



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** 16 NM nordwestlich des Flughafens Zürich,  
18. September 2018, 11:16 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatriculation:** HB-JBA  
**Muster:** Bombardier Inc., BD-500-1A10 (CS100)  
**Halter:** Swiss International Air Lines Ltd., Malzgasse 15, 4052 Basel  
**Eigentümer:** LHAMI Leasing Limited, Dragonara Road , MT-3140 ST. Julians STJ

**Flugbesatzung:** 2

### Flug:

**Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)  
**Betriebsart:** Verkehrsfliegerei  
**Startort:** Kopenhagen (EKCH)  
**Ziel:** Zürich (LSZH)

### Luftfahrzeug 2

**Immatriculation:** D-KUHN  
**Muster:** Diamond HK36 "Super Dimona"  
**Halter:** Fliegergruppe Renchtal e.V. Hinterbühlweg 4, D-77728 Oppenau  
**Eigentümer:** Fliegergruppe Renchtal e.V. Hinterbühlweg 4, D-77728 Oppenau

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Technischer Flug  
**Startort:** Offenburg (EDTO)  
**Ziel:** Offenburg (EDTO)

**Kurzbeschreibung:** Gefährliche Annäherung zwischen einem Verkehrsflugzeug und einem Motorsegler in der Nahkontrollzone des Flughafens Zürich.

Bern, 2. Oktober 2018