



Videoclips zum schweren Vorfall SWR 1326 und SWR 202W

Im Rahmen der Untersuchung des schweren Vorfalls wurden die Daten der Flugdatenschreiber (*flight data recorder* - FDR) beider Flugzeuge ausgewertet. Die Daten wurden mit einer entsprechenden Software so umgesetzt, dass nun der Ablauf des Airprox in Echtzeit aus verschiedenen Perspektiven betrachtet werden kann. Zur Veranschaulichung des schweren Vorfalls und zur Ergänzung des Schlussberichts wurden drei Videoclips erstellt:

Videoclip 1: Verlauf des abgebrochenen Startlaufs des Fluges SWR 202W

zeigt den Startlauf des Fluges SWR 202W auf der Piste 28 sowie den Startabbruch. Rechts oben im Bild von Videoclip 1 ist der Flug SWR 1326 zu sehen, welcher seinen Start auf der Piste 16 beginnt und vor dem abbremsenden Flug SWR 202W abhebt.

Unten rechts ist der primär für die Flugführung verwendete Bildschirm (*primary flight display* – PFD) und der Leistungshebelquadrant nachgebildet. Im PFD werden einige Parameter des FDR angezeigt (vgl. Abbildung 1).

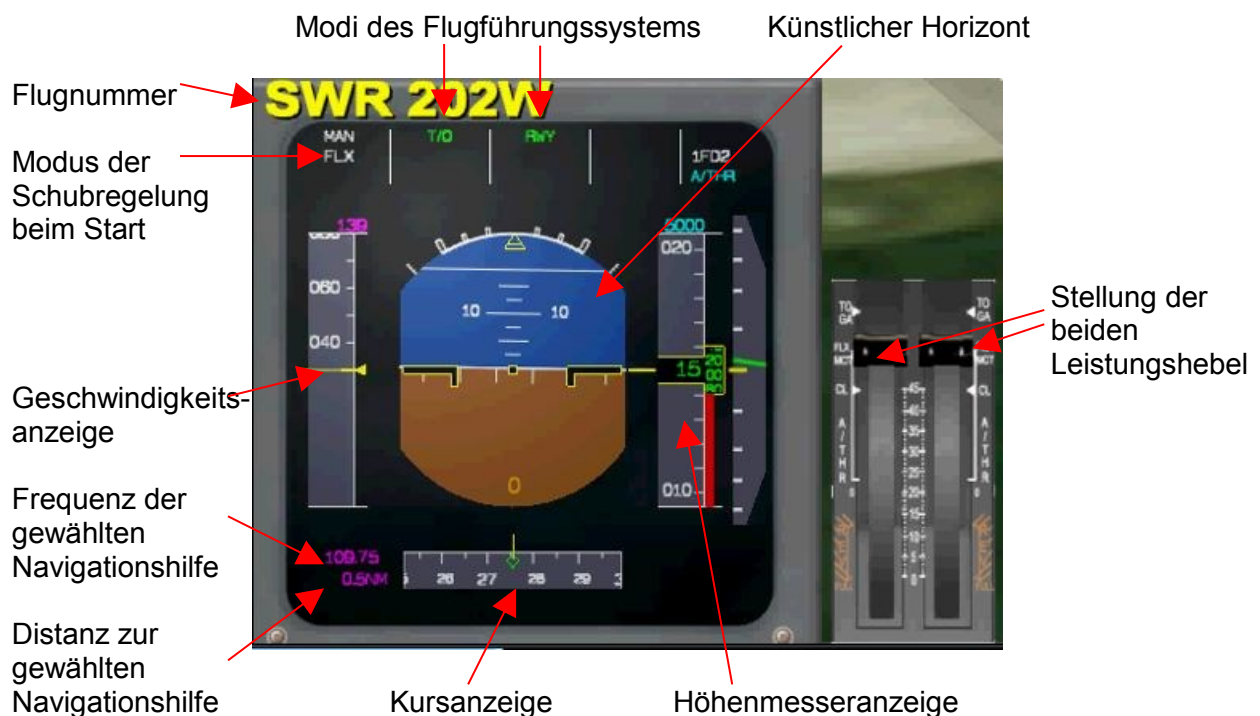


Abbildung 1: Ausschnitt des in Videoclip 1 und 3 dargestellten *primary flight display* (PFD) mit einigen Parametern.

Zusätzlich werden folgende Angaben eingeblendet:



- Uhrzeit in koordinierter Weltzeit (*coordinated universal time* – UTC) (weiss)
- Aufzeichnungen aus dem Cockpit des Fluges SWR 202W (gelb), der ATC (hellgrün) und aus dem Cockpit des Fluges SWR 1326 (cyan).

Diese Angaben basieren auf den Aufzeichnungen des Sprach- und Geräuschaufzeichnungsgeräts (*cockpit voice recorder* – CVR) im Cockpit des Fluges SWR 202W sowie der Funkgespräche zwischen der Flugsicherung und den beiden Flugzeugen.

Videoclip 2: Verlauf des Starts und Abfluges des Fluges SWR 1326

zeigt das Einrollen des Flugzeuges in die Startposition, den Start und den Anfangssteigflug des Fluges SWR 1326. Oben links im Bild von Videoclip 2 ist Flug SWR 202W zu erkennen.

Es sind ebenfalls die Zeit und die Gespräche eingeblendet.

Videoclip 3: Verlauf des abgebrochenen Startlaufs des Fluges SWR 202W mit eingeblendeten Daten eines zusätzlichen Flugzeuges

zeigt die gleiche Sequenz wie Videoclip 1. Es wurde aber zusätzlich ein Flugzeug eingeblendet, welches gleichzeitig auf Piste 28 startet, aber seinen Start nicht abbricht, sondern normal startet. Diese Darstellung basiert auf den FDR-Daten eines vergleichbaren Fluges. Mit dieser Darstellung kann veranschaulicht werden, wie der schwere Vorfall abgelaufen wäre, falls die Besatzung von Flug SWR 202W den Start nicht abgebrochen, sondern fortgesetzt hätte.

Zusätzlich wurden in diesem Videoclip die von den Flugzeugen zurückgelegte Rollstrecke und der jeweilige Flugweg sichtbar gemacht.