



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                             |         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------|---------|
| Luftfahrzeug            | Turbulent Druine D31 Experimental                                                                                                                                                                                                                 |            | HB-SVB                      |         |
| Halter                  | Privat                                                                                                                                                                                                                                            |            |                             |         |
| Eigentümer              | Privat                                                                                                                                                                                                                                            |            |                             |         |
| Pilot                   | Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1956                                                                                                                                                                                                        |            |                             |         |
| Ausweis                 | Privatpilotenlizenz für Flugzeuge ( <i>Private Pilot Licence Aeroplane</i> – PPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit ( <i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) |            |                             |         |
| Flugstunden             | insgesamt                                                                                                                                                                                                                                         | 685:47 h   | während der letzten 90 Tage | 13:45 h |
|                         | mit dem Unfallmuster                                                                                                                                                                                                                              | 591:58 h   | während der letzten 90 Tage | 13:45 h |
| Ort                     | Flugplatz Bad Ragaz (LSZE)                                                                                                                                                                                                                        |            |                             |         |
| Koordinaten             | ---                                                                                                                                                                                                                                               | Höhe       | ---                         |         |
| Datum und Zeit          | 10. Juni 2017, 14:18 Uhr (LT = UTC + 2 h)<br>Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit                                                                                                                                                          |            |                             |         |
| Betriebsart             | Privat                                                                                                                                                                                                                                            |            |                             |         |
| Flugregeln              | Sichtflugregeln ( <i>Visual Flight Rules</i> – VFR)                                                                                                                                                                                               |            |                             |         |
| Abflugort               | Flugplatz Bad Ragaz (LSZE)                                                                                                                                                                                                                        |            |                             |         |
| Bestimmungsort          | Flugplatz Schaffhausen (LSPF)                                                                                                                                                                                                                     |            |                             |         |
| Flugphase               | Landung                                                                                                                                                                                                                                           |            |                             |         |
| Unfallart               | Notlandung nach Leistungsabfall, Kollision mit Hindernissen                                                                                                                                                                                       |            |                             |         |
| Personenschaden         | Besatzung                                                                                                                                                                                                                                         | Passagiere | Drittpersonen               |         |
| Leicht verletzt         | 0                                                                                                                                                                                                                                                 | 0          | 0                           |         |
| Nicht verletzt          | 1                                                                                                                                                                                                                                                 | 0          | 0                           |         |
| Schaden am Luftfahrzeug | Stark beschädigt                                                                                                                                                                                                                                  |            |                             |         |
| Drittschaden            | Leichter Flurschaden                                                                                                                                                                                                                              |            |                             |         |

**Hergang**

Der Pilot beabsichtigte, mit seinem Eigenbauflugzeug Turbulent Druine D31, eingetragen als HB-SVB, einen zweitägigen Ausflug in die Region des Jura zu machen. Er füllte den Tank mit 30 Litern Benzin und startete den Motor ohne Probleme von Hand.

Nach dem Durchführen des Motorenprüflaufs startete das Flugzeug auf der Piste 30 für einen Flug in Richtung der Stadt Schaffhausen.

Kurz nach dem Start bemerkte der Pilot, dass der Motor an Leistung verlor. Da eine Hochspannungsleitung quer vor ihm verlief, drehte er zuerst nach rechts entlang der Hochspannungsleitung und dann weiter in Richtung Osten und meldete sich für eine Notlandung auf der Piste 30.

Der Pilot landete in einer vom Berghang abgewandten Richtung links von der Piste 30 im Gras. Beim Ausrollen konnte der Pilot eine Kollision mit einer Buschreihe nicht vermeiden.

Diese Art des Leistungsverlustes war dem Piloten bekannt. Gemäss seinen Angaben trat sie seit der vom BAZL verordneten Totalrevision auf und war darauf zurückzuführen, dass die Benzinpumpe nicht richtig funktionierte.

Da es sich bei diesem Baumuster um ein seltenes Exemplar handelt und der Grund für den Leistungsverlust offensichtlich bekannt war, verzichtet die SUST auf weitere Abklärungen.

Bern, 18. Januar 2018

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle