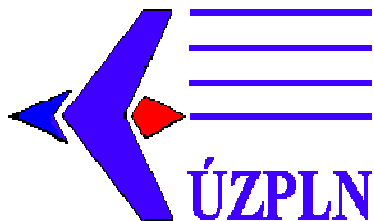
# ZAHRANIČNÍ OZNÁMENÍ

V průběhu měsíce června jsme obdrželi  
3 oznámení o leteckých nehodách,  
kdy na letounech výroby ČR  
zahynuli zahraniční piloti a majitelé :

Dne 12.6. došlo ke srážce kluzáků v Bavorsku,  
silně byl poškozen kluzák L-13 letecké školy.

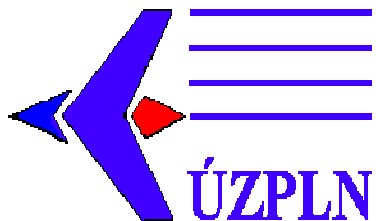
Dne 23.6. došlo k LN kluzáku TST-10 ATLAS M,  
kde zahynul francouzský pilot ve Švýcarsku.

Dne 24.6. zahynuli dánští piloti ve švýcarských horách  
na EUROSTAR 97R.



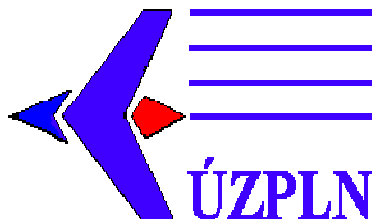
# Rozbor období leden – červen 2006

Letoun / MTOM	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	3	115	8
2 250 – 5 700 kg	0	0	5	0
do 2 250 kg	16	2	6	2



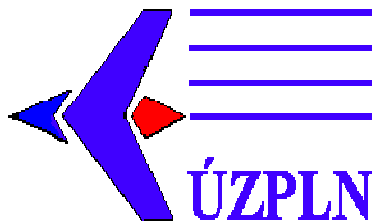
# Rozbor období leden – červen 2006

	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>
SLZ – ULLa	8 (4+)	0	5	1
SLZ – ULLt	1 (1+)	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	7 (1+)	2	1	0



# Rozbor období leden – červen 2006

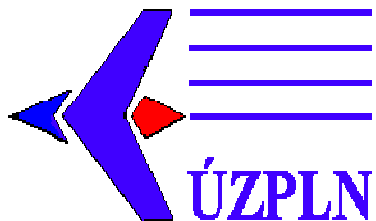
	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>
Para	9	19	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Oznámení	57 událostí			



# Rozbor období leden – červen 2006

**C E L K E M U D Á L O S T Í - 267**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I a, b, c, d, e</b>	<b>PN</b>	<b>O</b>
<b>41</b> (6+)	<b>26</b>	<b>132</b>	<b>11</b>	<b>57</b>



# Srovnání I. pololetí rok 2006 / 2005

**C E L K E M U D Á L O S T Í - 267 / 286**

**LN**

**VI**

**I  
a, b, c, d, e**

**PN**

**O**

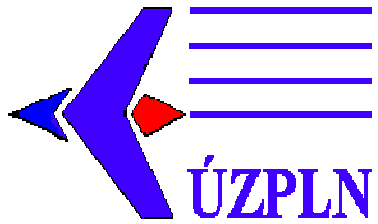
**41<sub>(6+)</sub> / 36<sub>(3+)</sub>**

**26 / 19**

**132 / 137**

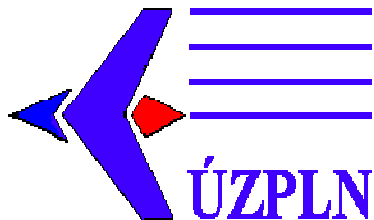
**11 / 19**

**57 / 75**



---

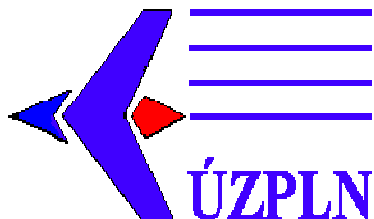
# INFORMACE



# Zákon 49/1997 Sb.

Ve Sbírce zákonů, částka 74 byl vydán zákon 225/2006, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony.

Platnost novelizovaného zákona –  
od 1. července 2006.



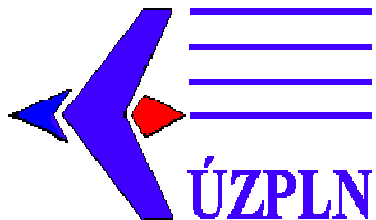
# Zákon 49/1997 Sb.

Z novely zákona vyplývá i novelizace  
Vyhlášky č. 108/1997 Sb.

Ke konci tohoto roku dojde následně i k novelizaci  
prováděcího předpisu L 13

a

Statutu ÚZPLN.



# **LETADLO 2006**

**Taktické cvičení IZS Moravskoslezského kraje**

**15. června 2006**



# EASA

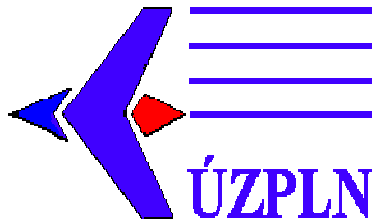
Dne 19.4. se ředitel Ústavu  
společně s vedoucím letového oddělení  
zúčastnili  
„EASA Coordination Meeting  
with the EU Accident Investigation Boards“





---

# DISKUSE

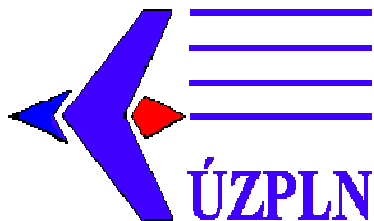


# PŘÍŠTÍ PORADA

Bude se konat v těchto prostorách VZLÚ

dne 5. října 2006

Pro jakékoliv neočekávané změny  
využijeme informování prostřednictvím  
Letecké informační služby  
a našich webových stránek.



# HOTOVOST ÚZPLN

## 24 hodin

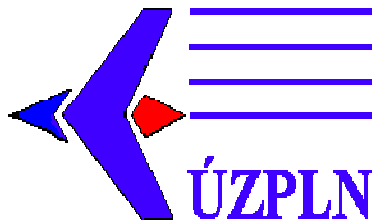
**724 300 800**

**fax 266 199 234**

formulář LN+I =

LN a I

**!!je nutno vyplnit mailovou adresu odesilatele!!**



[www.uzpln.cz](http://www.uzpln.cz)



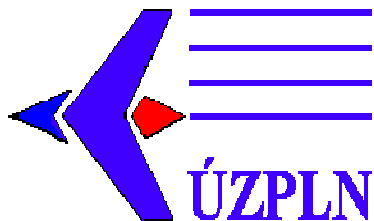
Novelizované znění zákona o civilním letectví 49/1997 Sb. nabývá účinnosti od 1. 7. 2006. -

- [english](#)
- [O nás](#)
- [Legislativa](#)
- [Statut](#)
- [Jmenování](#)
- [Organizace](#)
- [Prezentace](#)
- [Výroční zprávy](#)
- [Info](#)
- [Záv. zprávy](#)
- [Činnost](#)
- [Kontakty](#)
- [Spojení](#)
- [Historie](#)

**Vítáme vás na našich stránkách**



**Ústav  
pro odborné  
zjišťování příčin  
leteckých nehod**



# ADRESA + KONTAKTY

## Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

Mail : [INFO@uzpln.cz](mailto:INFO@uzpln.cz)